

Большое спасибо за покупку нового автомобиля Jetour.

Чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте данное руководство.

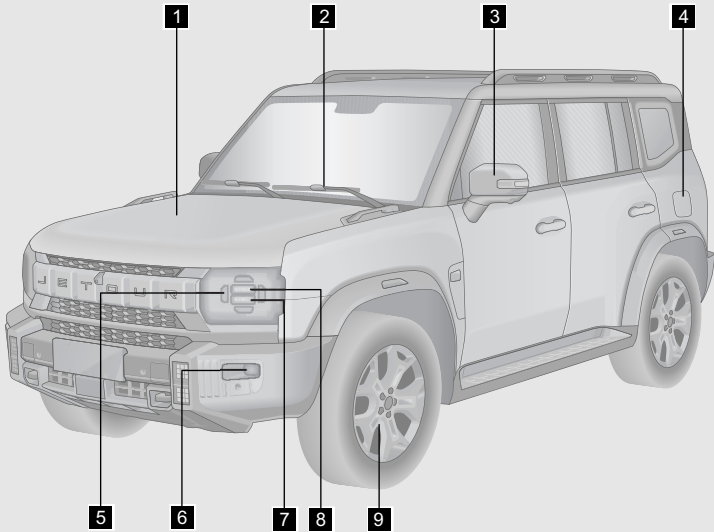
Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати. Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Станция технического обслуживания Jetour является авторизованным сервисным центром Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. и предоставит вам профессиональные и высококачественные услуги. Помните, что сотрудники на станции технического обслуживания Jetour лучше всех знают ваш автомобиль и имеют технических специалистов, прошедших обучение на заводе-изготовителе, используют оригинальные запасные части, которые соответствуют всем требованиям. Не используйте не оригинальные запасные части или аксессуары для ремонта автомобиля. Внесение изменений в конструкцию автомобиля может повлиять на его управляемость, безопасность или срок службы.

В зависимости от комплектации и характеристик автомобиля, некоторые описания и изображения могут отличаться от вашего автомобиля.

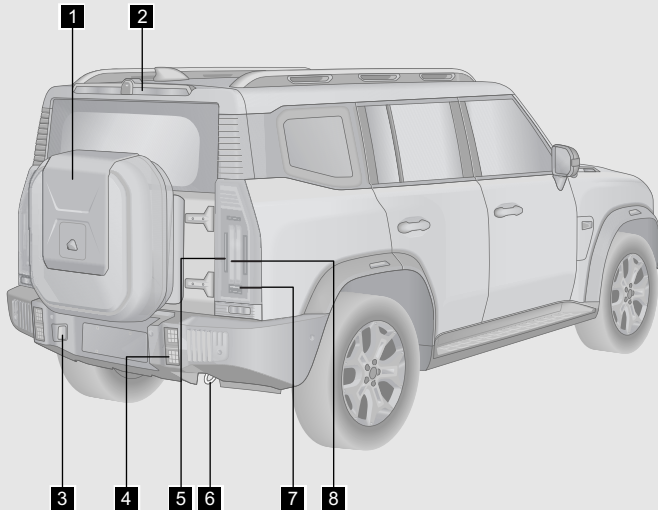
Вся информация, описания и изображения, приведенные в данном руководстве, не могут являться основанием для предъявления претензий.

Все права защищены. Данный документ не может быть использован или скопирован, полностью или частично без письменного разрешения компании Chery Commercial Vehicle.



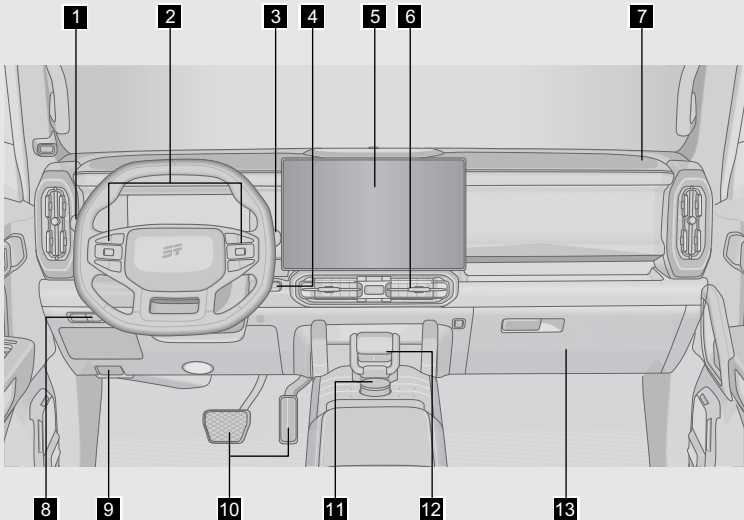
1	Капот	Стр.104
2	Щетка переднего стеклоочистителя	Стр.39
3	Наружное зеркало заднего вида	Стр.34
4	Крышка топливного бака.....	Стр.108
5	Дневные ходовые огни/Габаритный свет	Стр.43
6	Передний противотуманный фонарь.....	Стр.41
7	Ближний свет	Стр.40
8	Дальний свет	Стр.40
9	Шины	Стр.207

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации



1	Запасное колесо	Стр.186
2	Дополнительный стоп-сигнал	Стр.43
3	Подсветка номерного знака	Стр.87
4	Задний противотуманный фонарь	Стр.41
5	Дневные ходовые огни/Габаритный свет	Стр.43
6	Буксировочный крюк	Стр.198
7	Фонарь заднего хода	Стр.43
8	Стоп-сигнал.....	Стр.43

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации



1	Комбинированный переключатель фар	Стр.40
2	Кнопки на рулевом колесе	Стр.32
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	Стр.37
4	Переключатель ENGINE START STOP	Стр.113
5	Мультимедийный дисплей	Стр.84
6	Центральные воздуховоды	Стр.97
7	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	Стр.136
8	Переключатель стояночного тормоза EPB	Стр.125
9	Рычаг открытия капота	Стр.104
10	Педаль тормоза/Педаль акселератора	
11	Переключатель режимов вождения	Стр.123
12	Рычаг переключения передач	Стр.118
13	Перчаточный ящик	Стр.100

Примечание: Функции автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство	Проверьте вытяжную систему	18
Как читать это руководство.....	11	
Содержание	11	
Иллюстрированный указатель.....	11	
Индекс.....	11	
1-2. Символы в руководстве		
Символы в руководстве.....	12	
1-3. Обкатка нового автомобиля		
Обкатка нового автомобиля	13	
1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля		
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	14	
1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля		
Проверка безопасности	15	
Перед запуском двигателя	15	
После запуска двигателя	16	
Во время вождения.....	16	
Во время остановки	16	
Парковка на склоне.....	17	
1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью		
Вождение по бездорожью	19	
1-7. Меры предосторожности при движении под дождем		
При движении по скользкому дорожному покрытию	19	
Вождение по воде.....	20	
1-8. Меры предосторожности при вождении зимой		
Советы по вождению автомобиля в зимних условиях.....	20	
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....	21	
Цепи для шин.....	22	

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинации приборов

Обзор приборной панели	24
Индикатор работы/неисправности.....	27

2-2. Рулевое колесо

Клаксон	32
Кнопки для рулевого колеса	32
Регулировка рулевого колеса	33

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	34
Наружное зеркало заднего вида	34

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя	37
Замена щетки стеклоочистителя	39

2-5. Система освещения

Внешнее освещение	40
Внутреннее освещение.....	43
Пояснение по образованию запотевание в фарах/фонарях.	44
Интеллектуальная функция дальнего / ближнего света (при наличии)	44

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя	45
Подголовник	46
Переднее сиденье	47
Второй ряд сидений.....	50

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности	51
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	56

2-8. Система безопасности для детей

Система безопасности для детей	57
Установка удерживающей системы для ребёнка (ISOFIX)	60

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ	67
Рабочий диапазон.....	70
Вход без ключа	70
Режим приветствия (при наличии)	70
Включение охранной системы автомобиля	71
Система иммобилайзера	72

3-2. Двери

Переключатель дверного замка.....	73
Отпирание дверей внутренней ручкой	74

Дверной механический переключатель..... 74	Воздуховыпускные отверстия
Замок от детей 75	Управление воздушным потоком 97
3-3. Окна	Функция охлаждения коробки подлокотника на вспомогательной приборной панели 97
Электрические стеклоподъемники 76	3-7. Беспроводная зарядка
Функция дистанционного управления окном 77	Беспроводная зарядка (при наличии) ... 98
Функция защиты от заземления окна 78	3-8. Пространство для хранения
3-4. Панорамный люк с электроприводом	Пространство для хранения 99
Панорамная люк (при наличии) 80	3-9. Электрическая розетка
Функция защиты от заземления люка с электроприводом 82	3-10. Порт USB
Управление мультимедийным дисплеем..... 83	Передний USB-порт 103
3-5. Мультимедийный дисплей	Задний USB-порт..... 103
Мультимедийный вид 84	3-11. Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало
Настройки автомобиля 85	3-12. Капот
3-6. Автоматическая система кондиционирования воздуха	Открытие/закрытие капота 104
Автоматическая система кондиционирования воздуха 90	3-13. Дверь багажного отделения
Работа кондиционера 91	Дверь багажного отделения с электродвигателем 105
Режим охлаждения кондиционера воздуха 95	Аварийное открытие двери багажного отделения..... 107
Работа обогрева кондиционера..... 97	

3-14. Крышка топливного бака

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Режим питания автомобиля

Переключатель
ENGINE START STOP 113

4-2. Запуск и выключение двигателя

Нормальный запуск и выключение 114

Запуск и остановка в аварийной ситуации 115

Вождение автомобиля 116

Адаптивная система управления двигателем 117

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) 117

4-4. Трансмиссия

Автоматическая трансмиссия 118

Лопасть переключения передач (при наличии) 121

4-5. Система поддержания постоянной скорости на бездорожье (ССО)

Система поддержания постоянной скорости на бездорожье (ССО) (при наличии) 121

4-6. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (при наличии) 123
Режим вождения (при наличии) 123

4-7. Рулевая система

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) 124

4-8. Тормозная система

Система электрического стояночного тормоза (EPB) 125

Система автоматического удержания (AUTO HOLD) 128
Ножной тормоз 130

4-9. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 131

4-10. Система

динамической электронной

стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля 133

Расширенная функция.....	134
4-11.Подушка безопасности (SRS)	
Подушка безопасности (SRS)	136

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

5-1. Система стоп-старт	
Система стоп-старт	147
5-2. Крузинг-система (при наличии)	
Система крузинг-контроля	150
Система адаптивного крузинг-контроля (ACC)	151
Система помощи при ограничении скорости	157
Система напоминаний о выезде	158
5-3. Интеллектуальная система крузинг-контроля (при наличии)	
Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)	158
Система интеллектуального избегания	160
5-4. Система управления спуском с холма (HDC)	
Система управления спуском с холма (HDC)	161

5-5. Система помощи при движении по полосе (при наличии)	
Система помощи при движении по полосе	161
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	162
Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)	164
Система аварийного удержания полосы движения (ELK)	165
5-6. Система обнаружения слепых зон (BSD)	
Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)	167
Система оповещения о перекрестном движении сзади (-RCTA) (при наличии)	168
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)	169
Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)	169
5-7. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/Система предупреждения	

о лобовом столкновении (FCW)	6-2. Аварийная обработка автомобиля
Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) 170	Если у вас спущенная шина во время вождения 186
5-8. Система контроля давления в шинах (TPMS)	Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая 192
Система контроля давления в шинах (TPMS) 173	Если батарея разряжена 193
5-9. Система датчика брода (при наличии)	Если ваш автомобиль не может нормально завестись 195
5-10. Система контроля парковки (при наличии)	6-3. Буксировка
Система мониторинга панорамного вида 176	Буксировка автомобиля 196
Система парковочного радара 179	Аварийная буксировка автомобиля 197
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ	Установка буксирной проушины 198
6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	6-4. Предохранители
Аварийное спасение автомобиля 184	Коробка предохранителей 198
Аварийная сигнализация 184	Проверка предохранителей 199
Светоотражающий жилет 185	Замена предохранителя 200
Предупреждающий треугольник 185	7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Запасные инструменты 186	7-1. Ремонт и обслуживание
	Ремонт и обслуживание 202
	Авторизованный сервисный центр Jetour предоставляет услуги для вас 202

7-2. Обычное

техническое обслуживание	
Обычное техническое обслуживание	202
Проверка уровня масла	203
Проверка уровня жидкости	
трансмиссии.....	205
Проверка уровня тормозной жидкости....	205
Проверка уровня охлаждающей жидкости	205
Проверка радиатора и конденсатора	206
Проверка приводного ремня	207
Проверка шин	207
Вращение шин	209
Проверка батареи.....	209
Проверка фильтра кондиционера	209
Проверка жидкости омывателя ветрового стекла.....	210
Проверка щеток стеклоочистителя	210

7-3. Регулярное

техническое обслуживание	
Карта первого обслуживания	211
График технического обслуживания	213
Запись замены системы безопасности	218

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение ярыка

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	222
Этикетка продукта транспортного средства.....	223
Номер двигателя	223
Микроволновое окно ...	223

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля	224
Тип автомобиля	225
Вес автомобиля	225
Производительность автомобиля	226
Топливная система	226
Двигатель	227
Трансмиссия	227
Подвесная система.....	228
Рулевая система.....	228
Тормозная система.....	228
Выравнивание колес.....	229
Колесо и шина	229
Батарея	230
Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов.....	230

1-1. Как читать это руководство		1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью	
Как читать это руководство	11	Вождение по бездорожью	19
Содержание	11		
Иллюстрированный указатель.....	11	1-7. Меры предосторожности при движении под дождем	
Индекс	11	При движении по скользкому дорожному покрытию	19
1-2. Символы в руководстве		Вождение по воде	20
Символы в руководстве	12		
1-3. Обкатка нового автомобиля		1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью	
Обкатка нового автомобиля	13	Вождение по бездорожью	19
1-4. Как сэкономить		1-7. Меры предосторожности при движении под дождем	
топливо и продлить срок службы автомобиля		При движении по скользкому дорожному покрытию	19
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	14	Вождение по воде	20
1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля			
Проверка безопасности	15		
Перед запуском двигателя	15		
После запуска двигателя	16		
Во время вождения.....	16		
Стояночная операция	16		
Парковка на склоне.....	17		
Проверка выпускной системы	18		

1-8. Меры предосторожности
при вождении зимой

Советы по вождению
автомобиля в зимних
условиях..... 20

Вождение по дороге,
покрытой льдом и
снегом..... 21

Цепи для шин 22

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство

Существует три способа поиска необходимой информации в этом руководстве. Вот краткое введение каждого метода.

Содержание

Обратитесь к содержанию, чтобы определить необходимые информации во всех главах, в какой главе Руководства пользователя содержится необходимая информация, и к содержанию главы, чтобы определить ее точное местонахождение.

Иллюстрированный указатель

Наглядный указатель является полезным помощником для быстрого поиска необходимой информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

Индекс

Это самый быстрый способ для вас найти нужную вам информацию. Указатель содержит полный список всех важных терминов, используемых в транспортных средствах. Более подробную информацию об индексе см. на странице 233.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего имущества, травмам или даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными законами охраны окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного руководства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и **ВНИМАНИЕ**, касающиеся безопасности персонала и безопасности автомобиля в этом руководстве, очень важны. Убедитесь, что все в автомобиле тщательно следуют этим инструкциям. Таким образом, вы не только получите удовольствие от вождения, но и сохраните автомобиль в хорошем состоянии.

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Поскольку сопротивление трения между движущимися частями нового автомобиля при первоначальном использовании намного больше, чем в нормальных условиях. Эффект обкатки при первоначальном использовании окажет большое влияние на срок службы автомобиля, надежность работы и экономичность, поэтому при использовании нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкатки. Период обкатки обычно составляет 3 000 км.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля

В течение первой 1 000 км:

- Запретить движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной скорости;
- Частоту вращения двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой.

■ Рекомендации по вождению после периода обкатки

- При движении автомобиля максимальная частота вращения, которую двигатель позволяет развить за короткое время, составляет 6 000 об/мин. При переключении вручную, переключайтесь на ближайшую высшую передачу, пока стрелка тахометра не достигнет красной зоны индикатора.
- Во время движения обороты двигателя не должны быть слишком низкими, необходимо переключаться на соответствующую передачу. Когда двигатель холодный, не допускайте повышения оборотов до максимальных значений, ни на нейтральной, ни на других передачах.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале использования новых шин наилучшее сцепление еще не достигнуто. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км автомобиль следует вести медленно и особенно осторожно.

■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Новые тормозные колодки также нуждаются в обкатке. Потому что тормоза не могут обеспечить идеальное торможение в течение первых 200 км. Если эффективность торможения на этом этапе немного ухудшилась, соответственно увеличьте силу нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных колодок



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работу двигателя на излишне высоких оборотах. Своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения. Не злоупотребляйте автомобилем, что также помогает продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление в шинах может привести к их износу и нерациональному использованию топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Большая нагрузка увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Автомобилем можно управлять, если двигатель работает ровно. Время прогрева в холодную зиму будет больше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резких ускорений
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужно припарковать автомобиль и ждать в течение длительного времени, вы должны выключить двигатель и включить его снова позже.
6. Не допускайте превышения частоты оборотов двигателя при выключении передачи. Выбирайте передачу в соответствии с дорожными условиями/
7. Избегайте постоянного ускорения и замедления. Движение с остановками приведет к трате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Вы должны поддерживать стабильную скорость. Соблюдайте сигналы светофора во время движения. Соблюдайте необходимую дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать резкого торможения. Это также уменьшит износ тормозных колодок.
9. По возможности избегайте районов с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву и высокому расходу топлива.
11. Выбирайте правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля экономит топливо.
12. Соблюдайте правильную регулировку развала-схождения передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная регулировка развала-схождения колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т.п.
14. Своевременно обслуживайте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор в клапанном механизме, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормозная система без надлежащего обслуживания и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Вы должны периодически проводить техническое обслуживание, если хотите продлить срок службы вашего автомобиля и снизить расходы на владение вашим автомобилем. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если вы ездите в тяжелых условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система усилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля**■ Проверка безопасности**

Лучше провести проверку безопасности перед управлением транспортным средством. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

■ Перед запуском двигателя**■ Вне автомобиля**

1. Шины (включая запасное колесо): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно проверьте шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что все колесные болты присутствуют и затянуты соответствующим моментом.
3. Утечки жидкости: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте днище на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Огни: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие препятствия с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Убедитесь в надежности фиксации застёжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов, индикаторы и органы управления: Убедитесь, что индикаторы неисправности, контрольные лампы и остальные элементы управления работают надлежащим образом.
4. Тормоз: Убедитесь, что педаль имеет достаточный ход.

■ Отсек двигателя и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть предусмотрены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.

1. ВВЕДЕНИЕ

2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумулятор и клеммы: Проверьте на наличие или отсутствие коррозии, незакрепленных клемм и треснутого корпуса аккумулятора. Проверьте клеммы на предмет исправности соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте топливные линии на наличие утечек или ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

После запуска двигателя

1. Выпускная система: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите щуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе.

Во время вождения

1. Датчики и измерительные приборы: Убедитесь, что датчики и измерительные приборы работают исправно.
2. Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и наличие утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

Во время остановки

Правильная парковка является важной частью безопасного вождения, припаркуйте автомобиль в месте с широкой дорогой, хорошим обзором, не мешая движению. Этапы парковки следующие:

1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической трансмиссией) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
2. Убедитесь, что электромеханический парковочный тормоз включен.
3. Для автомобиля с автоматической трансмиссией: Переведите рычаг переключения передач в положение «Р»; Для автомобиля с механической трансмиссией: Переведите рычаг переключения передач в положение N;
4. Установите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.



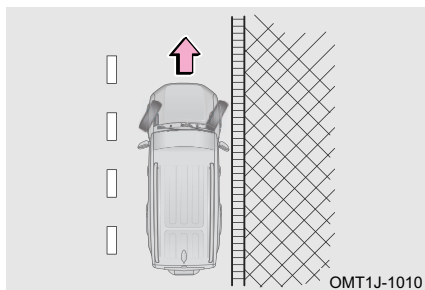
ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, не забудьте запереть его и взять с собой ключ от автомобиля.

Парковка на склоне

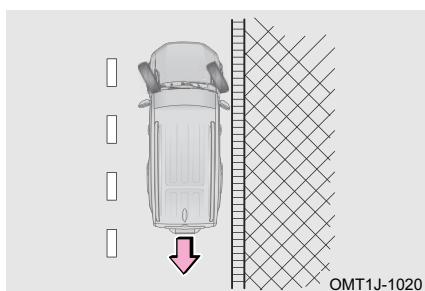
Парковка транспортного средства на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза может привести к скольжению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению транспортного средства. При парковке на склоне лучше поворачивать шины в одну сторону от автомобиля, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.

■ Парковка на спуске с бордюром



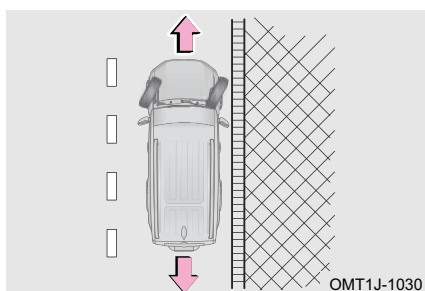
Если на обочине дороги есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо на определенный угол, чтобы передняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо влево на определенный угол, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после скольжения вперед/ назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем нажмите на стояночный тормоз.

1. ВВЕДЕНИЕ

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения, убедитесь, что все пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут получить серьезные травмы во время столкновения.

■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, держите под рукой смарт-ключ и запирайте все двери, даже если вы паркуете автомобиль в гараже или на тротуаре возле дома.
- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

■ Выхлопной газ

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (CO), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Выхлопную систему следует проверять регулярно. Если вы заметили изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьте систему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, если нет необходимости управлять транспортным средством. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать климатическую систему так, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите дверь багажного отделения закрытой во время вождения. Открытая или незакрытая дверь багажного отделения может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

Проверьте выпускную систему

Выпускную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука выпускной системы;
3. При повреждении выпускной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риск серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не езьте в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешней стороне рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими веществами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. п. Невыполнение этого требования может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам водителя и пассажиров. Вы также рискуете повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

1-7. Меры предосторожности при движении под дождем

При движении по скользкому дорожному покрытию

Будьте осторожны, когда идет дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

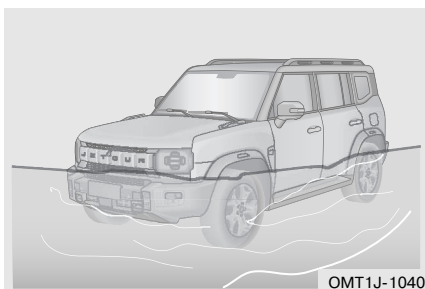
- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение и активное руление на скользком дорожном покрытии могут вызвать проскальзывание шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение двигателем, могут привести к заносу автомобиля и, как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная колодка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная колодка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

1. ВВЕДЕНИЕ

Вождение по воде



Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель работает нормально, а рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключаться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора или резкого вождения. Это поможет предотвратить попадание воды в двигатель.
2. Нажмите и постоянно удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, переключения передач или резких поворотов.
3. Если автомобиль заглох в воде, никогда не запускайте его, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место для выяснения причины.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите по воде, которая глубже высоты колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке и серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипника колеса, что вызовет коррозию и преждевременный износ.
- Движение по воде может привести к повреждению деталей трансмиссии автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшему повреждению.
- Сцепление и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях

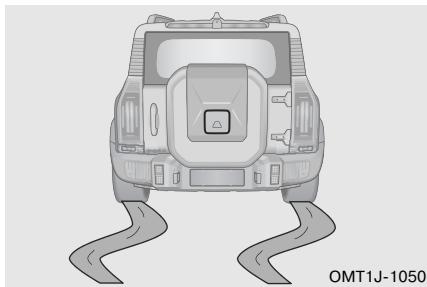
- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что температура замерзания охлаждающей жидкости соответствует температуре в вашем регионе. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Jetour.

- Аккумулятор и клеммы: Низкая температура снижает мощность батареи. Для запуска в зимнее время аккумулятор должен быть достаточно заряжен.
- Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом. Подробно уточнить о выборе типа масла можно на станции технического обслуживания Jetour
- Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. Для избежания замерзания замков требуется наносить специальные смазки рекомендуемые производителем Jetour.
- Стеклоомывающая жидкость: Используйте соответствующую стеклоомывающую жидкость. Этот продукт доступен на авторизованной станции обслуживания Jetour и у большинства дистрибьюторов автомобильных компонентов.
- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые экстренные предметы в зависимости от различных направлений вождения. Предметы, которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для мытья окон, мешок с песком или солью, сигнальный огонь, лопата, соединительный кабель и т. д.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте не соответствующую стеклоомывающую жидкость, иначе можно повредить краску автомобиля и другие компоненты и системы стеклоочистителя автомобиля.

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



Быстрое ускорение на скользких дорожных покрытиях, таких как покрытые снегом или льдом дороги, может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к неправильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической трансмиссией) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

■ Выезд из грязи, ила, льда, снега и т.п.

Если ведущее колесо застряло в грязи, иле, льду, снегу и т.п., попробуйте раскатать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения

1. ВВЕДЕНИЕ

рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу и повреждению трансмиссии.

Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующие размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При использовании цепей соблюдайте местные законы;
2. Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;
3. Установите цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к цепям противоскольжения;
4. Цепи могут устанавливаться только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система и защитные пластины колеса, повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;
6. Пожалуйста, обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для получения подробной информации о колесах и размерах шин.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск возникновения несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите машину осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (- автоматическая трансмиссия находится в положении P), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться и замедляться и т. д.

2-1. Комбинация приборов

Обзор приборной панели.....	24
Индикатор работы/неисправности	27

2-2. Рулевое колесо

Клаксон	32
Кнопки на рулевом колесе.....	32
Регулировка рулевого колеса	33

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	34
Наружное зеркало заднего вида	34

2-4. Система

стеклоочистителей	
Работа стеклоочистителя	37
Замена щетки стеклоочистителя	39

2-5. Система освещения

Внешнее освещение.....	40
Внутреннее освещение....	43

Инструкции по устранению запотевания стекол фар.... 44

Интеллектуальная функция дальнего / ближнего света (при наличии)..... 44

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя.....	45
Подголовник.....	46
Переднее сиденье	47
Второй ряд сидений	50

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности	51
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии).....	56

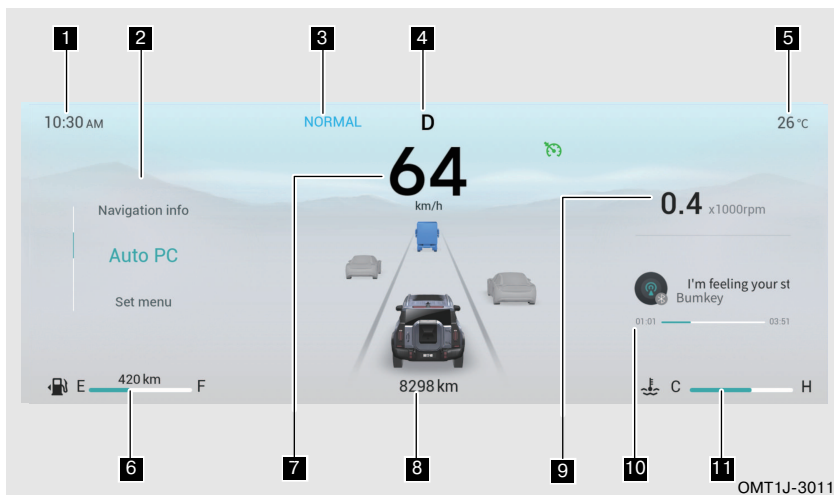
2-8. Система безопасности для детей

Система безопасности для детей	57
Установка удерживающей системы для ребёнка (ISOFIX)	60

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинации приборов

Обзор приборной панели



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Время | 2 Меню | 3 Режим вождения |
| 4 Информация о положении передачи | 5 Температура | 6 Указатель уровня топлива/пробег |
| 7 Спидометр | 8 Пробег за поездку | 9 Тахометр |
| 10 Мультимедиа | 11 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | |

Спидометр

Спидометр: Скорость движения автомобиля (ед. изм.: км/ч).

ВНИМАНИЕ

На показание спидометра влияет размер шин, используемых на автомобиле. Можно использовать только шины оригинального размера (подробности см. в разделе «Технические характеристики автомобиля»), в противном случае спидометр не будет показывать правильную скорость.

Тахометр

Тахометр: Текущая частота оборотов двигателя (ед. изм.: x 1 000 об/мин).

После периода обкатки автомобиля допускается достижение высоких оборотов двигателя в диапазоне 6000-8000 об/мин. Не управляйте автомобилем в пределах этого диапазона в течение длительного времени.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах в период обкатки.
- Не держите обороты двигателя на уровне 6000 об/мин или более в течение длительного времени, иначе двигатель может быть серьезно поврежден.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива: Остаток топлива в топливном баке

Когда показания указателя уровня топлива находятся рядом с буквой Е или индикатор предупреждения о низком уровне топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показания указателя уровня топлива могут быть неточными.

Пробег за поездку

Пробег за поездку: Пробег поездки транспортного средства (единица измерения: км).

Пробег за рулем

Пробег: Расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с запасом топлива (единица измерения: км).

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Пробег на оставшемся топливе рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве ориентира и не является точным значением.

Информация о положении передачи

Информация о положении передачи: Информация о текущем выбранном положении передачи (в ручном режиме или текущем положении передачи).

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о положении передачи обратитесь к разделу «Трансмиссия».

Режим вождения

Режим вождения: Выбранный в данный момент режим вождения.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о режиме вождения обратитесь к разделу «Трансмиссия».

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Низкая температура охлаждающей жидкости: Около "С" или рядом с "С".

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около "С" или рядом с "С", это указывает на низкую температуру охлаждающей жидкости

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

двигателя. При низкой температуре охлаждающей жидкости не допускайте работу двигателя на высоких оборотах, нагрузка на двигатель не должно быть чрезмерной. Диапазон перегрева: Около "Н" или рядом с "Н".

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около "Н" или рядом с "Н", это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для консультации, диагностики и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остаются в диапазоне низких температур в течение длительного времени, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Если показания температуры охлаждающей жидкости находятся в зоне перегрева, то никогда не открывайте крышку расширительного бачка. После остывания проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, иначе можно повредить двигатель.

Экран бортового компьютера

Водитель переключает следующий экран с помощью кнопки «» на левой стороне рулевого колеса:



Экран настройки

На экране настройки водитель переключает следующий экран, нажав «» на левой стороне рулевого колеса, короткое нажатие «» для возврата; короткое нажатие «» для подтверждения пункта настройки.



OMT1J-3013

Индикатор работы/неисправности

Когда питание автомобиля переведено в режим ON некоторые индикаторы неисправностей загораются на короткое время, указывая на то, что система выполняет самопроверку. Если один из индикаторов неисправности системы остается включенным или мигает после запуска двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта. Индикаторы работы используются для предупреждения водителя о состоянии работы определенной системы автомобиля. При этом соответствующий индикатор будет включен.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, при этом соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

	Индикатор дневного ходового света	Индикатор дневного ходового света включается при запуске двигателя.
	Индикатор лампы габаритных фонарей	Когда габаритный свет включен загорается индикатор.
	Индикатор дальнего света	Когда включается дальний свет или мигают фары дальнего света, загорается индикатор.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	Индикатор указателя поворота	При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда переключатель аварийной световой сигнализации включен, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
	Индикатор работы системы помощи интеллектуального дальнего света	Этот индикатор используется для указания на то, что система помощи интеллектуального дальнего света автомобиля в данный момент находится в рабочем состоянии.
	Индикатор переднего противотуманного фонаря	При включении передних противотуманных фар загорается индикатор передних противотуманных фар.
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	При включении задних противотуманных фар загорается индикатор задних противотуманных фар.
	Индикатор ремня безопасности переднего сиденья	Переключите питание автомобиля в режим ON, если ремень безопасности сиденья переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неплотно, индикатор останется включенным. Более подробную информацию смотрите в разделе «Ремень безопасности».
	Индикатор напоминания об открытии двери	Этот индикатор используется для оповещения водителя о незакрытых дверях. Когда скорость автомобиля составляет ≤ 3 км/ч при открытой двери, звуковой сигнал тревоги отсутствует, и соответствующий индикатор открытия двери остается включенным красным цветом; когда скорость автомобиля составляет ≥ 3 км/ч, соответствующий индикатор открытия двери мигает, и одновременно срабатывает звуковая сигнализация открытия двери.
ECO	Индикатор режима ECO	При включении экономичного режима загорается индикатор.
NORMAL	Индикатор нормального режима	При включении нормального режима загорается индикатор.
SPORT	Индикатор спортивного режима	При включении спортивного режима загорается индикатор.
MUD	Индикатор режима "грязь"	При включении режима "Грязь", загорается соответствующий индикатор.

SNOW	Индикатор режима "снег"	При включении режима "Снег" загорается соответствующий индикатор.
ROCK	Режим "камни"	При включении режима "Камни" загорается соответствующий индикатор
	Индикатор работы автоматической системы экстренного торможения	Этот индикатор указывает на то, что система автоматического экстренного торможения в данный момент работает.
	Индикатор неисправности автоматической системы экстренного торможения	Этот индикатор используется для обозначения неисправности автоматической системы экстренного торможения. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор электрической парковки	Этот индикатор указывает на то, что в данный момент на автомобиле задействована система электрического стояночного тормоза.
	Индикатор информации о неисправности	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности автомобиля. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.
	Неисправность тормозной системы/ индикатор низкого уровня тормозной жидкости	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о слишком низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и ремонта немедленно.
	Индикатор о техническом обслуживании	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.
	Индикатор OFF системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля	Когда система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля выключена, загорается индикатор, указывающий на то, что система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля находится в отключенном состоянии.
	Индикатор неисправности EPS	Этот индикатор остается включенным, указывая на то, что в данный момент EPS работает со сбоями.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	Индикатор работы системы стоп-старт	Этот индикатор остается включенным, указывая на то, что в данный момент система стоп-старт находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности системы 4WD	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности 4WD. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.
	Индикатор работы спуска с горы	Этот индикатор указывает на то, что в данный момент режим "спуск с горы" находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности спуска с горы	Этот индикатор указывает на то, что режим "спуск с горы" в данный момент неисправен. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля	Этот индикатор мигает, указывая на то, что система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля в настоящее время работает. Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы помощи при движении по полосе движения или системы аварийного удержания полосы движения	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы помощи при движении по полосе движения или системы экстренного удержания полосы движения. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы обнаружения слепых зон	Этот индикатор используется для обозначения неисправности системы обнаружения слепых зон. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

	Индикатор дистанции круиз-контроля	Этот индикатор используется для указание дистанции во время работы круиз-контроля.
	Индикатор работы системы автовождения в пробках и при круиз-контроле	Этот индикатор указывает на то, что система помощи при движении в пробках и система помощи при круиз контроле в настоящее время работает.
	Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения	Этот индикатор используется для обозначения неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
EPC	Индикатор неисправности EPC	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы двигателя. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности двигателя	Этот индикатор указывает на то, что присутствует неисправность двигателя. Пожалуйста, незамедлительно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности трансмиссии	Этот индикатор указывает на неисправность системы трансмиссии. Пожалуйста, не медленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
		

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-2. Рулевое колесо

Клаксон

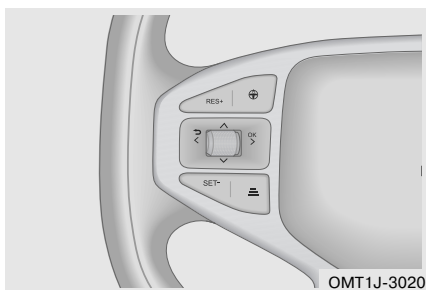


Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка звукового сигнала на рулевом колесе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.

Кнопки для рулевого колеса



RES+: Кнопка RES+.

 : Кнопка включения/выключения круиз-контроля/адаптивной системы круиз-контроля.

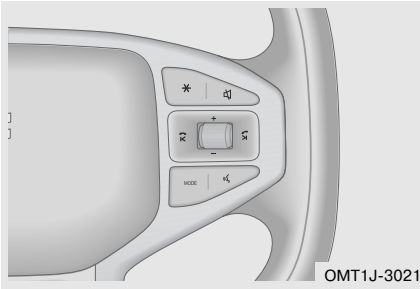
SET-: Кнопка SET-.

 : Кнопка регулировки дистанции.

 : Кнопка возврата.

 : Кнопка OK.

 : Поверните вверх, чтобы настроить меню комбинации приборов вверх; Поверните вниз, чтобы настроить меню комбинации приборов вниз.



OMT1J-3021

«★»: Пользовательская кнопка.

«🎤»: Кнопка включения/ выключения звука.

«➡»: Короткое нажатие для воспроизведения предыдущей станции или предыдущей песни (по умолчанию); Короткое нажатие для завершения вызова во время разговора.

«⬅»: Короткое нажатие для воспроизведения следующей станции или следующей песни (по умолчанию); Короткое нажатие для ответа на вызов во время разговора.

«🔊»: Сверните вверх, чтобы увеличить громкость; сверните вниз, чтобы уменьшить громкость.

«MODE»: Кнопка переключения режимов (радио, Bluetooth, онлайн-аудио и т.д.).

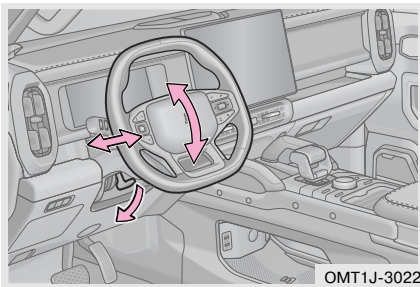
«🗣»: Голосовой помощник.



ПРОЧИТАЙТЕ

Переключите мультимедийный дисплей на экран регулировки зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать угол наклона зеркала заднего вида с помощью кнопки на рулевом колесе.

Регулировка рулевого колеса



OMT1J-3022

Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель:

Шаг 1: Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;

Шаг 2: Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад под удобным углом;

Шаг 3: Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;

Шаг 4: Проверьте, хорошо ли зафиксировано рулевое колесо. Повторите действия, описанные в шаге 3, если рулевое колесо не зафиксировано.



ОПАСНОСТЬ

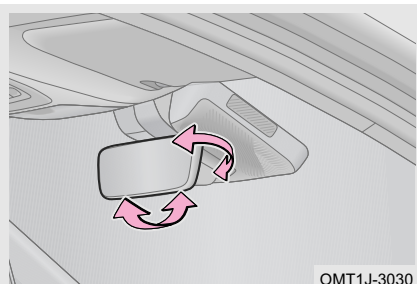
- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-3. Зеркало заднего вида

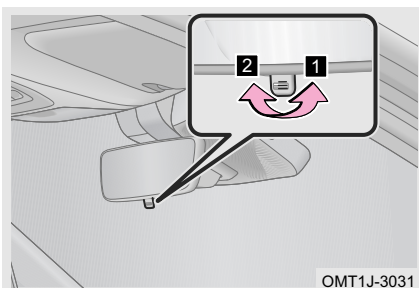
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, и убедитесь, что оно обеспечивает оптимальный обзор.

Регулировка антибликового покрытия вручную

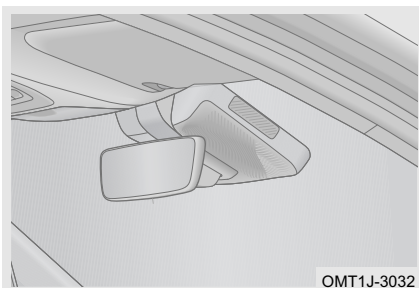


Перед поездкой в ночное время переведите рычаг внутреннего зеркала заднего вида в положение с антибликовым покрытием, чтобы уменьшить отраженный свет от фар идущих сзади автомобилей.

1 Ночной режим

2 Дневной режим

Автоматическая регулировка антибликового покрытия (при наличии)



При управлении автомобилем в ночное время, зеркало заднего вида затемняется автоматически и регулируется датчиком освещенности, что бы уменьшить яркость света от фар автомобилей которые двигаются позади.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

С помощью дисплея на мультимедии можно выбрать и настроить определенные функции работы наружных зеркал заднего вида:



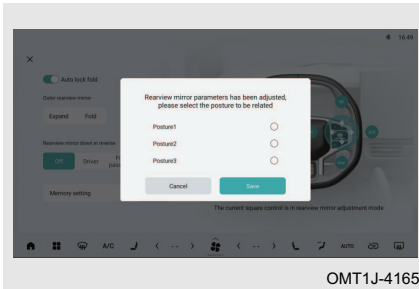
OMT1J-4164

- Складывание/раскладывание наружных зеркал.
- Режим наклона зеркала при движении задним ходом: Выкл, опускается водительское зеркало, опускается пассажирское зеркало, опускаются оба зеркала.
- Автоматическое складывание зеркал при запуске автомобиля: Вкл/Выкл.

Примечание: При нахождении в меню настроек зеркал заднего вида, отрегулируйте положения наружных зеркал с помощью кнопок на рулевом колесе расположенных по обе стороны, после регулировки выйдите из меню, чтобы отключить регулировку наружных зеркал.

После регулировки положения зеркал заднего вида, по необходимости можно сохранить в памяти заданные положение.

Угол наклона зеркала заднего вида при включении заднего хода, можно также регулировать, с помощью кнопок на левой и правой сторонах рулевого колеса, когда включена задняя передача.

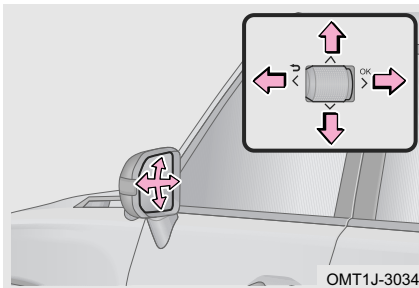


OMT1J-4165

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Объект, отображаемый в наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

Электрорегулировка наружного зеркала заднего вида



OMT1J-3034

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите зажигание автомобиля: С помощью мультимедии выберите настройку регулировки зеркал заднего вида и нажимайте кнопки на рулевом колесе, чтобы отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида.

Управление с помощью ключа:

При отключении/включении охранной системы, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются/раскладываются.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, наружные зеркала заднего вида с электроприводом не смогут складываться автоматически, но они могут автоматически раскладываться.
- Регулировку наружных зеркал заднего вида необходимо производить при включенном меню на мультимедийном дисплее. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

ВНИМАНИЕ

- Не складывайте/не раскладывайте наружные зеркала заднего вида с электроприводом - вручную, иначе это может привести к неисправности электропривода.
- При складывании/раскладывании наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к зеркалам, чтобы не повредить механизм электропривода.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида. Это предотвратит замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя.

Обогрев зеркала заднего вида (при наличии)

При включении обогрева заднего стекла, включается обогрев наружных зеркал. Обогрев работает 15 минут, а затем автоматически отключается.

Опускание наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом (при наличии).

Когда автомобиль движется задним ходом (рычаг переключения передач находится в положении R), наружное зеркало заднего вида автоматически опускается, так что вы можете видеть бордюр внизу; Если обзор вас не удовлетворяет, вы можете отрегулировать положение зеркал с помощью переключателей на рулевом колесе.

■ Откидывание наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом вернется в изначальное положение при следующих условиях:

1. При переключении из положения R.
2. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
3. Если выключить зажигание.

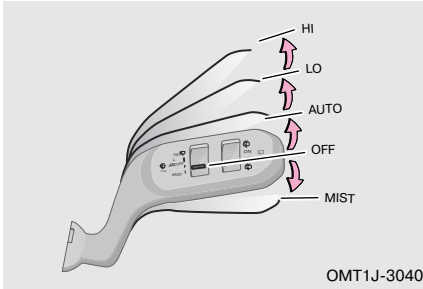
ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить функцию наклона зеркал заднего вида при движении задним ходом можно в настройках мультимедийного дисплея. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



OMT1J-3040

При включении зажигания, переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей:

Режим однократного взмаха «MIST»:
Стеклоочиститель остановится после однократного срабатывания.

Режим низкой скорости «LO»:
Стеклоочиститель работает медленно и непрерывно.

Режим высокой скорости «HI»:
Стеклоочиститель работает быстро и непрерывно.

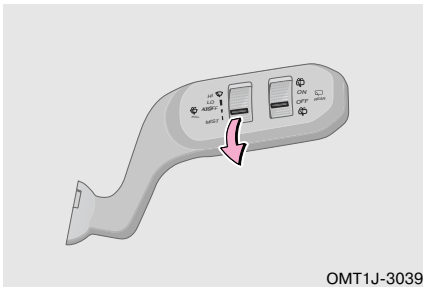
Режим остановки «OFF»:

Стеклоочиститель продолжит работать автоматически на низкой скорости до тех пор, пока не вернется в исходное положение.

Автоматический режим «AUTO»:

Датчик дождя регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества влаги.

Если вам нужно настроить чувствительность автоматического переключателя в одно из 4 положений.



OMT1J-3039

ПРОЧИТАЙТЕ

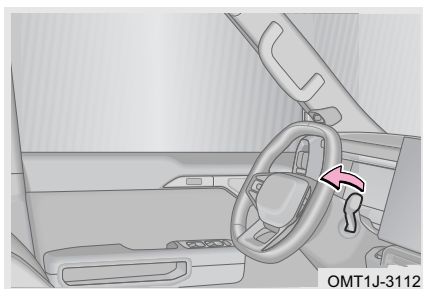
Если датчик дождя поврежден, «AUTO» режим не будет нормально работать. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ

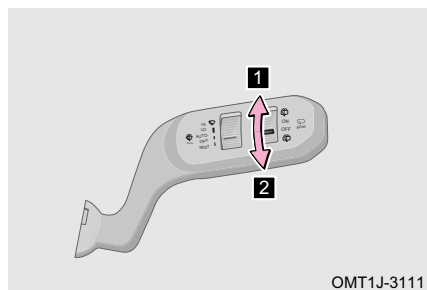
- Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать ветровое стекло.
- Не включайте стеклоочистители, если на ветровом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать ветровое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к ветровому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

Работа переднего омывателя



Включите зажигание автомобиля, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителей в сторону рулевого колеса, передний омыватель начнет разбрызгивать воду, и передний стеклоочиститель начнет работать. После отпущания переключателя передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель срабатывает несколько раз.

Работа заднего омывателя



1 Включите зажигание автомобиля, и переведите правый ролик комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение «ON», задний стеклоочиститель начнет работать. Поверните его в положение «OFF», чтобы выключить задний стеклоочиститель.

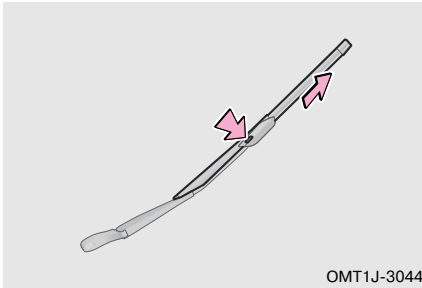
2 Включите зажигание автомобиля и переведите правый ролик комбинированного переключателя стеклоочистителя в положение



и удерживайте, омыватель заднего стекла начнет разбрызгивать воду, а задний стеклоочиститель включится. Отпустите ролик что бы прекратить работу омывателя и заднего стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте работу омывателей дольше 10 секунд за одно включение.
- Не используйте комбинированный переключатель для включения стеклоомывателя, если в бачке нет жидкости для омывания.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении омывающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить распылители стеклоомывающей жидкости булавкой или другими предметами если они засорились, иначе можно повредить распылители.
- Не смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью. Вода может привести к замерзанию жидкости и к повреждению бачка стеклоомывающей жидкости, а также других компонентов системы стеклоомывателя.

Замена щетки стеклоочистителя**Замена щетки переднего стеклоочистителя**

Шаг 1: Для включения сервисного режима замены щеток стеклоочистителей, переведите и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителя в режим «MIST» в течении 10 секунд после выключения зажигания.

Шаг 2: Поднимите поводок переднего стеклоочистителя и удерживайте.

Шаг 3: Снимите щетку стеклоочистителя, одновременно нажимая кнопку блокировки.

Шаг 4: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что фиксатор надежно закреплен.

Шаг 5: Проверьте и убедитесь, что передние стеклоочистители работают правильно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении зажигания стеклоочиститель автоматический возвращается в исходное положение.
- Для правильной замены щеток стеклоочистителей, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour.

ВНИМАНИЕ

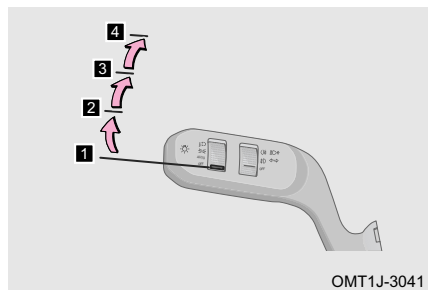
Перед началом движения убедитесь, что поводок стеклоочистителя вернулся в исходное положение. В противном случае это может повредить автомобиль и стать причиной аварии.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-5. Система освещения

Внешнее освещение

Комбинированный переключатель фар



Включите зажигание автомобиля, поверните левый ролик комбинированного переключателя фар

1 Выключение «OFF»: Выключить фару.

2 Режим автоматического включения фар «AUTO»: Автоматически включает фары в зависимости от освещения

3 Габаритный фонарь «»:

Включает габаритные фонари, лампы номерного знака.

4 Фары ближнего света «»:

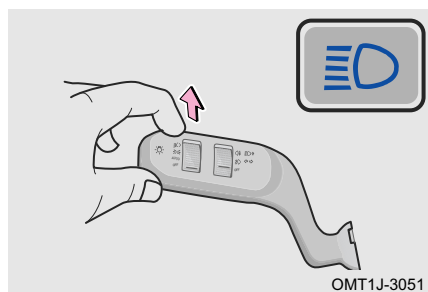
Включает фары ближнего света и габаритные огни.

ПРОЧИТАЙТЕ

При длительной остановке автомобиля или перед выходом из него убедитесь, что комбинированный переключатель фар выключен, это поможет предотвратить разрядку аккумулятора. Невыполнение этого требования может привести к разрядке аккумулятора и невозможности запуска автомобиля.

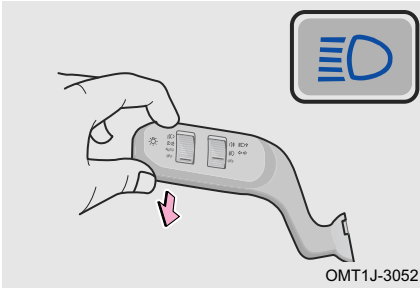
Дальний свет фары

■ Дальний свет



Включите зажигание автомобиля, при включении ближнего света потяните комбинированный переключатель фар от рулевого колеса и отпустите, загорится дальний свет; Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить дальний свет.

Моргание фарами дальнего света



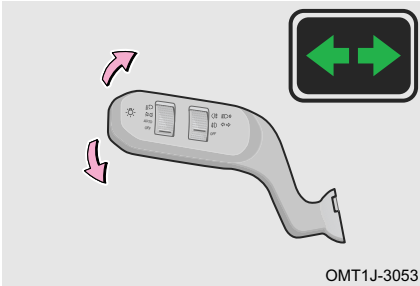
Включите зажигание автомобиля, кратковременно потяните комбинированный переключатель фар к рулевому колесу и отпустите его, чтобы один раз "моргнуть" фарами дальнего света. В то же время индикатор дальнего света фар на комбинации приборов мигнет один раз.



ПРОЧИТАЙТЕ

Фары дальнего света могут мигать даже когда фары ближнего света выключены.

Указатель поворота

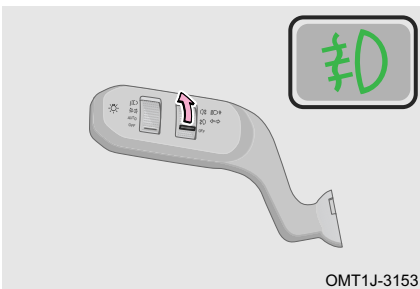


Включите зажигание автомобиля: Поднимите комбинированный переключатель фар головного света вверх, загорится правый указатель поворота; Опустите комбинированный переключатель фар головного света вниз, загорится левый указатель поворота.

■ Вспомогательное освещение при смене полосы движения

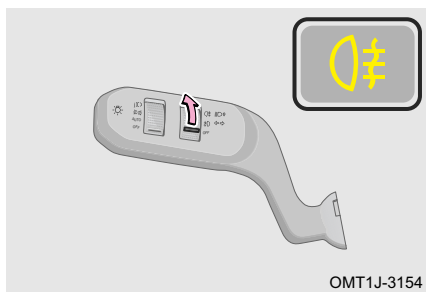
При включении ближнего света и включении указателя поворота, дневные ходовые огни включатся автоматически, это поможет в управлении автомобилем, осветив ярче переднюю область.

Передний/задний противотуманный фонарь



При включении зажигания и включении ближнего света переключите правый ролик в положение «», чтобы включить передние противотуманные фары; переключите правый ролик в положение OFF, чтобы выключить передние противотуманные фары.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

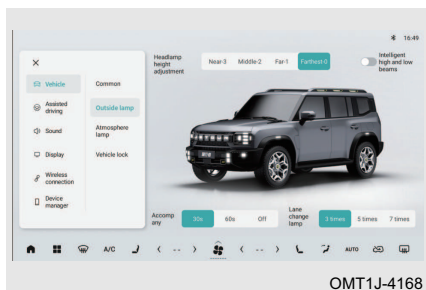


При включении зажигания и включении ближнего света переключите правый ролик в положение «ON», чтобы включить задние противотуманные фары; переключите правый ролик в положение OFF, чтобы выключить задние противотуманные фары.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении ближнего света передние и задние противотуманные фары выключаются одновременно.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.

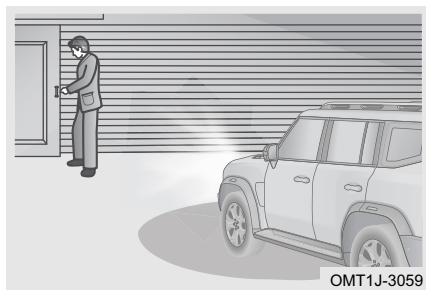
Регулировка уровня фар



Через [Автомобиль] → [Наружное освещение] на мультимедийном дисплее.

Уровень света фар: Уровень 0-3.

Функция "Проводи меня домой"



ON: Переключите питание автомобиля в режим OFF, В течение 2 минут после выключения питания потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, активируется функция «Следуй за мной домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные фары. При каждом включении комбинированного переключателя фар ближний свет и габаритный свет включаются на 30 секунд/60 секунд (это необходимо настроить на мультимедийном дисплее).

OFF: Включите зажигание или потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и удерживайте его более 2 секунд, функция «Проводи меня домой» будет отключена вручную; По истечении установленного времени работы функция «Проводи меня домой» автоматически отключается, ближний свет и габаритные огни незамедлительно выключаются.

Приветственная проекция. (при наличии)

При снятии автомобиля с охраны, приветственная проекция будет автоматически загораться. При успешной постановки на охрану, приветственная проекция немедленно погаснет.

Дневные ходовые огни

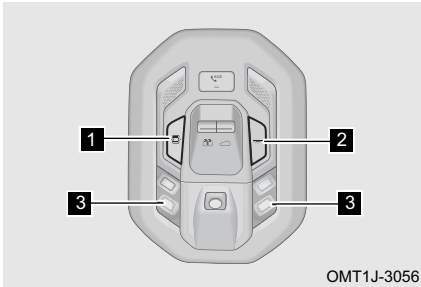
При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Стоп-сигнал

Нажмите на педаль тормоза, загорятся стоп-сигнал и верхний стоп-сигнал.

Фонарь заднего хода

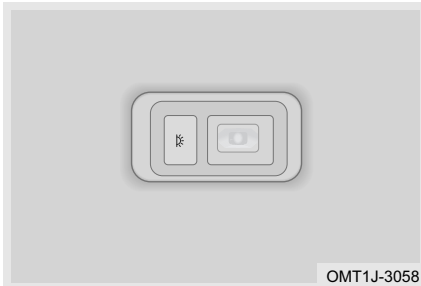
Включите зажигание автомобиля, переведите рычаг переключения передач в положение R, включится фонарь заднего хода.

Внутреннее освещение**Передний плафон освещения салона**

1 Для включения подсветки салона при открытии любой двери, нажмите соответствующую кнопку.

2 Для принудительного включения подсветки, нажмите соответствующую кнопку.

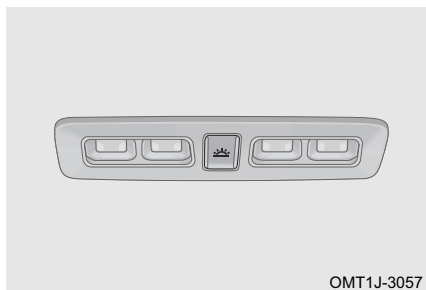
3 Для включения/выключения подсветки на левой/правой стороне прикоснитесь к соответствующему сенсору подсветки. (При наличии)

Плафон освещения салона второго ряда

Для включения подсветки освещения салона второго ряда, нажмите на соответствующую кнопку. Для выключения подсветки нажмите кнопку еще раз.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Плафон освещения багажного отделения



Для включения подсветки багажного отделения, нажмите на соответствующую кнопку.

Для выключения подсветки нажмите кнопку еще раз.

При открытии двери багажного отделения, подсветка загорится.

При закрытии двери багажного отделения, подсветка погаснет.

Подсветка автоматически погаснет через 3 минуты если дверь багажного отделения останется открытой.

Подсветка косметического зеркала (при наличии)

Откройте крышку косметического зеркала, и загорится подсветка косметического зеркала; Закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.

Пояснение по образованию запотевание в фарах/фонарях.

В холодную или влажную погоду, при резком изменении температуры, на внутренней стороне фар/фонарей возникает запотевание из-за разницы температуры внутри и снаружи. После включения света на некоторое время, запотевание внутри фар/фонарей постепенно исчезнет, но по краям фар/фонарей все еще может оставаться запотевание. Это нормально. Запотевание никак не влияет на срок службы и качество освещения. В фарах/фонарях автомобиля может образовываться запотевание, которое постепенно начнет исчезать приблизительно через 30 минут после освещения. Это нормально.

ОПАСНОСТЬ

- Следуйте рекомендациям при движении по воде (например, глубина воды, скорость и т.д.), чтобы избежать попадания воды внутрь фары/фонарей.
- После снятия пылезащитной крышки фар, всегда устанавливайте ее на место, в противном случае в фары может попасть вода.
- При замене ламп накаливания убедитесь в правильности установке компонентов освещения. При установке задней крышки проверьте ее и уплотнительное кольцо на повреждение и загрязненность, повреждения и загрязненность не допустимы. В противном случае это приведет к попаданию воды и пыли в фары!
- Категорически запрещается производить мойку моторного отсека высоким давлением, так же высоким давлением нельзя мыть фары. Из-за высокого давления компоненты на фарах, вентиляционные отверстия, и разъемы жгутов проводов могут повредиться, внутрь фары может попасть влага, которая в течение длительного времени не испарится что приведет к повреждению фары.

Автоматический режим дальнего / ближнего света (при наличии)

Автоматическое включение и выключение дальнего света осуществляется в соответствии с дорожным движением и разнообразными факторами окружающей среды.

Если нет встречных, попутных участников дорожного движения, система включит дальний свет при соблюдении условий активации системы; Если система обнаружит, встречных, попутных участников движения или уличное освещение, система выключится.

Активация автоматического режима дальнего / ближнего света

Включите зажигание автомобиля и включите Автоматический режим дальнего / ближнего света с помощью мультимедийного дисплея. В темное время суток, отодвиньте комбинированный переключатель фар в сторону от рулевого колеса и отпустите, активируется автоматическая функция дальнего/ближнего света, при этом на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.



Когда скорость автомобиля составляет более 40 км/ч, система автоматически включает/выключает дальний свет фар в соответствии с дорожными условиями, так же система учитывает наличие встречных, попутных и обгоняемых автомобилей.



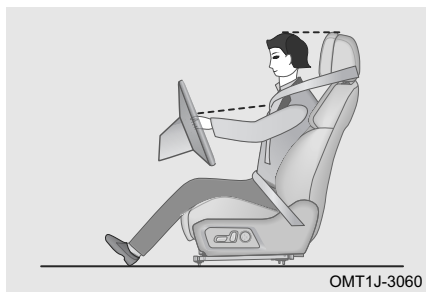
ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, автоматическая функция дальнего/ближнего света самостоятельно выключает дальний свет фар.
- Когда система считает, что уровень освещенности достаточный, дальний свет фар будет выключен.
- При включении противотуманных фар, функция автоматического включения дальнего света - недоступна.
- Дальний свет фар автоматически выключится, когда стеклоочистители работают на высокой скорости.
- Когда камера обнаруживает 3 или более источника освещения (так же в туннеле), дальний свет фар автоматически выключается.

2-6. Сиденье

Правильное положение в сиденье.

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности (SRS) помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам наибольшую защиту.

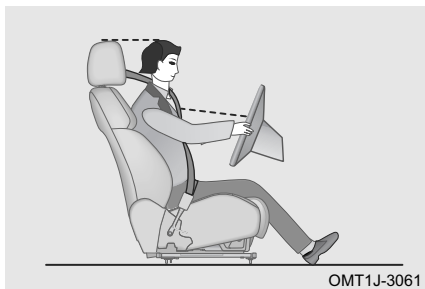


В сидение, сидите с небольшим наклоном назад (в идеале угол наклона назад составляет - 25°) и хорошо прижмитесь к спинке.

Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Ноги водителя также должны быть слегка согнуты, чтобы он мог полностью выжать педаль.

Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.

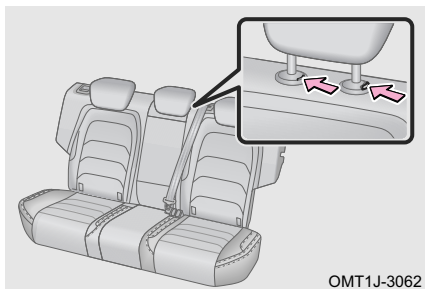
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



Ремень располагается вдоль груди, ближе к шее. Это важно, поскольку плечевая и грудная часть туловища принимает на себя основную силу удара. Нижняя часть ремня удерживает таз, а ни в коем случае не живот, поэтому ремень должен опоясывать бедра. Застегнув ремень, обязательно натяните его. Ремень следует располагать как можно ближе к телу.

Подголовник

Регулировка подголовника



Регулировка подголовника: Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вверх/вниз.

Снятие подголовника: Нажмите и удерживайте 2 кнопки разблокировки одновременно, пока они не будут разблокированы, затем поднимите подголовник вверх и полностью вытащите его.

Установка подголовника: Совместите подголовник с установочными отверстиями и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

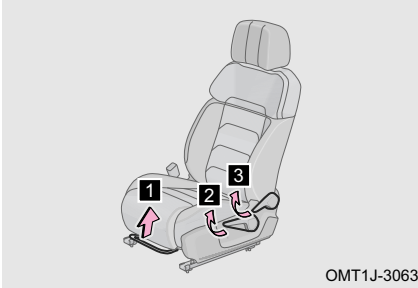
Используйте эту инструкцию для регулировки подголовника переднего сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

Переднее сиденье

Сиденье с механической регулировкой



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Потяните ручку вверх и двигайте сиденье назад-вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад. После установки сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Затем встряхните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

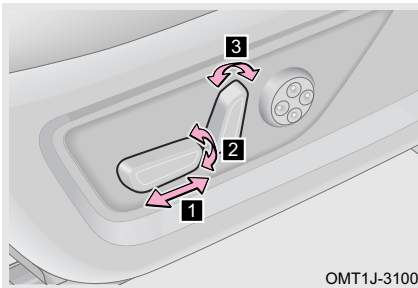
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. После этого приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

Сиденье с электрическим приводом регулировки (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Двигайте кнопку вперед или назад, чтобы подвинуть сиденья вперед или назад.

2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

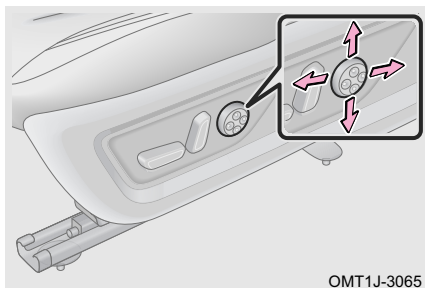
Переместите заднюю часть кнопки вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Регулировка поясничного упора сиденья водителя с электрическим приводом регулировки(при наличии)



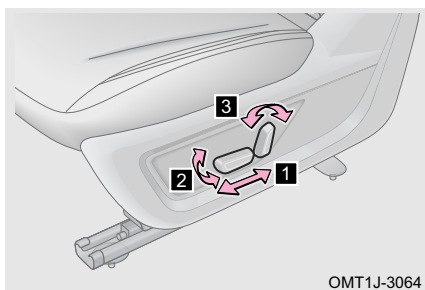
Нажмите и удерживайте « ↑ », чтобы переместить поясничный упор вверх

Нажмите и удерживайте « ↓ », чтобы переместить поясничный упор вниз

Нажмите и удерживайте кнопку « ← », чтобы выдвинуть поясничный упор.

Нажмите и удерживайте кнопку « → », чтобы задвинуть поясничный упор.

■ Регулировка сиденья переднего пассажира с электрическим приводом регулировки (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Перемещайте кнопку вперед и назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.

2 Регулировка высоты опоры для ног (при наличии)

Перемещайте переднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать опору для ног вверх и вниз.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Не кладите посторонние предметы под сиденье во время его регулировки, иначе это может привести к повреждению механизма сиденья.
- Для регулировки поясничного упора предусмотрено предельное положение. При достижении предельного положения необходимо отпустить кнопку регулировки. В противном случае это приведет к повреждению механизма регулировки поясничного упора сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном.

Ход сиденья (следующие данные применимы к сиденьям с электроприводом и ручным управлением)

■ Переднее сиденье

- Регулировка вперед-назад: Его можно отрегулировать на 190 мм вперед и на 50 мм назад.
- Регулировка вверх-вниз: Его можно отрегулировать на 40 мм вверх и на 20 мм вниз.
- Регулировка спинки сиденья: Спинку можно отрегулировать на 30° вперед и на 50° назад.

■ Заднее сиденье

Расчетный угол наклона спинки заднего сиденья составляет 5°.

Функция обогрева/вентиляции сидений (при

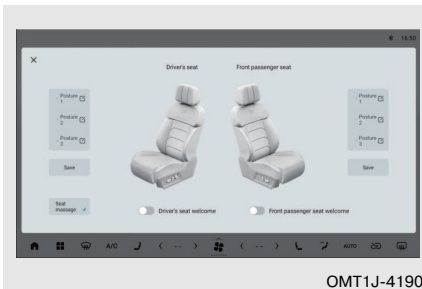


Управление осуществляется с помощью кнопок быстрого доступа на домашнем экране мультимедийного дисплея.

Включите зажигание автомобиля, нажмите кнопку обогрева сиденья водителя/переднего пассажира, и сиденье начнет подогреваться (Имеется 3 уровня интенсивности подогрева).

Включите зажигание автомобиля, нажмите кнопку вентиляции сиденья водителя/переднего пассажира, и сиденье начнет охлаждаться (Имеется 3 уровня интенсивности охлаждения).

Функция памяти сиденья (при наличии)



Вы можете сохранить настройки положения сидений, предварительно их отрегулировав.

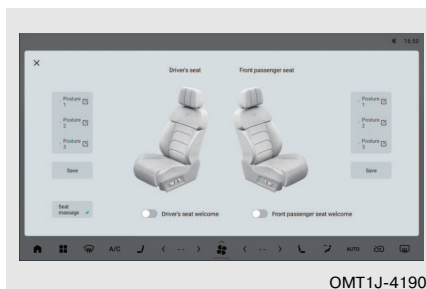
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Функция массажа сиденья (при наличии)



Сиденье имеет функцию массажа с 3 интенсивностями массажа (по порядку: мягкий / умеренный / сильный) и 5 режимами массажа (по порядку: волна / подиум / крест / легкость / прыжок), которые могут эффективно снять усталость спины при езде на дальние расстояния; В соответствии с вашими потребностями, угол наклона опоры для ног переднего пассажира можно регулировать и использовать совместно с функцией массажа, что повышает комфорт при езде.

Функция комфортной посадки/выхода из автомобиля. (при наличии)

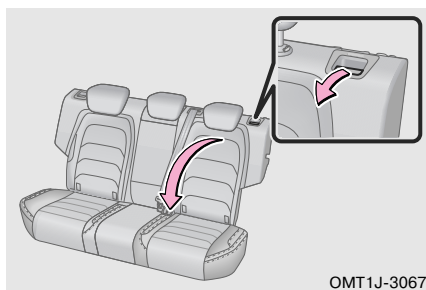


Функция комфортной посадки/выхода из автомобиля: На мультимедийном дисплее можно активировать соответствующую функцию. При открытии двери, на соответствующей стороне, передние сиденья автоматически отодвинутся назад на определенное расстояние. При закрытии двери, на соответствующей стороне, передние сиденья автоматически подвинутся вперед на определенное расстояние.

Второй ряд сидений

Второй ряд сидений

■ Складная спинка сиденья



Потяните рукой кнопку разблокировки в верхней части спинки сиденья, чтобы освободить спинку сиденья, одновременно потянув спинку сиденья вперед, чтобы сложить ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

При складывании спинки сиденья убедитесь, что бы ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень безопасности и его механизм.

ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить риск получения травм или гибели пассажиров при дорожно-транспортном происшествии. Пожалуйста, внимательно прочтите ниже следующие инструкции и строго их соблюдайте.



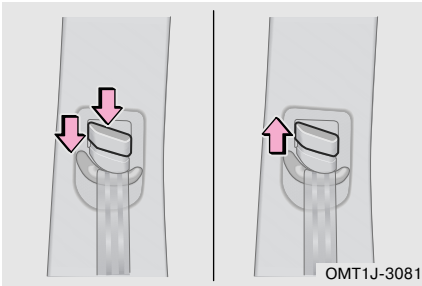
Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повысить вероятность получения травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружен какой-либо сбой в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

Индикатор ремня безопасности

Включите зажигание автомобиля, если ремни безопасности на передних сиденьях не пристегнуты или пристегнуты не правильно, «» красный индикатор на комбинации приборов останется включенным; При движении автомобиля, с не пристегнутыми ремнями безопасности на передних сиденьях красный индикатор на комбинации приборов будет мигать «», сопровождая звуковым сигналом.

Правильное использование ремня безопасности

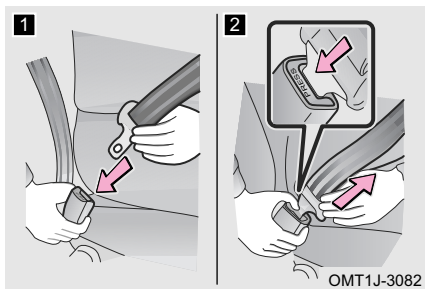
Шаг 1: Отрегулируйте высоту передних ремней безопасности;



Регулировка вниз: Подвиньте регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.
Регулировка вверх: Поднимите регулятор ремня безопасности вверх.

Шаг 2: Пристегните/отстегните ремень безопасности;

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



- 1 Пристегните ремня безопасности:
Заводите пряжку ремня безопасности в замок, до тех пор пока не произойдет "щелчок".
- 2 Отстегните ремень безопасности:
Нажмите кнопку расцепления на замке ремня безопасности, чтобы отстегнуть ремень. Если ремень безопасности не вытягивается самостоятельно, вытяните его и проверьте, нет ли перегибов или перекручиваний. Убедитесь, что ремень безопасности вытягивается плавно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не пристегивайте одним ремнем безопасности более чем одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности может заблокироваться, если его резко вытянуть или если автомобиль стоит на уклоне, если он заблокировался старайтесь вытягивать его медленно.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.

Шаг 3: Отрегулируйте положение ремней безопасности.

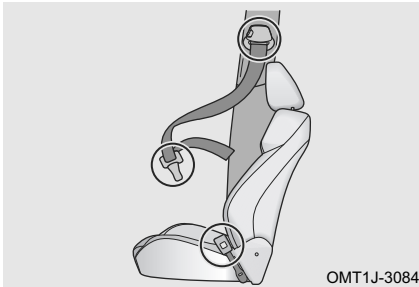


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо прижмитесь к спинке сиденья. Расположите ремень вдоль груди, ближе к шее. Это важно, поскольку плечевая и грудная часть туловища принимает на себя основную силу удара. Нижняя часть ремня удерживает таз, а ни в коем случае не живот, поэтому ремень должен опоясывать бедра. Застегнув ремень, обязательно натяните его. Ремень следует располагать как можно ближе к телу.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте не плотной одежды во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на его работу в случае ДТП
- Как высоко расположенный ремень, так и неплотно зафиксированный ремень может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и прислоняются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что ремень проходит через плечо. Не размещайте ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить эффективность ремня безопасности в случае аварии
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или удерживающее устройство для ребенка с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте, не обрезаны ли, не изношены ли, не ослаблены ли и не сработаны преднатяжители ремней безопасности (-например, после дорожно-транспортного происшествия). Если ремень поврежден, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня и замок пряжки.
- Не используйте агрессивные химические моющие средства, горячую воду, отбеливатели или красители для очистки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует чистить слабым раствором моющего средства и теплой водой, сушить только естественным путем. Никогда не чистите его горячим паром.
- Не пытайтесь отремонтировать или смазывать натяжитель или механизм замка ремня безопасности, а также каким-либо образом отремонтировать ремень безопасности, в противном случае Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию и при этом ремень безопасности не имеет явных повреждений, обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проведения необходимого обслуживания.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

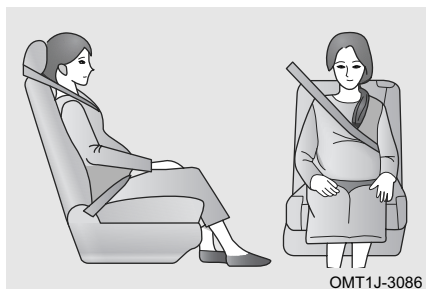
■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком

Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Удерживающая система для ребенка»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.



Убедитесь, что ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен держаться подальше от шеи ребенка, но не спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть во время столкновения. Неиспользование удерживающей системы для ребенка (например: разрешить ребенку стоять или стоять на коленях на сиденьях; разрешать ребенку сидеть на коленях у взрослого' держать ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или ДТП.

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной



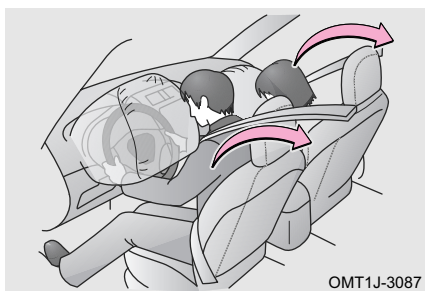
Соблюдайте медицинские рекомендации и правильно пристегивайте ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью протяните ремень через плечо и грудь, избегая контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в замок монеты, зажимы и т. д., чтобы предотвратить не правильную фиксацию пряжки и замка.
- Вставив пряжку, убедитесь, что замок и пряжка заблокированы, а ремень на поясе и плече не перекручены.
- Не допускается вставлять пряжку не оригинального ремня безопасности в замок это может привести к повреждению замка ремня безопасности и сделает его непригодным к эксплуатации.
- Если ремень безопасности не работает должным образом, он не сможет защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы в случае ДТП, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики ремонта.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)



1. Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности (SRS) в случае сильного удара.
2. В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
3. Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.
4. Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, и надежно удерживает водителя пассажиров.
5. При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

ОПАСНОСТЬ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности (SRS) остается включенным, и ремни безопасности будет невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжителя ремня безопасности, подушки безопасности (SRS), жгуты проводки и разъемы. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.

Ограничение функции

■ В ниже указанных случаях, преднатяжитель ремня безопасности может не сработать:

1. Любые изменения в системе подвески.
2. Любые изменения в передней части кузова.

3. Ремонт преднатяжителей ремней безопасности или любого другого узла безопасности, системы SRS в не специализированной мастерской.
4. Повреждение преднатяжителя ремня безопасности или его сопутствующих деталей и механизмов.
5. Установка защитной решетки или любого другого устройства на переднюю часть кузова.

2-8. Система безопасности для детей

Система безопасности для детей

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду сидений и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке удерживающей системы для ребенка (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.



ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Удерживающая система для ребенка должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местным нормам и законам. Компания Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей системой безопасности для ребенка, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет удерживающее устройство для ребенка.

Классификация системы безопасности для детей

Удерживающие системы для ребёнка должны соответствовать стандартам GB 27887 и ECE R44. Системы безопасности для ребёнка, прошедшие проверку GB 27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Системы безопасности для ребёнка, прошедшие стандартную проверку ECE R44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование удерживающих систем для ребенка.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Складная Удерживающие системы для ребенка делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	от 0 до 10 кг
Группа 0+	от 0 до 13 кг
Группа 1	от 9 до 18 кг
Группа 2	от 15 до 25 кг
Группа 3	от 22 до 36 кг

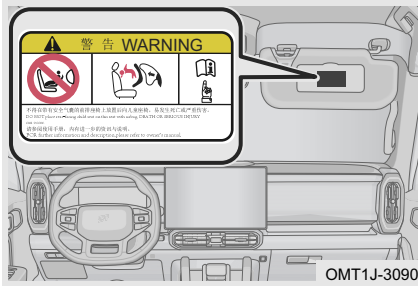
1. Весовой класс 0/0 +: подходит для использования детского кресла группы 0/0 + или 0/1, обращенного назад.
2. Весовой класс 1: подходит для использования удерживающих систем для ребенка группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.
3. Весовой класс 2/3: группа 2 подходит для удерживающих систем для ребёнка со спинкой сиденья, а группа 3 подходит для удерживающих систем для ребёнка без спинки сиденья.

■ Применимые типы удерживающих систем для ребёнка:

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Группа 0	X	L	X	X
Группа 0+	X	L	X	X
Группа 1	X	L	X	X
Группа 2	X	UF, L	X	X
Группа 3	X	UF, L	X	X

1. X: Не подходит для установки удерживающих систем для детей любого типа, в этой весовой категории.
2. UF: Подходит для удерживающих систем для ребёнка общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой категории.
3. L: Если автомобиль включен в список моделей производителя детских удерживающих устройств, то он подходит для детской удерживающей системы типа "semi-general" сертифицированной системы.

Меры предосторожности при использовании удерживающих систем для ребёнка



Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности (SRS). Соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Никогда не устанавливайте систему безопасности для детей на сиденье спиной к месту защищенным фронтальной подушкой безопасности (SRS) (при активном режиме).
2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления удерживающей системы для ребенка или ремня безопасности на автомобиле.
3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите хотя бы одно из вышеуказанных мер предосторожности, Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

Рекомендуемая детская удерживающая система

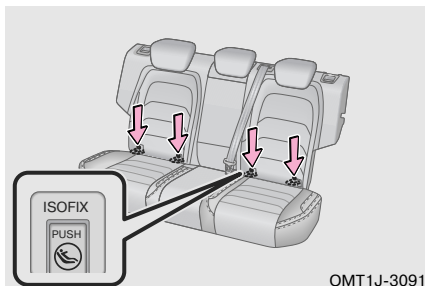
1. Пожалуйста, приобретите и используйте детскую удерживающую систему, которая соответствует требованиям и прошла сертификацию ECE R44/R129 или 3C.
2. При использовании детской удерживающей системы, пожалуйста, внимательно прочтите инструкции производителя детской удерживающей системы, установите ее в строгом соответствии со способом установки, описанным в инструкции, и убедитесь, что детская удерживающая система установлена надежно; Вы также можете выбрать детскую удерживающую систему, рекомендованную в следующей таблице:

Весовая группа	Вес ребенка	Рекомендуемое место
Группа 0	от 0 до 10 кг	BabyFirst_R102C Goodbaby CONVY-FIX
Группа 0+	от 0 до 13 кг	
Группа 1	от 9 до 18 кг	BabyFirst_R102C KIDFIX2 S KIDFIX I-Size
Группа 2	от 15 до 25 кг	KIDFIX2 S KIDFIX I-Size
Группа 3	от 22 до 36 кг	GRACO: Turbobooster® 2.0 Дополнительное сиденье без спинки

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Установка удерживающей системы для ребёнка (ISOFIX)

Удерживающая система для ребенка (ISOFIX)



Точка крепления ISOFIX - это система установки детского удерживающего устройства, основанная на стандартах GB 14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены под спинкой наружного сиденья второго ряда; точки крепления обычно расположены рядом с пометкой «ISOFIX» на нижней части спинки сиденья.

■ Размерный класс удерживающих систем для ребенка (ISOFIX):

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная система безопасности для детей, обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	Повернутая назад система безопасности для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (Переносная кровать (детская люлька))
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (Переносная кровать (детская люлька))

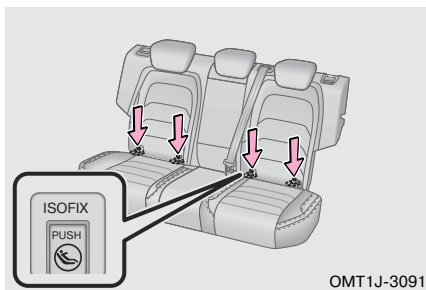
■ Применимые типы удерживающих систем для ребенка (ISOFIX):

Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Переднее пассажирское сиденье	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Переносная кровать (детская люлька)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Группа 2		(1)				
Группа 3		(1)				

1. X: Месторасположения ISOFIX не соответствует для детской удерживающей системы ISOFIX в этой весовой группе и (или) для данного типоразмера.
2. IL: Соответствует для определенных детских удерживающих систем ISOFIX, указанных в прилагаемом списке. К этим ДУС ISOFIX принадлежат системы, относящиеся к категории "особая", "ограниченная", или "полууниверсальная".
3. IUF: Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсальной категории, одобренных для использования в весовой группе.
4. (1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо узнать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

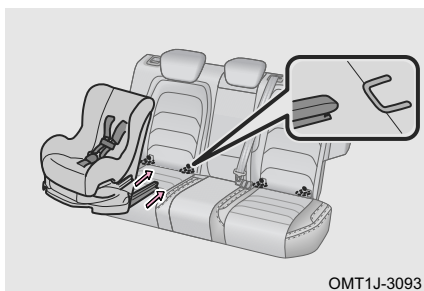
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Установка удерживающей системы для ребёнка (ISOFIX)

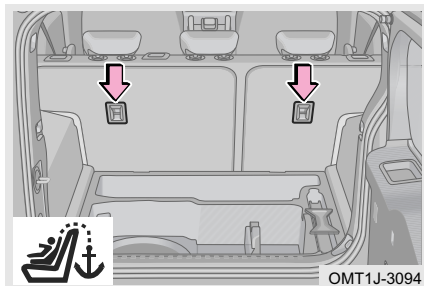


Шаг 1: Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления детской удерживающей системы;

Шаг 2: Установите детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда;



Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крюк детской удерживающей системы на нижнем стопорном кольце;



Шаг 4: Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

Примечание: В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем установите крюк детской удерживающей системы на точку крепления так, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не сместился в сторону, подголовник и ремень не должны друг другу мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет закреплен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одних и тех же точках крепления.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень проходил через подголовник или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей в котором предусмотрена рулонная полка в багажном отделении, прежде чем установить детскую удерживающую систему на точках фиксации, необходимо снять рулонную полку.
- Если какая-либо из точек крепления повредилась во время аварии, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если система безопасности для детей не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.
- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем системы безопасности для детей. Если система безопасности для детей установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает фиксации переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка, иначе он может не расстегнуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть расстегнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если удерживающее устройство для ребенка не используется, оно также должно быть правильно закреплено на сиденье. Не размещайте незакрепленную удерживающую систему для ребенка в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять удерживающее устройство для ребенка, выньте его из автомобиля после снятия, или храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время столкновения или других событий.

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ	67
Рабочий диапазон	70
Вход без ключа	70
Режим приветствия (при наличии)	70
Включение охранной системы автомобиля	71
Система иммобилайзера	72

3-2. Двери

Переключатель дверного замка	73
Отпирание дверей внутренней ручкой	74
Механический переключатель двери	74
Замок от детей	75

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники	76
Функция дистанционного управления окном	77
Функция защиты окна от защемления	78

3-4. Панорамный люк с электроприводом

Панорамный люк (при наличии)	80
Функция защиты от защемления люка с электроприводом	82

Управление мультимедийным дисплеем	83
--	----

3-5. Мультимедийный дисплей

Обзор мультимедии	84
Настройки автомобиля	85

3-6. Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха	90
Работа кондиционера	91
Режим охлаждения воздуха	95
Работа обогрева воздуха	97
Отверстия воздухопроводов, управление воздушными потоками	97
Функция охлаждения отсека в подлокотнике на вспомогательной приборной панели	97

3-7. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (при наличии)	98
---	----

3-8. Места для хранения

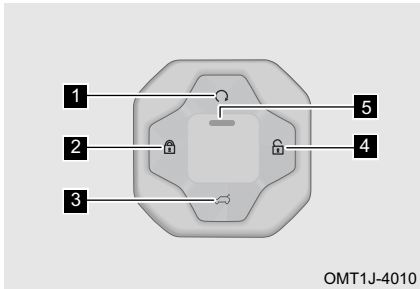
Пространство для хранения	99
------------------------------------	----

3-9. Электрическая розетка	3-13. Дверь багажного отделения
3-10. Порт USB	Дверь багажного отделения с электроприводом..... 105
Передний USB-порт..... 103	Аварийное открытие двери багажного отделения 107
Задний USB-порт 103	
3-11. Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало	
3-12. Капот	3-14. Крышка топливного бака
Открытие/закрытие капота 104	

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для отпирания / запираания дверей и открытия двери багажного отделения. Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для разблокировки/заблокировки дверей в экстренных случаях.



- 1 Кнопка дистанционного запуска
- 2 Кнопка блокировки
- 3 Кнопка открывания двери багажного отделения
- 4 Кнопка разблокировки
- 5 Индикатор

Ограничение работы

■ При следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

1. Рядом используется более одного смарт-ключа.
2. Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
3. Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.
4. Электронный ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
5. Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
6. Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

 ВНИМАНИЕ

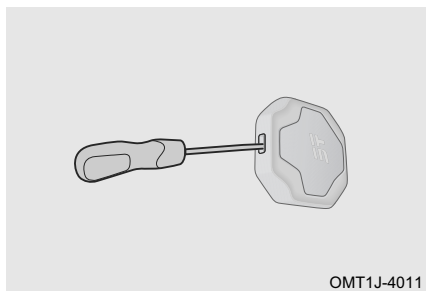
- Это оборудование представляет собой низкочастотное радиоустройство, ограничить его работу, создавать помехи, могут различные радиослужбы или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования и т.п.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (- включая установку беспроводного усилителя мощности RF сигнала) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну без разрешения соответствующих органов.
- При использовании устройства не препятствуйте работе другой беспроводной связи; В случае помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить использование.

Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

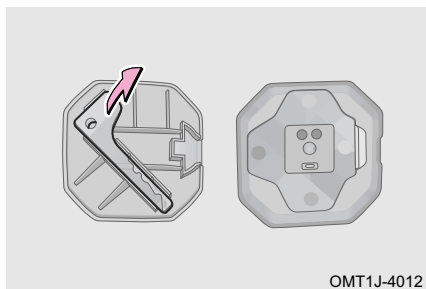
1. Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор тускнеет или не загорается.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Механический ключ

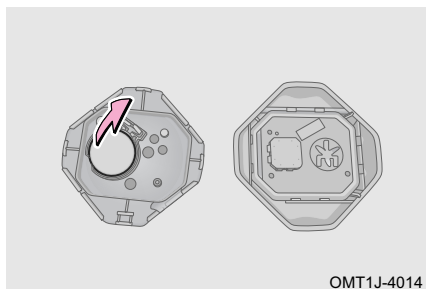


Вставьте в отверстие отвертку с плоской головкой, кончик которой обмотан скотчем, и аккуратно отделите крышку смарт-ключа;



Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для экстренного отпирания/запираания дверей после снятия задней крышки смарт-ключа и извлечения механического ключа (подробности см. в разделе "Дверь"). После использования верните его на прежнее место для удобства переноски.

Замена батареи смарт-ключа



Шаг 1: Вставьте в отверстие отвертку с плоской головкой, кончик которой обмотан скотчем, и аккуратно отделите крышку смарт-ключа;

Шаг 2: Извлеките аккумулятор из смарт-ключа с помощью плоской отвертки с заклеенным кончиком и установите новый аккумулятор;

Шаг 3: Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию;

Шаг 4: После замены батареи проверьте правильность работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку смарт-ключа, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Утилизируйте использованную батарею в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно.
- Модель батареи смарт-ключа: литиевая батарея 3V-CR2032.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только ту модель батареи, которая рекомендована компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии аккумулятора.
- Не прикасайтесь и не воздействуйте на компоненты внутри электронного ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи можно её повредить. Рекомендуется заменить её на авторизованной станции обслуживания Jetour.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка.

Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа

Когда автомобиль находится в обычном режиме постановки на охрану, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, затем длительное нажатие кнопки дистанционного запуска, чтобы дистанционно запустить двигатель.

После дистанционного запуска двигателя, если автомобиль не использовать, он по истечении 10 минут автоматически заглохнет.

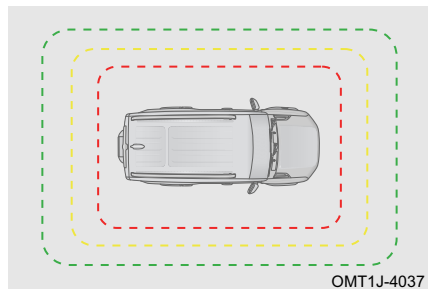
ПРОЧИТАЙТЕ

Для дистанционного запуска автомобиля с помощью смарт-ключа должны соблюдаться следующие условия: Зажигание автомобиля выключено, все двери закрыты, селектор выбора передачи находится в положении Р, педаль тормоза не нажата, кнопка ENGINE START STOP не нажата, в автомобиле нет ключа, напряжение в автомобиле в норме, количество топлива в норме (индикатор предупреждения о низком уровне топлива не горит), давление масла в норме.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Рабочий диапазон

Обнаруживаемая область



Дальняя зона обнаружения

Покиньте автомобиль, имея при себе смарт-ключ, двери автоматически заблокируются.

Средняя зона обнаружения, зона срабатывания приветственного освещения. Подойдите к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, загорится приветственное освещение.

Близкая зона. Зона разблокировки дверей. Подойдите к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, двери автоматически разблокируются.

ПРОЧИТАЙТЕ

В силу различных конфигураций некоторые транспортные средства, оснащенные высокочастотными антеннами, частота которых может перекрывать данный диапазон обнаружения.

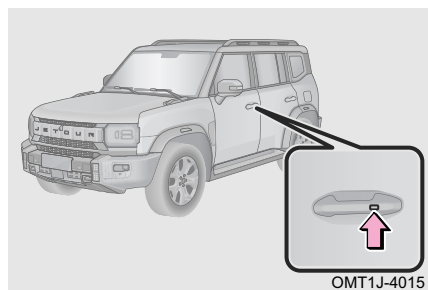
Ограничение функции

■ Смарт-ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

1. Электронный ключ находится в багажном отделении.
2. При запирании дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.
3. Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон, другие телефоны и т. д.).

Вход без ключа

Отпирание/запирание дверей



Нажмите кнопку на ручке двери водителя, имея при себе смарт-ключ, система автоматически распознает смарт-ключ, и двери автоматически разблокируются. Нажмите кнопку на ручке двери водителя, имея при себе смарт-ключ, система автоматически распознает достоверность смарт-ключа и двери автоматически заблокируются.

Режим приветствия (при наличии)

Режим приветствия включается с помощью мультимедийного дисплея. Когда автомобиль находится в состоянии постановки на охрану, приблизьтесь к

автомобилю примерно на 1 м, имея при себе смарт-ключ, передние фары, задние фонари, подсветка логотипа, передняя декоративная подсветка, подсветка колесных арок и подсветка в зеркалах заднего вида включатся одновременно в знак приветствия, автомобиль автоматически разблокируется, и водитель сможет войти в салон автомобиля не используя ключ.

Покидая автомобиль, имея при себе смарт-ключ, если все двери и дверь багажного отделения закрыты, зажигание автомобиля выключено, то передние фары, задние фонари, подсветка логотипа, передняя декоративная подсветка, подсветка колесных арок и подсветка в зеркалах заднего вида включаются одновременно для прощания, зеркала заднего вида автоматически сложаются, автомобиль автоматически заблокируется, окна и люк автоматически закроются.

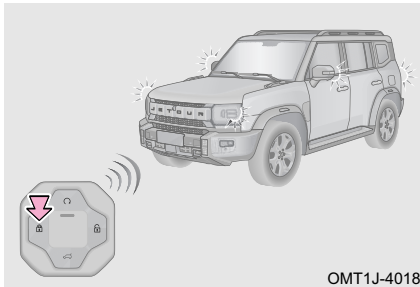


ПРОЧИТАЙТЕ

- Режим приветствия нужно настроить на мультимедийном дисплее.
- Функция приветствия будет отключена после блокировки автомобиля. Повторный запуск двигателя восстановит функцию приветствия.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., иначе функция приветствия может работать неправильно.
- Не используйте смарт-ключ в местах с сильными помехами при передаче сигнала, таких как вышки мобильной связи, в противном случае функция приветствия может работать неправильно.
- Если вы выходите из автомобиля с смарт-ключом, и не сработали указатели поворота и не прозвучал звуковой сигнал (обратная связь при постановки на охрану), проверьте, заблокировался ли автомобиль, чтобы исключить возможность оставить автомобиль не запертым и без постановки на охрану.

Включение охранной системы автомобиля

Включение охранной системы



■ Режим постановки на охрану

Выключить зажигание автомобиля, все двери и дверь багажного отделения закрыты, нажать кнопку блокировки на смарт-ключе или выйти из автомобиля, имея при себе смарт-ключ, двери автоматически заблокируются и автомобиль перейдет в режим постановки на охрану.

Успешное включение охранной системы: Лампы повторителей поворотов мигнут один раз и звуковой сигнал издает сработает один раз.

При не удачной постановки на охрану: Лампа повторителей поворотов мигнут 2 раза.

■ Режим повторного включения охранной системы.

Если после снятия с охраны по истечении 30 секунд не будет открыта хотя бы одна из четырех дверей, или дверь багажного отделения, то автомобиль автоматически запирается и переходит в режим охраны.

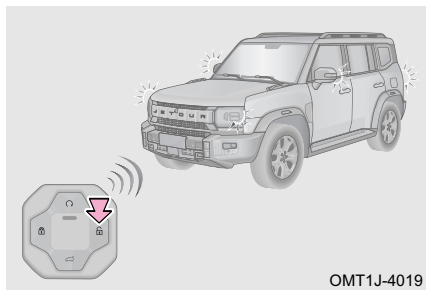
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Если хотя бы одна из четырех дверей, или дверь багажного отделения откроется, то автомобиль выйдет из режима охраны.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Напоминание о внешней разблокировке необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе "Мультимедийный дисплей".
- Включение охранной системы автомобиля невозможно, если зажигание автомобиля не выключено.
- Если четыре двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не до конца, центральный замок заблокируется один раз, а охранная система автомобиля не включится.
- Если дверь багажного отделения закрыта а какая-либо дверь не закрыта, центральный замок с начало заблокируется, а потом разблокируется и охранная система автомобиля не включится.

Отключение охранной системы



Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или подойдите к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, система автоматически распознает смарт-ключ и двери автоматически разблокируются, после чего автомобиль выходит из режима постановки на охрану.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Смарт-ключ имеет встроенный чип транспондера. Если система иммобилайзера двигателя не распознает смарт-ключ, то запуск двигателя будет не возможен.

■ При следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1. Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Система иммобилайзера была изменена или удалена.
3. Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным чипом транспондера) другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не устанавливайте новый смарт-ключ самостоятельно, иначе система иммобилайзера двигателя может работать некорректно.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, это может быть связано с вмешательством в систему иммобилайзера двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

Противоугонная система автомобиля

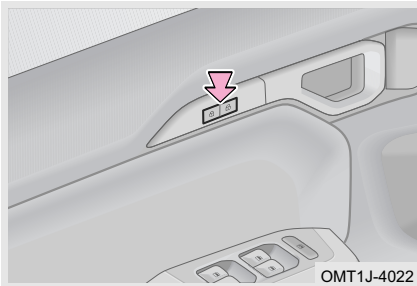
Если автомобиль находится в режиме охраны и обнаружено незаконное проникновение, то противоугонная система подаст звуковой и световой сигнал, оповещая владельца о том, что автомобиль был вскрыт.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирать двери смарт-ключом.
- Если закрыть двери с помощью смарт-ключа, а после разблокировать и открыть переднюю левую дверь с помощью механического ключа, то противоугонная система сработает.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, её можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или включить зажигание.
- Во избежание случайного срабатывания противоугонной системы автомобиля, или во избежании угона автомобиля, перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты, и автомобиль закрыт должным образом.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка



Когда двери заперты, нажмите переключатель «  », чтобы разблокировать двери.

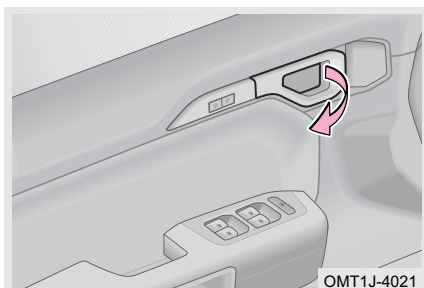
Когда двери разблокированы, нажмите переключатель «  », чтобы заблокировать двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч при закрытых четырех дверях, двери заблокируются автоматически; Автоматическую блокировку необходимо установить в настройках мультимедиа, подробности см. в разделе "Мультимедийный дисплей".

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Отпирание дверей внутренней ручкой



Когда двери разблокированы, потяните внутреннюю ручку двери прямо, чтобы открыть двери.

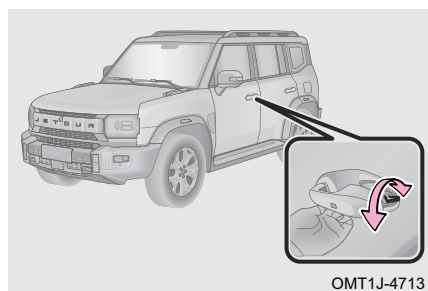
Когда двери заблокированы, потяните внутреннюю ручку двери один раз, чтобы разблокировать двери, и потяните еще раз, чтобы открыть двери.

Дверной механический переключатель

Автомобиль не может быть разблокирован/заблокирован с помощью электрооборудования при разряженной батарее или в аналогичных условиях. В этом случае двери можно разблокировать/заблокировать механическим способом.

Передняя левая дверь

При отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система автомобиля; После срабатывания противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку разблокировки электронного ключа или включите зажигание автомобиля, чтобы отключить противоугонную систему автомобиля.

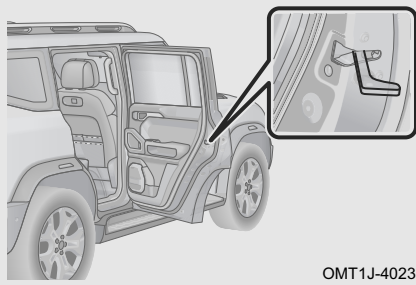


Шаг 1: Потяните за ручку передней левой двери и вставьте механический ключ в замочную скважину;

Шаг 2: Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь, выньте ключ и потяните за ручку чтобы открыть дверь;

Шаг 3: При использовании механического ключа для запираения двери, необходимо опереться ногой в переднюю левую дверь, а затем повернуть механический ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь.

Передняя правая дверь/двери второго ряда



Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие механического замка. Нажмите на белый рычаг замка с помощью механического ключа, таким образом после закрытия двери она будет заблокирована.

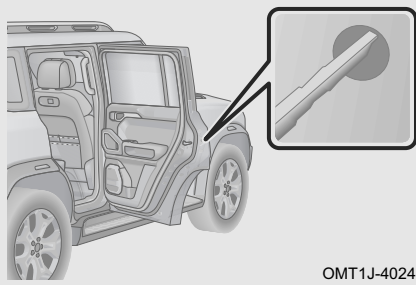


ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не открываются/запираются электрически, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- При использовании механической блокировки двери, пожалуйста, проверьте, успешно ли заблокировалась каждая дверь. В случае не работоспособности, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Замок от детей

Механический замок от детей



Замок от детей расположен на внутренней стороне дверей второго ряда.

Заблокировать: Используйте механический ключ или подходящую отвертку, чтобы повернуть переключатель в направлении стрелки, чтобы активировать замок от детей, после этого заднюю дверь нельзя будет открыть изнутри, ее можно будет открыть только снаружи.

Разблокировать: Используйте механический ключ или подходящую отвертку, чтобы повернуть рычаг в направлении, противоположном стрелке, чтобы разблокировать замок от детей. После этого заднюю дверь можно будет открыть как изнутри, так и снаружи.

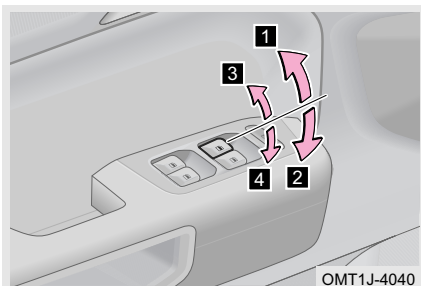
ОПАСНОСТЬ

- Система является независимой и не может заменить основной механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на задних сиденьях, всегда включайте замок от детей, это поможет предотвратить случайное открытие дверей второго ряда во время движения.
- В случае аварии, когда включен замок от детей и в автомобиле кто-то есть, помните, что дверь второго ряда можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окна закрыты, не допускайте, чтобы какое-либо животное или ребенок находились в автомобиле одни. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно длится короткое время, может привести к серьезным травмам или даже смерти.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Методы использования



Пользоваться переключателем стеклоподъемников можно только после включения зажигания.

- 1** Потяните переключатель вверх, чтобы окно автоматически поднялось; нажмите его еще раз, чтобы остановить перемещение окна.
- 2** Нажмите переключатель вниз, чтобы окно автоматически опустилось; нажмите его еще раз, чтобы остановить перемещение окна.
- 3** Потяните переключатель вверх на одно положение, чтобы окно поднялось; отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение окна.
- 4** Нажмите переключатель вниз на одно положение, чтобы окно опустилось; отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение окна.

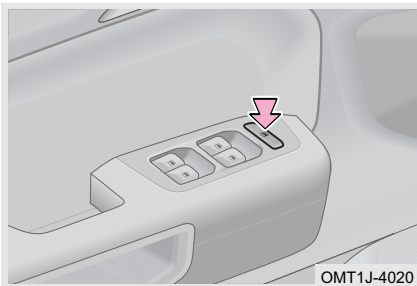
ПРОЧИТАЙТЕ

- Возможность поднятия стекла одним нажатием есть только у автомобилей с функцией защиты от заземления.
- В момент запуска двигателя работа окна вверх и вниз будет приостановлена, чтобы весь электрический ток можно было использовать для запуска двигателя.
- Можно управлять стеклоподъемниками в течении 1 минуты после выключения зажигания, при условии что двери автомобиля не открывались.
- После того, как вы оставили автомобиль в условиях низкой температуры на длительное время, возможно, что при нажатии переключателя стеклоподъемника, стекло может не опускаться/подниматься. В этом случае отпустите переключатель и снова нажмите его, повторите эту операцию 3 - 5 раз, для восстановления работоспособности.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм, водитель обязан научить всех пассажиров пользоваться переключателем подъема/опускания стеклоподъемников и следить за тем, чтобы дети не использовали его неправильно. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что зажигание автомобиля выключено.
- Будьте особенно осторожны при закрывании окон, несоблюдение этого требования может привести к травмам! В моделях без функции защиты от заземления окон, когда оконное стекло поднимается, части тела пассажиров могут оказаться в проёме, что приведет к серьезным травмам. Для моделей с функцией защиты от заземления, данная функция поможет защитить пассажира, не допустив зажатия посторонних предметов или частей тела. Однако для тонких или мягких предметов функция защиты от заземления может не сработать, что может привести к серьезным травмам.

Переключатель OFF стекла со стороны пассажира



Нажмите переключатель «», загорится индикатор переключателя OFF стекла со стороны пассажира. После отключения стеклоподъемников со стороны пассажира, ими можно управлять только с помощью переключателя стеклоподъемников с блока который расположен на двери водителя (эту функцию рекомендуется использовать, если в автомобиле находится ребенок).

Функция дистанционного управления окном

Функция дистанционного опускания окна с помощью пульта дистанционного управления.

Что бы дистанционно открыть все окна, необходимо что бы зажигание было выключено, все двери закрыты и в радиусе действия смарт-ключа нажать и удерживать кнопку разблокировки на смарт-ключе. При этом зеркала заднего вида так же будут разложены.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Функция дистанционно подъема окон.

Когда зажигание автомобиля выключено, все двери закрыты, в зоне действия нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна, наружные зеркала заднего вида так же автоматически сложаются.

ОПАСНОСТЬ

Перед использованием электростеклоподъемника с помощью дистанционного пульта, убедитесь, что ни какая часть тела пассажира не будет защемлена стеклом. Кроме того, не позволяйте детям управлять электростеклоподъемником с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, в противном случае стеклоподъемниками может защемить детей и других пассажиров.

Функция защиты от защемления.

Если в зоне работы стеклоподъемника, во время его автоматической работы появляется препятствие, то стекло останавливается и приотпускается.

ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.
- Если какой-либо предмет окажется в зоне работы стеклоподъемника в тот момент, когда окно почти закрылось, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы в зону работы стеклоподъемника при его работе не попадали посторонние предметы и части тела.

Функция защиты от застревания

Если при поднятии окна в автоматическом режиме, в зоне работы возникает препятствие, то при превышении определенного сопротивления, окно перестанет подниматься и слегка опустится в низ. Чтобы закрыть окно, уберите препятствие и повторите операцию.

Для защиты автоматической системы подъема стеклоподъемников, при возникновении некоторых условиях данная функция может отключиться. В это время работа стеклоподъемника будет возможна только в ручном режиме. Для возобновления работоспособности данной функции необходимо произвести обучение системы.

Отключение функции защиты от заземления.

Если при подъеме окна дважды подряд возникнет препятствие, то окно перестанет подниматься, а функция защиты от заземления будет отключена. Так же если отсоединить клемму аккумулятора функция защиты от заземления будет отключена.

Функция защиты от перегрева

Для защиты двигателя стеклоподъемника, если операция подъема-опускания окна выполняется непрерывно в течение 30 с, может сработать тепловая защита двигателя окна. В это время перемещение окна вверх-вниз будет невозможно. Подождите 1 минуту, пока температура двигателя не вернется к норме и тогда защита будет снята, и работоспособность стеклоподъемника восстановится.

Обучение автоматического режима стеклоподъемников и функции защиты от заземления.

1. Включите зажигание автомобиля.
2. В ручном режиме нажмите переключатель окна вверх, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
3. Отпустите переключатель.
4. В ручном режиме нажмите переключатель окна вниз, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
5. Отпустите переключатель.
6. Проверьте работу стеклоподъемника в автоматическом режиме.
7. Если функция автоматического стеклоподъемника не работает, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки еще раз. Если функция автоматического стеклоподъемника не заработает после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта. Примечание: Если система автоматического стеклоподъемника не работает, ее также можно обучить с помощью функции поднятия окна в с помощью пульта дистанционного управления. В этот момент окно опустится вниз, затем поднимется наверх. Обучение будет считаться успешным, если по окончании обучения стекло окажется закрытым.



ПРОЧИТАЙТЕ

При движении по дорогам с неровностями в случайный момент при поднятии стекла в автоматическом режиме в двигателе стеклоподъемника может сработать защита от заземления. Вероятность что такое произойдет очень низкая, но если такое произойдет то это считается нормальной работой стеклоподъемника..



ВНИМАНИЕ

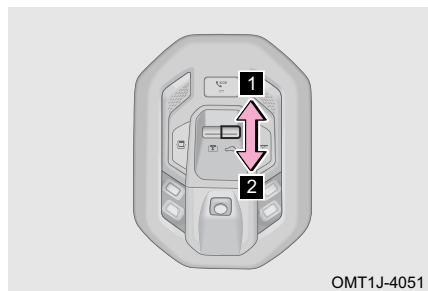
- Частое срабатывание защиты от заземления приведут к сбою обучения автоматической системы работы стеклоподъемника, и в таком случае систему придется переобучить заново.
- Если клемму аккумулятора отключить и снова подключить, функция автоматического стеклоподъемника и функция защиты от заземления не будут работать. Будет необходимо переобучить систему.
- Функция защиты от заземления - это своего рода функция защиты двигателя стеклоподъемника. Никогда не пытайтесь активировать его специально, используя различные предметы, части тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулировки стеклоподъемников или к травме.
- При закрытии окон, всегда обеспечивайте область работы стеклоподъемника свободной от посторонних предметов иначе если тонкий предмет попадет в область работы и система защиты не сработает это может привести к серьезной травме

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-4. Панорамный люк с электроприводом

Панорамный люк (при наличии)

Открытие/закрытие люка с электроприводом



1 Открыть люк

2 Закрыть люк

Ручной режим

- Нажмите и удерживайте кнопку в положении , **1** люк остановится после наклона на максимальный угол. Снова переместите и удерживайте кнопку, и люк можно будет открыть полностью.
- Нажмите и удерживайте кнопку в положении , **2** и люк можно будет закрыть вручную.
- Во время ручного управления люком, отпустите кнопку, и люк остановится.

Автоматическая режим

- Переведите кнопку в положение , **1** и люк остановится после наклона на максимальный угол. Нажмите кнопку, и люк автоматически откроется в оптимальное положение и остановится, если снова нажать кнопку, люк откроется полностью.
- Переведите кнопку в положение, **2** люк автоматически закроется.
- Во время автоматической работы люка, нажмите кнопку **1** или **2**, люк остановится.



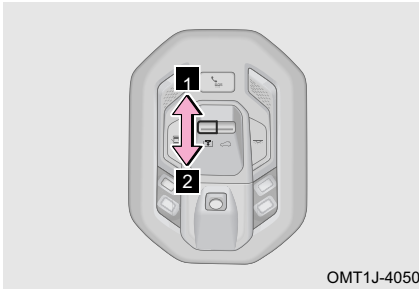
ВНИМАНИЕ

- Когда люк замерз или покрыт снегом, принудительное открывание люка приведет к повреждению стекла люка и двигателя.
- Если после дождя на люке осталась вода, всегда вытирайте ее или наклоняйте люк вверх, чтобы слить воду, прежде чем открыть его, чтобы предотвратить попадание воды внутрь салона.
- Регулярно очищайте направляющие и планки люка от пыли мусора и грязи; после мойки автомобиля или дождя полностью вытирайте воду со стекла люка перед использованием.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу люка, даже если им пользуются пассажиры. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям управлять люком. Дети и другие пассажиры могут быть зажаты люком.
- При управлении потолочным люком убедитесь, что ни одна часть пассажира не будет защемлена.
- Выходя из автомобиля, выключайте зажигание автомобиля, забирайте ключи с собой и не оставляйте детей одних без присмотра. Из-за непослушных детей и т. п. Может произойти случайное срабатывание, которое приведет к несчастному случаю.

Открытие/закрытие солнцезащитной шторки люка.



1 Открытие солнцезащитной шторки

2 Закрытие солнцезащитной шторки

Ручной режим

- Нажмите и удерживайте кнопку в положении , **1** солнцезащитная шторка будет открыта в ручном режиме.
- Нажмите и удерживайте кнопку в положении , **2** и солнцезащитная шторка будет закрыта в ручном режиме.

• Во время ручного управления солнцезащитной шторки, отпустите кнопку, и солнцезащитная шторка остановится.

Автоматический режим

- Переместите кнопку в положение , **1** и солнцезащитная шторка откроется автоматически.
- Переместите кнопку в положение , **2** и солнцезащитная шторка закроется автоматически.
- Во время автоматической работы солнцезащитной шторки, нажмите кнопку **1** или **2** , солнцезащитная шторка остановится.

ВНИМАНИЕ

Не воздействуйте на солнцезащитную шторку люка с чрезмерной силой, чтобы избежать повреждения солнцезащитной шторки.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу солнцезащитной шторки люка, даже если им пользуются пассажиры. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям управлять шторкой люка. Дети и другие пассажиры могут быть зажаты.
- При работе с солнцезащитной шторкой проверьте, чтобы ни одна часть пассажира не попала в зону работы шторки.
- Выходя из автомобиля, выключайте зажигание автомобиля, забирайте ключи с собой и не оставляйте детей одних без присмотра..
Из-за непослушных детей и т. п. Может произойти случайное срабатывание, которое приведет к несчастному случаю.

Функция автоматического закрытия

- Когда зажигание автомобиля выключено и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, автомобиль перейдет в режим постановки на охрану, и люк автоматически закроется.
- Когда включено зажигание автомобиля, и если датчик дождя срабатывает, то люк закрывается автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если люк открыт а солнцезащитная шторка закрыта, система автоматически откроет солнцезащитную шторку на определенное положение.
- В течение 30 секунд после выключения зажигания можно управлять люком и солнцезащитной шторкой.

ВНИМАНИЕ

- При превышении скорости автомобиля 120 км/ч, люк автоматический закроется, если после закрытия открыть люк в ручную, то он сохранит свое положение и больше закрываться не будет.
- Если в момент когда люк автоматический закрывается на высокой скорости нажать на кнопку управления люком, то он прекратит автоматическое закрывание.

Функция защиты от заземления люка с электроприводом

Функция защиты от заземления

При закрытии люка с электроприводом, если есть препятствия, активируется функция защиты от заземления, и он автоматически приоткрывается и останавливается, чтобы предотвратить получение травмы.

ОПАСНОСТЬ

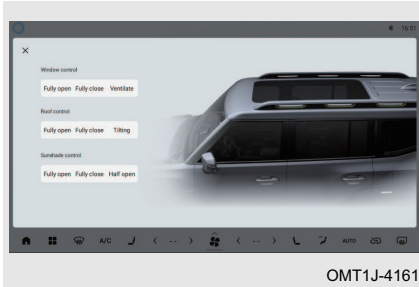
Не высовывайте части тела или предметы из люка во время открывания/закрывания, даже если присутствует функция защиты от заземления.

Функция защиты от перегрева

Если в течение длительного времени двигатель люка будет работать, двигатель люка может перегреться и перейти в состояние тепловой защиты. В это время, нажав на любую кнопку люка, он не сработает.

Необходимо подождать пока двигатель люка остынет и тепловая защита будет автоматически отключена.

Управление мультимедийным дисплеем



Включите зажигание автомобиля, с помощью экрана на мультимедийном дисплее выберите соответствующую функцию, чтобы управлять стеклоподъемниками, люком панорамной крыши, солнцезащитной шторкой.

Стеклоподъемники дверей: Полное открытие/полное закрытие/проветривание.

Солнцезащитная шторка: Полное открытие/полное закрытие/полукрытое состояние.

Люк: Полное открытие/полное закрытие/наклон вверх.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный вид



OMT1J-4055

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Мультимедийный проигрыватель | 2 Частое использование | 3 Настройки автомобиля |
| 4 Зона активного приложения | 5 Состояние системы | 6 Главная страница |
| 7 Все приложения | 8 Быстрое действие | |

ВНИМАНИЕ

- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте головное устройство без разрешения. В случае неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.
- Будьте осторожны, не проливайте напитки или другие жидкости на мультимедийный дисплей. Если внутрь головного устройства попала жидкость или другие предметы, немедленно отключите питание и обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Изображения экрана дисплея в данном руководстве приведены для справки, и могут отличаться от отображаемого экрана в вашем автомобиле.
- Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к «Электронному руководству», прилагаемому к мультимедийному дисплею

Частое использование



Нажмите на нужное приложение, чтобы его запустить.

Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку быстрого меню; проведите пальцем вверх, чтобы выйти из строки быстрого меню.



Сдвиньте верхнюю часть экрана вниз, чтобы открыть строку контекстного меню.

Можно быстро управлять Wi-Fi, Bluetooth, обогревом рулевого колеса, автоматическим удержанием, регулировкой зеркала заднего вида, тематическим режимом, точкой доступа головного устройства, громкостью и т. д.

Нажмите «Редактировать», чтобы добавить нужные владельцу опции контекстного меню.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функции на экране контекстного меню могут отличаться в зависимости от разных комплектаций.

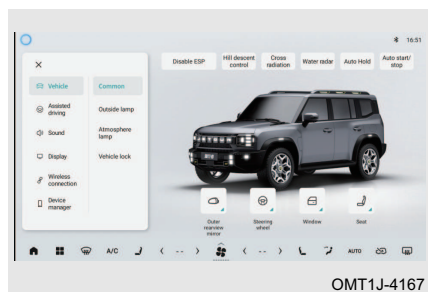
Настройки автомобиля

ПРОЧИТАЙТЕ

Элементы настройки могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Общая настройка



Общий экран настроек:

включение/выключение системы электронной программы стабилизации, спуск с горы, радар для определения глубины брода, автоматическое удержание, автоматическая остановка и начало движения и т. д.

■ Наружное зеркало заднего вида



Автоматическое складывание зеркал при запирании автомобиля: ON/OFF.

Наружное зеркало заднего вида:

Сложить, разложить.

Опускание зеркала заднего вида при

включении заднего хода: OFF, водительское зеркало, пассажирское и обе стороны.

Настройка памяти наружного зеркала заднего вида.

■ Рулевое колесо

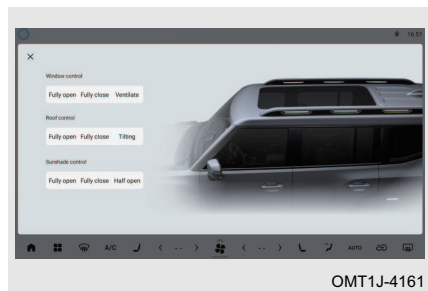


Регулировка режима рулевого управления: Легкий/комфортный/спортивный.

Усиление на рулевом колесе в зависимости от режима движения

Пользовательская кнопка*: Установите автоматическое удержание, спуск с холма, отключение системы электронной программы стабилизации, обогрев рулевого колеса и т.д.

■ Окно



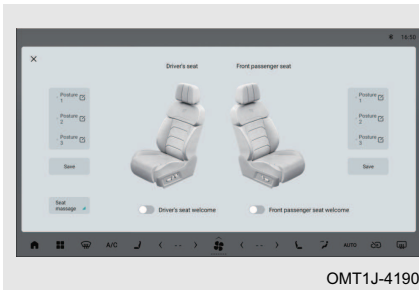
Управление окном: Полное открытие/полное закрытие/вентиляция.

Управление люком: Полное открытие/полное закрытие/наклон вверх.

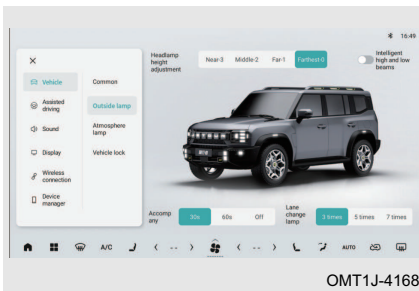
Управление солнцезащитным козырьком: Полное открытие/полное закрытие/полуоткрытое.

■ Сиденье

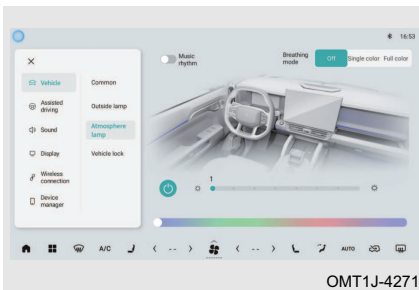
3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ



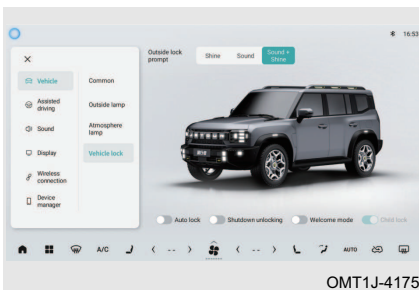
Внешнее освещение



Настройка внутреннего освещения



Блокировка автомобиля



Помощь при посадке, выходе из автомобиля сиденье водителя/сиденье переднего пассажира : ON/OFF.

Массаж сиденья: Включить режим массажа сидений

Память сиденья: Выбрать и сохранить в память положение сидений.

Регулировка высоты света фар:

Уровень 0-3.

Интеллектуальный дальний/ближний свет: ON/OFF.

Проводи меня домой: 30 с/60 с/OFF.

Количество срабатываний повторителя поворота при смене полосы движения: 3 раза/5 раза/7 раза.

Световая индикация при обнаружении усталости водителя: ON/OFF.

Ритм музыки: ON/OFF.

Режим "дыхание": OFF/Монохромный/Панхроматический.

Внутреннее освещение: ON/OFF.

Яркость: Отрегулируйте яркость подсветки с помощью ползунка.

Напоминание о внешней разблокировке: Вспышка/звук/звук + вспышка.

Автоматическая блокировка: ON/OFF.

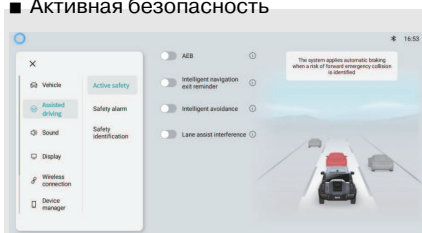
Разблокировка при отключении питания: ON/OFF.

Режим приветствия: ON/OFF.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Настройка помощи при вождении

■ Активная безопасность



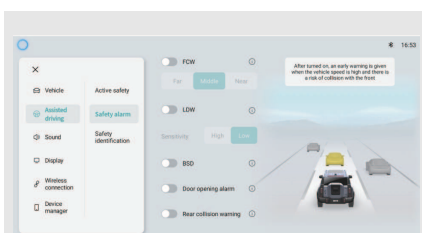
Автоматическое экстренное торможение: ON/OFF.

Интеллектуальный круиз-контроль с напоминанием о смене полосы: ON/OFF.

Предупреждение о столкновении: ON/OFF.

Система помощи при движении в полосе: ON/OFF.

■ Предупреждение об опасности



Предупреждение о переднем столкновении: ON/OFF.

Чувствительность: Низкая/средняя/высокая.

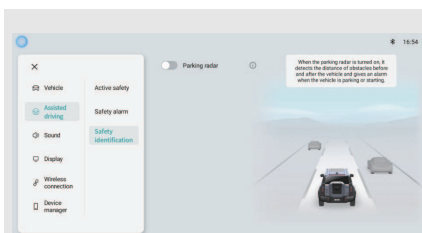
Предупреждение о выезде из полосы движения: ON/OFF; Чувствительность: Низкий/высокий.

Система обнаружения слепых зон: ON/OFF.

Напоминание о не закрытой двери: ON/OFF.

Предупреждение о столкновении сзади: ON/OFF.

■ Оценка безопасности



Парковочный радар: ON/OFF.



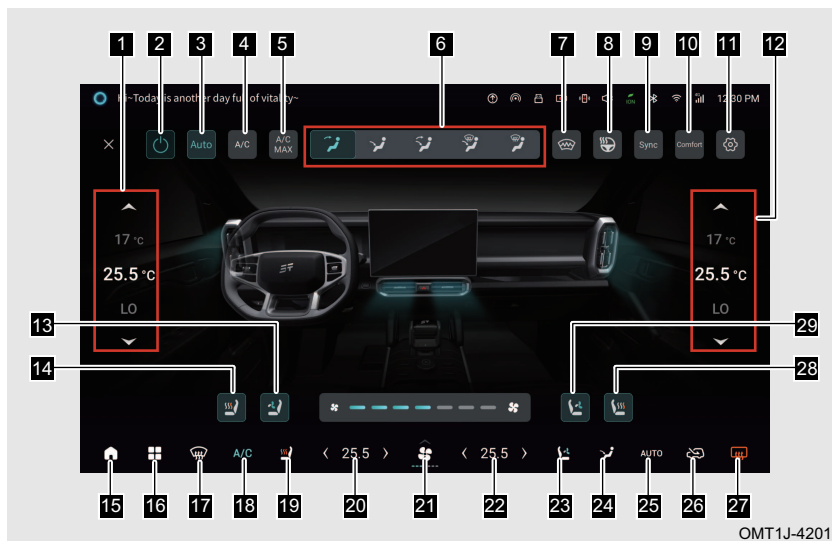
ПРОЧИТАЙТЕ

Все изображения экрана дисплея приведены только для справки.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-6. Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха



OMT1J-4201

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Зона регулировки температуры водителя | 2 Выключатель блока управления отопителя. | 3 Выключатель автоматического режима |
| 4 Переключатель кондиционера | 5 Выключатель A/C MAX | 6 Переключатель регулировки режимов обдува. |
| 7 Выключатель подогрева ветрового стекла (при наличии) | 8 Выключатель обогрева рулевого колеса | 9 Выключатель синхронизации температуры стороны водителя и пассажира |
| 10 Переключатель режимов работы кондиционера. | 11 Настройки климатической установки | 12 Зона регулировки температуры переднего пассажира |
| 13 Переключатель вентиляции сидения водителя | 14 Выключатель обогрева сидения водителя | 15 Главная страница |
| 16 Приложения | 17 Выключатель максимального обдува ветрового стекла | 18 Выключатель кондиционера |
| 19 Выключатель обогрева/вентиляции сидения водителя | 20 Зона регулировки температуры водителя | 21 Выключатель скорости работы вентилятора отопителя |

- | | | |
|--|---|---|
| 22 Зона регулировки температуры переднего пассажира | 23 Выключатель обогрева/вентиляции сидения переднего пассажира | 24 Переключатель регулировки режимов обдува. |
| 25 Выключатель автоматического режима | 26 Выключатель режима рециркуляции воздуха | 27 Выключатель обогрева заднего стекла |
| 28 Переключатель обогрева сидения переднего пассажира | 29 Выключатель вентиляции сидения переднего пассажира | |

Работа кондиционера

Регулировка температуры/регулировка скорости потока воздуха.

Режим установки температуры: С помощью регулировки температуры на мультимедийном дисплее, выставите необходимую температуру.

Режим скорости потока воздуха:

С помощью регулировки скорости работы вентилятора отопителя на мультимедийном дисплее, выставите необходимую скорость.

Переключатель кондиционера

Нажмите на выключатель кондиционера, чтобы включить / выключить систему кондиционирования воздуха.

Автоматический выключатель

Нажмите на выключатель автоматического режима, индикатор загорится и автоматический режим включится, нажмите на выключатель еще раз для включения ручного режима, при этом индикатор погаснет.

Выключатель синхронизации температуры стороны водителя и пассажира.

Нажмите этот выключатель, чтобы включить режим синхронизации.

Синхронный режим: Температура переднего пассажира регулируется одновременно с температурой водителя, Синхронный режим будет отключен если попытаться отдельно отрегулировать температуру переднего пассажира.

Независимый режим: Температура водителя/переднего пассажира регулируется отдельно.

Переключатель A/C MAX

Нажмите переключатель A/C MAX, включится максимальный режим охлаждения, температура автоматически будет выставлена на LO, скорость работы вентилятора будет максимальная, включится режим забора воздуха из салона, а режим воздушных потоков будет установлен на режим "в лицо".

Нажмите этот выключатель еще раз, что бы выключить.

Переключатель обогрева рулевого колеса

Нажмите выключатель обогрева рулевого колеса, загорится индикатор, указывая на то, что функция обогрева рулевого колеса включена; индикатор погаснет, указывая на то, что функция обогрева рулевого колеса выключена.

Переключатель кондиционера

Нажмите выключатель кондиционера, загорится индикатор, указывая на то, что компрессор кондиционера включен; нажмите выключатель еще раз, индикатор погаснет, указывая на то, что компрессор кондиционера выключен.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Компрессор кондиционера не работает при отключенном вентиляторе отопителя.
- Перед выключением двигателя, выключите компрессор кондиционера. В противном случае при повторном запуске двигателя компрессор кондиционера автоматический включится, увеличивая нагрузку на двигатель.

Переключатель обогрева/вентиляции сиденья

Нажмите выключатель обогрева/вентиляции сиденья, чтобы включить функцию обогрева/вентиляции сиденья.

Выключатель максимального обдува ветрового стекла

Нажмите выключатель максимального обдува ветрового стекла, загорится индикатор, указывая на то, что функция устранения запотевания и размораживания переднего лобового стекла включена; нажмите выключатель еще раз, индикатор погаснет, указывая на то, что функция устранения запотевания и размораживания переднего лобового стекла выключена.

Удаление запотевания и размораживания переднего лобового стекла:

Отрегулируйте поток воздуха таким образом, чтобы большая его часть попадала на переднее лобовое стекло, а меньшая - на боковые.

■ Для достижения наилучшего эффекта предотвращения запотевания/размораживания действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед вождением убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды, их необходимо вытереть;

Шаг 2: Установите скорость работы вентилятора отопителя на максимальный уровень;

Шаг 3: Выставьте температуру до комфортных значений.

Шаг 4: Установите режим обдува "на стекло" или "на стекло"/"в ноги"

**ПРОЧИТАЙТЕ**

- Если А/С не устраняет запотевание. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Для устранения запотевания (например, во время дождя или снега), включите А/С. Если А/С будет выключен количество запотевания будет увеличиваться.
- Для устранения запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, сохраните режим наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- После размораживания или удаления запотевания стекла, отрегулируйте режим работы отопителя в комфортное вам положение.
- При устранении запотевания зимой, пожалуйста, сохраните режим рециркуляции "снаружи". Боковые воздухопроводы отрегулируйте так, что бы выходящий воздух попадал на боковые стекла; При температуре наружного воздуха выше 0 °C рекомендуется включать А/С, для предотвращения образования запотевания.

**ВНИМАНИЕ**

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха длительное время, иначе переднее ветровое стекло может запотеть.
- Плохая видимость через стекло увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности дорожного движения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.

Переключатель заднего размораживания

Нажмите выключатель обогрева заднего стекла, загорится индикатор, указывая на то, что функция обогрева заднего стекла/обогрев наружных зеркал заднего вида включена; индикатор погаснет, указывая на то, что функция обогрева заднего стекла/обогрев наружных зеркал заднего вида выключена.

**ВНИМАНИЕ**

- При очистке заднего стекла, не царапайте и не повредите нити обогрева.
- Если аккумулятор разряжен, функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида может не включаться, чтобы обеспечить нормальный запуск двигателя.
- Убедитесь, что функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида выключена после оттаивания или размораживания.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему стеклу/наружным зеркалам заднего вида, когда работает функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида или сразу после отключения обогрева.

Выключатель режима рециркуляции воздуха

Нажмите выключатель режима рециркуляции воздуха, что бы воздух циркулировал внутри автомобиля, нажмите выключатель еще раз, что бы забор воздуха происходил с улицы.

■ Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:

1. В пыльной среде.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в автомобиле.
3. Для предотвращения попадания посторонних запахов в автомобиль.
4. Для предотвращения попадания выхлопных газов в салон автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Постоянное использование режима рециркуляции воздуха может привести к повышению температуры в автомобиле и запотеванию стекол. Поэтому режим рециркуляции воздуха можно использовать только в течение короткого промежутка времени.
- Не курите в режиме рециркуляции воздуха, так как дым будет скапливаться на испарителе и фильтре салона, вызывая неприятные запахи, которые будет трудно удалить. Если на улице присутствует ветер с большим количеством песка и пыли, рекомендуется включить рециркуляцию, чтобы предотвратить попадание пыли в систему А/С и засорение фильтрующего элемента А/С.

Выключатель регулировки потоков воздуха.

Включите зажигание автомобиля, нажмите выключатель регулировки потоков воздуха, чтобы установить выход воздуха из определенных дефлекторов.

Режим обдува на лицо: поток воздуха, будет выходить из центральных отверстий с обеих сторон.

Режим обдува на лицо/ноги: поток воздуха, будет выходить из центральных отверстий с обеих сторон и с отверстий для ног.

Режим обдува в ноги: поток воздуха, будет выходить из отверстий для обдува ног.

Режим обдува ветрового стекла/обдува в ноги: поток воздуха, будет обдувать стекла автомобиля, а так же воздух будет выходить из отверстий для ног.

Режим обдува на ветровое стекло: Поток воздуха будет выходить из воздуховодов направленные на ветровое и боковые стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ветровое стекло запотевает во время движения, рекомендуется включить режим обдува на ветровое стекло.

Кнопка подогрева ветрового стекла (при наличии)

Нажмите кнопку подогрева ветрового стекла для включения/выключения функции. Не включайте функцию подогрева переднего ветрового стекла на длительное время.

**ВНИМАНИЕ**

Элементы настройки климатической системы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Режим охлаждения воздуха.

Для охлаждения воздуха, необходимо установить температуру, скорость потока выходящего воздуха, режим забора воздуха снаружи / режим забора воздуха из салона, включить компрессор кондиционера.

- Для достижения наилучшего охлаждения воздуха, необходимо что бы фильтр А/С был чистый, и выполнить следующие действия:

Шаг 1: Установить максимальную скорость работы вентилятора отопителя.

Шаг 2: Установить минимальную температуру.

Шаг 3: Включить режим рециркуляции, на забор воздуха из салона.

Шаг 4: Установить режим выхода воздуха на "в лицо"

Шаг 5: Включить компрессор А/С (когда компрессор А/С включен, загорается индикатор А/С)

ПРОЧИТАЙТЕ

- Грязь и засорение поверхности радиатора кондиционера может привести к ухудшению охлаждающего эффекта, поэтому держите радиатор кондиционера чистым.
- При быстром охлаждении воздуха в жарких и влажных условиях на выходе из воздухопроводов может наблюдаться туман, что является нормальным физическим явлением.
- При низкой температуре уличного воздуха, например зимой, компрессор А/С может не запускаться, даже если индикатор загорается после нажатия кнопки А/С.
- Во время работы и после работы системы кондиционера А/С из сливной дренажной трубки кондиционера может капать вода и образовываться лужа под автомобилем, что является нормальным явлением.
- Количество хладагента, заполненного в системе кондиционирования воздуха, со временем уменьшается, если вы чувствуете, что эффективность кондиционера снижается, пожалуйста, своевременно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.
- После выключения кондиционера рекомендуется не выключать вентилятор в течение 10 ~ 30 секунд, чтобы избежать постороннего, неприятного запаха, вызванного размножением бактерий во влаге испарителя.
- После выключения кондиционера рекомендуется не выключать вентилятор в течение 10 ~ 30 секунд, чтобы избежать постороннего, неприятного запаха, вызванного размножением бактерий во влаге испарителя.
- Во время работы кондиционера, когда автомобиль например поднимается в гору или эксплуатируется в режиме ускорение-торможение, например автомобиль находится в пробке, то двигатель может перегреваться. Пожалуйста следите за контрольной лампой перегрева двигателя. Если двигатель перегревается, то рекомендуется выключить кондиционер.
- После того как температура воздуха в автомобиле охладится, что бы уменьшить нагрузку на двигатель, уменьшить расход топлива, компрессор кондиционера будет автоматический включаться и выключаться.
- Во время резкого ускорения, обгона и в режиме высокой нагрузки двигателя, двигателю требуется использовать больше мощности. В это время, если кондиционер работает, компрессор может быть выключен автоматически, если он не выключается автоматически и вы чувствуете, недостаток мощности, рекомендуется выключить кондиционер.

ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальный хладагент и смазку для компрессора, рекомендованные компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Чтобы продлить срок службы системы кондиционирования воздуха, не используйте кондиционер в течение длительного времени в режиме максимального охлаждения.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, так как хладагент находится под высоким давлением и вреден для человека. Необходимо обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- В жаркую погоду температура в закрытом транспортном средстве быстро повышается из-за солнечного света, это может привести к травмам людей, животных, или даже смерти.

Работа климатической установки в режиме обогревателя.

Включите климатическую установку в режим обогрева установив температуру, скорость работы вентилятора отопителя, включить/выключить режим рециркуляции и выключив компрессор кондиционера; рекомендуется так же установить режим обдува "в лицо"

Отверстия воздуховодов

Центральные выходы

Перемещайте рычаг регулировки центрального выпускного отверстия вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

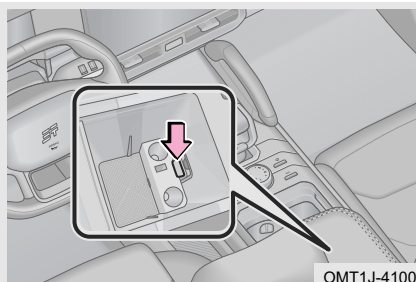
Боковые выходы

Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия с левой/правой стороны вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Воздуховоды для задних пассажиров

Вручную перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия для задних пассажиров вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Функция охлаждения отсека в подлокотнике



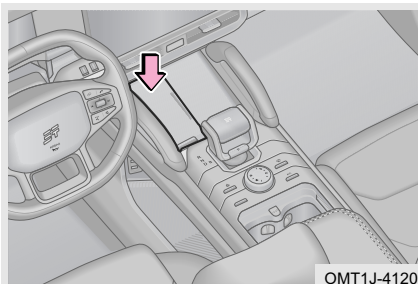
Отсек в подлокотнике имеет отверстия для поступления холодного воздуха. Поместите необходимые предметы (например, напитки) в отсек подлокотника на вспомогательной приборной панели. Установите режим обдува "в лицо" включите кондиционер и нажмите на переключатель внутри отсека подлокотника, чтобы охладить необходимые предметы.

3-7. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции это удобно и безопасно использовать для зарядки мобильных телефонов.

Методы использования



Включите зажигание автомобиля, беспроводная зарядка начнет работать сразу после помещения мобильного телефона экраном вверх в зону обнаружения беспроводной зарядки.

■ В следующих условиях беспроводная зарядка может работать неправильно:

1. Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки.
2. Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки.
3. Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус мобильного телефона и т. д.).
4. Если температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки высокая, например из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует защиту, и зарядка работать не будет.
5. Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем снова пытаться. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

- Функция беспроводной зарядки поддерживает только мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки.
- Поместите мобильный телефон в центр слота для мобильного телефона. Если вы ускоряетесь, замедляетесь или резко поворачиваете во время вождения, мобильный телефон будет трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.
- Функция беспроводной зарядки поддерживает быструю зарядку для некоторых телефонов и совместима с медленной зарядкой (например, Беспроводная зарядка Apple 7,5 W, беспроводная быстрая зарядка Huawei 50 W, беспроводная быстрая зарядка Xiaomi 50 W, беспроводная быстрая зарядка OPPO 50 W).
- Во время медленной зарядки загорается «» на комбинации приборов; во время быстрой зарядки загорается «» на комбинации приборов; при неправильной зарядке загорается «» на комбинации приборов. Пожалуйста, проверьте зону зарядки на наличие посторонних предметов или подождите, пока зона зарядки остынет, прежде чем попробовать снова. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour для проверки и ремонта.

**ВНИМАНИЕ**

- В процессе нормальной эксплуатации автомобиля будет использоваться временная защита, которая не включит беспроводную зарядку, что бы автомобиль смог идентифицировать смарт-ключ.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, не рекомендуется использовать универсальные адаптеры для дооснащения телефона функцией беспроводной зарядкой. При использовании адаптера, беспроводная зарядка в автомобиле может быть повреждена.

3-8. Пространство для хранения**Пространство для хранения****Отсек для очков**

Вещевые ящики на дверях переднего и второго ряда можно использовать для хранения различных предметов. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы. При размещении очков, их необходимо нормально положить линзами вперед и дужками вверх. В противном случае, очки могут выпасть при открытии отсека для очков.

**ОПАСНОСТЬ**

Убедитесь, что отсек для очков закрыт во время вождения.

Дверные ящики для хранения

Вещевые ящики на дверях переднего и второго ряда можно использовать для хранения различных предметов.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения руководства по эксплуатации и других предметов.

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного руления это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

Отсек в подлокотнике на дополнительной консоли панели приборов

Отсек в подлокотнике на дополнительной консоли приборной панели используется для хранения различных предметов.

ОПАСНОСТЬ

- Взрослым или детям не разрешается сидеть на подлокотнике который расположен на вспомогательной панели управления.
- Подлокотник на вспомогательной панели управления должен быть закрыт во время движения автомобиля. Открывающаяся часть подлокотника на вспомогательной панели управления может препятствовать движению руки водителя во время движения, что может спровоцировать травму.

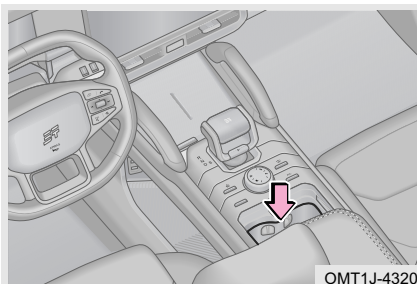
Карманы для хранения расположенные в сиденьях.

Спинки передних сидений оснащены карманами, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

Откидной подлокотник

Второй ряд сидений оснащен откидным подлокотником, которым можно пользоваться, откинув подлокотник. Пожалуйста, верните подлокотник в исходное положение, когда он не используется.

Передний подстаканник

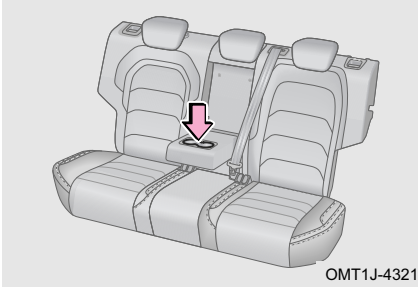


Подстаканник используется для удобного размещения стакана, переносной пепельницы или банки с напитками и т. д.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Не ставьте слишком маленькую или плохо устойчивую банку с напитком в подстаканник, иначе она может опрокинуться.
- Пожалуйста, убедитесь, что крышка банки с напитком закрыта, чтобы предотвратить пролив жидкости.

Задний подстаканник



Задний подстаканник расположен на подлокотнике второго ряда сидений. Его можно использовать, опустив подлокотник.

Когда он не используется, верните подлокотник в исходное положение.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Не ставьте слишком маленькую или плохо устойчивую банку с напитком в подстаканник, иначе она может опрокинуться.
- Пожалуйста, убедитесь, что крышка банки с напитком закрыта, чтобы предотвратить пролив жидкости.

Багажное отделение

Чтобы увеличить место для хранения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на них нет пассажиров. Подробнее см. в разделе «Сиденья».

■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за развесовкой автомобиля.
2. Для лучшей экономии топлива, не перевозите лишний груз.
3. Убедитесь, что размеры предметов перевозимые в багажном отделении не слишком велики, чтобы дверь багажного отделения закрывалась должным образом.

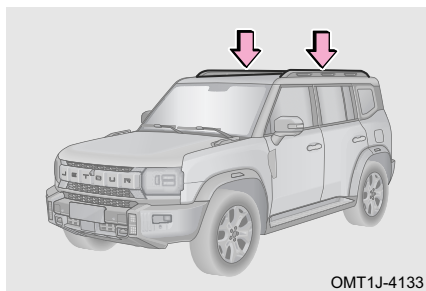


ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем с открытой или не дозакрытой дверь багажного отделения, чтобы предотвратить выпадение предметов которые могут нанести вред.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не складывайте багаж выше спинок сиденья. Держите их как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их скольжение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

Багажник

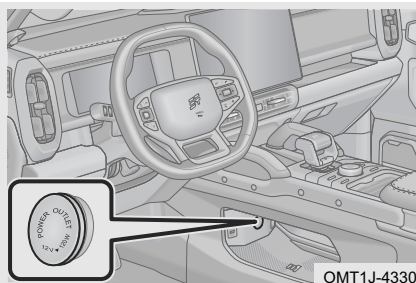


Багажник на крыше используется для перевозки грузов. Убедитесь, что вес груза не превышает максимально допустимый вес. Избыточный вес приведет к повреждению рейлингов, стекла люка, крыши кузова и других компонентов. На повреждения вызванные нарушением грузоподъемности гарантия не распространяется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль неподвижен, допустимый груз допустим до 300 кг; когда автомобиль находится в движении, может быть не более 100 кг, избыточный вес запрещен.
- Не допускайте, чтобы загруженный груз не превышал общую длину или ширину транспортного средства.
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно закреплен. Между грузом и крышей можно разместить предметы защиты. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность крыши.

3-9. Электрическая розетка

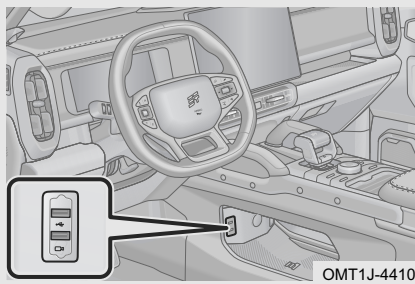


Передняя электрическая розетка расположена под центральным подлокотником.

Её можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В и рабочим током не более 10 А

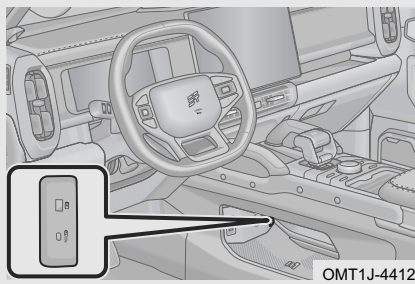
3-10. Порт USB

Передний USB-порт



Передний USB-порт расположен на передней вспомогательной панели управления.

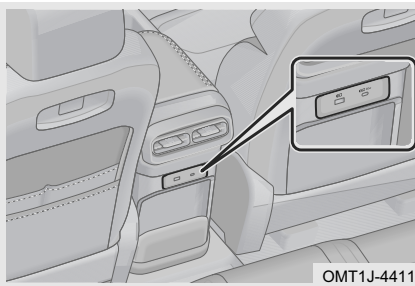
Порт типа A  Его можно использовать для функции HuaWei HiCar, чтения USB флеш накопителя и зарядки гаджетов с низким энергопотреблением, таких как телефон и т.п.



Порт типа C  (при наличии): Поддерживает зарядку мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток $\leq 3A$); поддерживает быструю зарядку ноутбуков обычных марок.

Порт типа A  поддерживает быструю зарядку.

Задний USB-порт

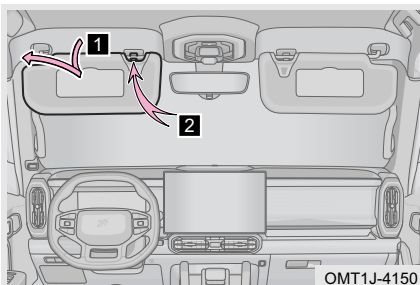


Задний USB-порт расположен под задними воздуховодами центрального подлокотника.

Порт типа A «  »: Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа C «  » (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток $\leq 3A$); поддерживает быструю зарядку ноутбуков обычных марок.

3-11. Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало



Отодвиньте выдвижную крышку косметического зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом. Для автомобиля, оснащенного подсветкой косметического зеркала, соответствующая подсветка загорится при открывании выдвижной крышки косметического зеркала.

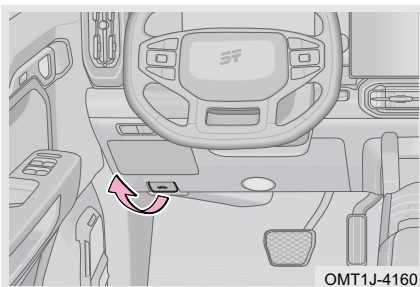
- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините козырек с крючка и поверните его, чтобы защититься от боковых солнечных лучей.

ВНИМАНИЕ

- Когда солнцезащитные козырьки не используются, всегда устанавливайте их в исходно положение, поскольку опущенные солнцезащитные козырьки ухудшают видимость.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD-диски и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в случае ДТП.

3-12. Капот

Открытие/закрытие капота



Шаг 1: Потяните за рычаг капот слегка приподнимется.

Шаг 2: Снова потяните за рычаг, капот откроется.

Шаг 3: Опустите капот и закройте его до блокировки замка капота.

Шаг 4: После закрытия капота попробуйте слегка приподнять его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт. Правильно закрытый капот должен быть очень плотно прижат и находиться на одном уровне с окружающими элементами.

**ВНИМАНИЕ**

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не оставили ли вы в моторном отсеке никаких инструментов, тряпок и т.д.
- Закрывая капот, не нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- После продолжительной работы двигателя, при открытии капота рекомендуется надеть перчатки, чтобы не обжечься из-за нагрева капота.

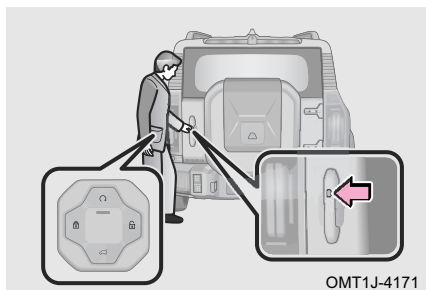
3-13. Дверь багажного отделения**Дверь багажного отделения с электродвигателем**

Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом может открываться / закрываться различными способами (такими как наружный выключатель двери багажного отделения и дистанционное управление смарт-ключом), что позволит вам в полной мере ощутить удобство двери багажного отделения с электроприводом.

Дистанционное управление смарт-ключом

Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на смарт-ключе открывает дверь багажного отделения с электроприводом.

Наружный выключатель двери багажного отделения



Способ 1: Когда центральный замок не закрыт, подойдите к задней части автомобиля, нажмите кнопку ручки двери багажного отделения, и дверь багажного отделения автоматически откроется, осторожно потяните за дверь багажного отделения, чтобы полностью открыть дверь багажного отделения; Когда дверь багажного отделения приоткрыта, просто вручную толкните дверь багажного отделения до первого щелчка замка багажной двери, дверь багажного отделения автоматически закроется.

Способ 2: Когда центральный замок закрыт, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе смарт-ключ, нажмите кнопку ручки двери багажного отделения, дверь багажного отделения автоматически откроется, осторожно потяните за дверь багажного отделения, чтобы дверь багажного отделения полностью открылась; Когда дверь багажного отделения приоткрыта, просто вручную толкните дверь багажного отделения до первого щелчка замка багажной двери, дверь багажного отделения автоматически закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда питание автомобиля переведено в режим ACC/ON и центральный замок управления заблокирован, пожалуйста, сначала разблокируйте центральный замок управления, а затем откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя открывания двери багажного отделения.

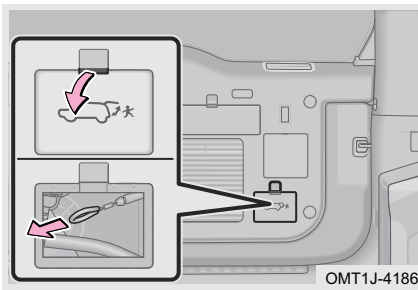
ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения с электроприводом неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам и ДТП.
- Прежде чем открывать дверь багажного отделения с электроприводом, обязательно обратите внимание, что в зоне открывания не должно быть ничего, что могло бы привести к царапинам на задней двери.
- Закрывая дверь багажного отделения, убедитесь, что никакой предмет не защемлен. Если закрытие прерывается, повторите процедуру закрытия снова.
- Когда автомобиль стоит на подъеме или спуске из-за изменения центра тяжести, дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться или закрываться. Это нормально. Откройте или закройте его вручную.
- Если клемму аккумуляторной батареи отсоединить и снова подсоединить, дверь багажного отделения с электроприводом необходимо будет вручную закрыть до полного закрытия, а затем нажать переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы нормально открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам и ДТП.

Аварийное открытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения может не открыться, если батарея разряжена или не исправно электрооборудование. В этом случае откройте дверь багажного отделения с помощью троса аварийного открытия двери багажного отделения (автомобиль должен быть припаркован безопасно).

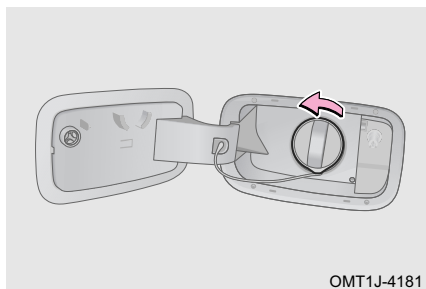
Шаг 1: Сложите спинку заднего сиденья;

Шаг 2: В задней части автомобиля откройте крышку аварийного троса;

Шаг 3: Потяните желтый аварийный трос наружу и затем отпустите его, затем толкните двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-14. Крышка топливного бака



Шаг 1: Выключите зажигание, нажмите на крышку топливного бака, и лючок топливного бака приоткроется автоматически;

Шаг 2: Отверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открутить её;

Шаг 3: После заправки заворачивайте крышку топливного бака по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

Шаг 4: Закройте лючок топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Пролитое топливо загрязняет окружающую среду. Поэтому пролитое топливо должно быть собрано и утилизировано в соответствии с законодательством.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте дизельное топливо в топливный бак.
- После того как крышка топливной горловины будет плотно закручена, если ослабить усилие, то крышка может повернуться в противоположном направлении. Это нормально.
- Чтобы предотвратить повреждение крышки, прикладывайте усилие только в направлении вращения. Не тяните и не поддевайте крышку.
- При открытии крышки топливного бака может быть слышен легкий свистящий звук, это нормально.
- Если во время заправки, топливо попало на лакокрасочное покрытие, немедленно вытрите его, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Если во время эксплуатации вы обнаружите, что крышка топливного бака не закрыта, остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите его, затем закройте крышку.

 ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой выключите зажигание автомобиля и закройте все двери и окна.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливной горловины надежно затянута, чтобы предотвратить несчастный случай, вызванный проливом топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также не должно быть других искр или открытого огня. Не снимайте крышку топливной горловины быстро при ее открытии. В жаркую погоду при внезапном снятии крышки из заливной горловины могут вырваться пары топлива высокого давления, что может привести к травмам персонала.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть крышку топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое напряжение. Важно снять статическое напряжение перед заправкой, поскольку искры, которые могут возникнуть в результате статического электричества, могут привести к воспламенению паров топлива во время заправки.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливного пистолета! В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

4-1. Режим питания автомобиля	полного привода (AWD) (при наличии) 123
Переключатель ENGINE START STOP 113	Режимы вождения (при наличии) 123
4-2. Запуск и выключение двигателя	4-7. Рулевая система
Нормальный запуск и выключение 114	Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) 124
Запуск и остановка в аварийной ситуации 115	4-8. Тормозная система
Вождение автомобиля 116	Система электрического стояночного тормоза (EPB) 125
Адаптивная система управления двигателем 117	Система автоматического удержания (AUTO HOLD) 128
4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)	Ножной тормоз 130
Бензиновый сажевый фильтр (GPF) 117	4-9. Антиблокировочная тормозная система (ABS)
4-4. Трансмиссия	Антиблокировочная тормозная система (ABS) 131
Автоматическая трансмиссия 118	4-10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля
Подрулевые переключатели коробки передач (при наличии) 121	Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля 133
4-5. Поддержание постоянной скорости на бездорожье (CCO)	Расширенные функции 134
Поддержания постоянной скорости на бездорожье (CCO) (при наличии) 121	
4-6. Интеллектуальная система полного привода (AWD)	
Интеллектуальная система	

4-11.Подушка

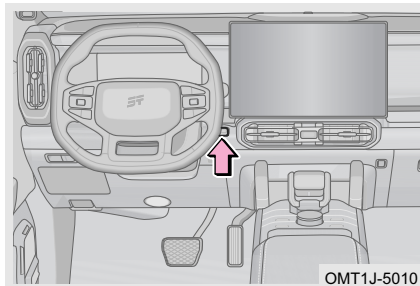
безопасности (SRS)

Подушка безопасности
(SRS) 136

4-1. Режим питания автомобиля

Переключатель ENGINE START STOP

Когда система обнаружит зарегистрированный в системе смарт-ключ, при отпущенной педали тормоза, нажимайте переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключать режимы, при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF - ACC - ON - START).



Режим OFF: Выключены все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Режим START: Когда источник питания автомобиля переведен в режим ACC/ON, нажмите педаль тормоза и установите рычаг переключения передач в положении P, питание автомобиля переключится в режим START и двигатель можно запустить нажатием переключателя ENGINE START STOP.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим зажигания автомобиля может не переключиться и двигатель может не запуститься.

 ВНИМАНИЕ

- При работающем двигателе, если убрать смарт-ключ, двигатель автоматический не заглушится.
- Когда двигатель не работает, переключите режим питания автомобиля в режим OFF, чтобы предотвратить разряжение аккумуляторной батареи.
- Если при работающем двигателе рычаг переключения передач перевести в положение R/N/D, и выключить двигатель, то питание автомобиля переключится в режим ACC, (не режим OFF). Переведите рычаг переключения передач в положение P, питание автомобиля будет переключено в режим ON, и снова нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить автомобиль в режим OFF.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-2. Запуск и выключение двигателя

Нормальный запуск и выключение

Перед запуском двигателя

Шаг 1: Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окружающее пространство вокруг автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (для моделей M/T) или переведите рычаг переключения передач в положение P (для моделей A/T);

Шаг 8: Питание автомобиля включите в режим ON, проверьте, контрольные лампы и индикации на панели приборов; если есть какие-либо отклонения, немедленно обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта;

Запуск двигателя

Смарт-ключ можно держать при себе или положить его в автомобиль на время запуска и управления автомобилем:

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим ACC /ON, нажмите на педаль тормоза и установите рычаг переключения передач в положение P;

Шаг 2: Когда питание автомобиля переведено в режим START, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для правильного нажатия переключателя ENGINE START STOP достаточно одного короткого сильного нажатия.

После запуска двигателя

Скорость холостого хода двигателя контролируется электронной системой управления. При запуске двигателя системой устанавливаются повышенные обороты двигателя это необходимо для установления необходимой температуры двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя обороты автоматически снизятся до нормальных. В противном случае немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут представлять серьезную опасность для здоровья. Используйте следующие методы, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов:

- Не допускайте работу двигателя в течение длительного времени в не проветриваемом помещении, например, в гараже и т.п.
- При работе двигателя в проветриваемом помещении кто-то должен контролировать работу двигателя в автомобиле, установить климатическую систему в режим подачи наружного воздуха и установить высокую скорость вентилятора обдува.

Выключение двигателя

Шаг 1: Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач в положение P, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы выключить двигатель;

Шаг 3: Убедитесь, что двигатель выключен.

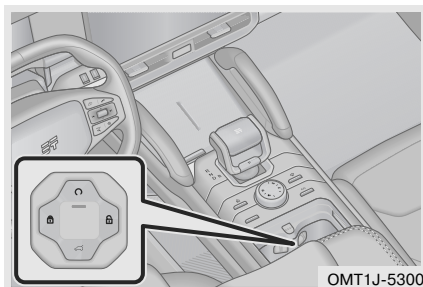
ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до выключения двигателя.
- После продолжительной езды на высокой скорости температура двигателя будет высокой. Не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, а затем выключите двигатель после того, как его температура упадет. В противном случае двигатель может быть поврежден.

Запуск и остановка в аварийной ситуации

Запуск в аварийной ситуации

Когда батарея смарт-ключа разряжена или присутствуют помехи, функция ENGINE START STOP не будет работать нормально. В этом случае запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Шаг 1: Положите смарт-ключ на дно подстаканника лицевой стороной вверх, при этом направление логотипа на ключе должно совпадать с направлением движения автомобиля; В это время не нажимайте на педаль тормоза.

Шаг 2: При включенном питании автомобиля в режим ON, нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в положение P, после того как на комбинации приборов появится соответствующая подсказка, нажмите выключатель ENGINE START STOP для запуска двигателя.

Выключение в аварийной ситуации

Когда системы автомобиля работают нормально во время движения, если двигатель необходимо остановить в случае возникновения чрезвычайной ситуации, выполните следующие действия:

Способ 1: Нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP в течение 3 секунд или более.

Способ 2: Коротко и непрерывно нажмите переключатель ENGINE START STOP 3 раза или более в течение 2 секунд.

ОПАСНОСТЬ

Аварийная остановка двигателя во время движения серьезно повлияет на нормальное вождение автомобиля. Поэтому не используйте эту функцию, кроме как в чрезвычайной ситуации.

Вождение автомобиля

Проверка автомобиля для безопасного вождения

Перед поездкой на дальние расстояния лучше провести проверку автомобиля, чтобы обеспечить вашу безопасность при вождении и повысить удовольствие от вождения.

Экстерьер автомобиля

- Шины: Проверьте давление в шинах и протектор на наличие порезов, повреждений или наличие посторонних предметов, ненормального и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что все колесные гайки присутствуют и затянуты должным образом.
- Освещение: Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, габаритный свет, указатели поворота и другие осветительные приборы работают; проверьте яркость света фар.

Интерьер автомобиля

- Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли пристегнуты ремни безопасности; убедитесь, что ремни безопасности не повреждены и не изношены.
- Приборный щиток: Убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании, подсветка приборов и блока климат-контроля работают правильно.
- Педаль тормоза: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточный рабочий ход.

Внутреннее пространство моторного отсека

- Запасные предохранители: Убедитесь, что доступны различные типы предохранителей. Предохранители, значения силы тока, должны соответствовать спецификации указанные на крышке блока предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Аккумулятор и клеммы: Проверьте, нет ли коррозии или ослабления клемм, а также повреждений на корпусе батареи.

Осмотр после запуска автомобиля

- Приборный щиток: Убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании и спидометр работают правильно.
- Тормоз: При движении в прямолинейном направлении, в безопасном месте, крепко держите руль, а затем начните тормозить, чтобы проверить не смещает ли автомобиль в другую сторону.
- Другие аномальные явления: Проверьте наличие незакрепленных деталей, утечек или ненормальных шумов.

Вы можете спокойно наслаждаться вождением, если все в порядке.

Подготовка перед вождением

Шаг 1: Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте окружающее пространство вокруг автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья и угол наклона рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Убедитесь, что передача трансмиссии находится в положении Р;

Шаг 8: Включить питание автомобиля в режим ON, проверить, в норме ли контрольные лампы неисправности и другие индикаторы на панели приборов; если есть какие-либо отклонения, немедленно обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта;

Система адаптивного управления двигателем

Если снять и снова подсоединить клемму аккумулятора, питание автомобиля перейдет в режим ON, после 15 секунд ожидания питание автомобиля перейдет в режим OFF, затем двигатель можно будет запустить.

Аномальные явления (такие как не ровная работа двигателя или не удачный запуск) могут возникать в первое время работы, что является нормальным явлением, когда система управления двигателем снова адаптируется.

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

GPF улавливает твердые частицы из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств на окружающую среду. Когда выбросы твердых частиц накапливаются до определенного количества, система регенерирует GPF при достижении определенных условий.

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов, старайтесь не допускать, чтобы двигатель работал на холостом ходу, старайтесь двигаться со скоростью 60 км/ч и выше соблюдая ПДД, пока индикатор не погаснет. Когда загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов, количество частиц, которые накопились в GPF, достигло предельного значения, обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

■ Во время ежедневного управления автомобилем соблюдайте следующие меры предосторожности:

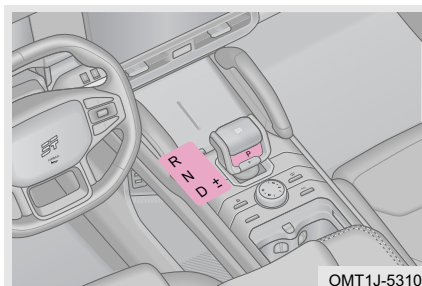
1. Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
2. Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
3. Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах с большим нажатием педали газа.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковаться на сухих листьях, траве или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной системы может привести к возгоранию.

4-4. Трансмиссия

Автоматическая трансмиссия



Шаг 1: Когда автомобиль запущен, полностью нажимайте педаль тормоза, чтобы переместить рычаг переключения передач из положения P;
Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза для начала движения автомобиля (подробные сведения об отпуске стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»).

ПРОЧИТАЙТЕ

После полной остановки автомобиля, нажмите кнопку P на рычаге переключения передач, чтобы переключиться в положение P. Переведите рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключиться в другие положения (R, N, D).

ОПАСНОСТЬ

Во избежание возникновения неисправностей автомобиля, обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении на любое положение рычага переключения передач.

■ Автоматический режим

После того, как водитель переведет рычаг переключения передач в положение D, автомобиль автоматически переключается на повышенную и пониженную передачи в зависимости от скорости без необходимости ручного вмешательства.

■ Ручной режим

Когда передача находится в положении D, переведите рычаг переключения передач в сторону, чтобы перейти в ручной режим (+, -), нажмите вперед, чтобы переключить вверх на одну передачу, и нажмите назад, чтобы переключить вниз на одну передачу.

Описание положений рычага переключения передач

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок управления различными передачами, чтобы правильно выбирать передачи в соответствии с дорожными условиями.

Положение передачи		Функция
P		Стояночная передача, режим "паркинг" Ведущие колеса механически заблокированы. Двигатель можно запустить.
R		Задний ход Автомобиль может двигаться только назад. Автомобиль должен быть полностью остановлен перед включением передачи R, или при переключении из положения R на другую передачу (за исключением особых ситуаций).
N		Нейтральная передача В этом положении колеса и коробка передач не заблокированы. При парковке на пологом склоне, нажимайте педаль тормоза или задействуйте электронный стояночный тормоз, иначе автомобиль может скатиться.
D		Передний ход, режим "драйв" Положение передачи для движения вперед. Включайте передачу когда автомобиль не подвижен, автоматическая трансмиссия будет автоматически переключаться между различными передачами.
Ручной режим	+	Нажмите рычаг переключения передач в сторону «+» один раз, трансмиссия переключится на одну повышенную передачу.
	-	Нажмите рычаг переключения передач в сторону «-» один раз, трансмиссия переключится на одну пониженную передачу.

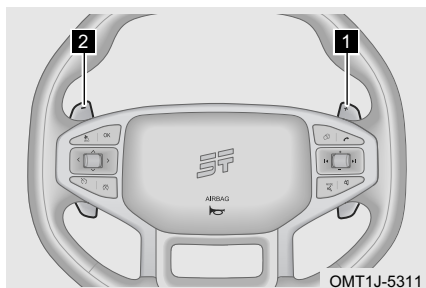
**ОПАСНОСТЬ**

- Нельзя буксировать автомобиль на большие расстояния и на высокой скорости. Во время буксировки автомобиля поднимайте передние колеса или все четыре колеса над землей (при наличии карданного вала).
- Когда рычаг переключения передач находится в положении N, убедитесь, что стояночный тормоз включен или нажата педаль тормоза, в противном случае автомобиль может откатиться и может произойти авария.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Двигатель можно запустить, только если передача находится в положении передачи Р.
- Никогда не переключайте передачу, если автомобиль неподвижен и обороты двигателя высокие.
- Никогда не увеличивайте обороты двигателя, когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении D или R.
- Если двигатель заглох, не пытайтесь запустить автомобиль "с толкача" в режиме N. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае, трансмиссия может быть повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения R, когда автомобиль движется назад. В противном случае, трансмиссия может быть повреждена.
- При переключении рычага переключения передач в положение Р необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить полную остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При переключении рычага переключения передач из положения Р необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить полную остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При попытке выбраться, когда автомобиль застрял, забуксовал, рекомендуется вручную выбирать более низшую передачу, чтобы получить большую мощность на привода колес и избежать попадания воды в выхлопную систему.
- При неисправности автомобиля из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи переключение из положения Р невозможно даже при нажатии на педаль тормоза. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимо включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение Р. После трогания с места, сначала переведите рычаг переключения передач из положение Р, затем отпустите стояночный тормоз для начала движения.
- Когда питание автомобиля без запуска двигателя включено в режим ON, переместите рычаг переключения в крайнее нижнее положение и удерживайте его 2 секунд, чтобы переключиться на передачу N и войти в режим буксировки.

Подрулевые переключатели коробки передач (при наличии)



Используйте подрулевые переключатели на рулевом колесе, чтобы быстро переключить передачу. Руль держите обеими руками.

Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите подрулевой переключатель переключения передач один раз, чтобы временно переключиться в ручной режим.

1 Повышающая передача

При нажатии передача повышается на одну вверх.

2 Понижение передачи

При нажатии передача понижается на одну вниз.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда передача находится в положении D, переместите подрулевой переключатель передач один раз, чтобы перейти во временный ручной режим; Если в течение определенного периода времени подрулевой переключатель передач не используется, а передача находится в положении D, система снова переключится в автоматический режим.

 ВНИМАНИЕ

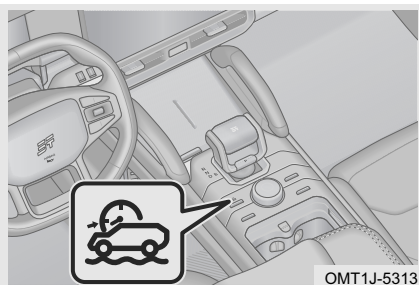
- При попытке выбраться из застрявшего автомобиля или брода рекомендуется вручную выбирать более низкую передачу, чтобы получить большую мощность на привода колес и избежать попадания воды в выхлопную систему.
- В разрешенно-допустимом диапазоне оборотов двигателя, трансмиссия будет заблокирована на той передаче, которую вы выбрали вручную. Когда автомобиль движется по длинной дороге под уклон, рекомендуется выбирать более низкую передачу вручную, чтобы лучше контролировать скорость автомобиля и уменьшить нагрузку на тормозную систему автомобиля из-за длительного или частого нажатия педали тормоза.

4-5. Система поддержания постоянной скорости на бездорожье (ССО)

Система поддержания постоянной скорости на бездорожье (ССО) (при наличии)

Во время движения по бездорожью, при движении по снегу, гравию, камням и другим дорожным покрытиям, требующие высоких навыков вождения, пользователь может включать режим поддержания постоянной скоростью, в это время водителю нужно сосредоточиться только на контроле направления движения, а управление педалью акселератора, тормоза и переключением передач будет осуществляться самостоятельно электронной системой управления, система автоматически распределит мощность в соответствии с сцеплением каждого колеса, после чего автомобиль будет двигаться на низкой скорости по плохим дорогам.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Запустите автомобиль и включите режим движения по грязи или камням. Нажмите переключатель системы поддержания постоянной скорости на бездорожье, чтобы включить данную функцию.

Условия активации системы поддержания постоянной скорости на бездорожье:

- Двигатель запущен.
- Скорость транспортного средства ниже 15 км/ч.
- Передача трансмиссии находится в положении D/M.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности, а дверь водителя закрыта.
- Адаптивная система круиз-контроля выключена.
- Система управления помощи при спуске с горы выключена.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.
- Система автоматической помощи при парковке выключена.
- Режим X выключен.
- Режим вождения должен быть включен в режиме грязи или в режиме камней.

Условия выхода из режима управления ползанием:

- Питание автомобиля находится в состоянии OFF;
- Автомобиль заглушен;
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч.
- Передача трансмиссии не находится в положении D/M.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут, и/или дверь водителя не закрыта.
- Включен другой режим движения (не грязевой и не в режиме камней).



ВНИМАНИЕ

Режим "поддержания постоянной скорости на бездорожье" - это всего лишь вспомогательная функция вождения. В некоторых особых случаях нельзя полагаться только на "режим поддержания постоянной скорости на бездорожье". Кроме того, режим "поддержания постоянной скорости на бездорожье" может работать неправильно, поскольку он не в состоянии поддерживать фиксированную низкую скорость на сильно крутом склоне, особенно ухабистой и скользкой от снега дороге.

4-6. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (при наличии)

Интеллектуальная система полного привода распределяет мощность двигателя на все четыре колеса одновременно.

Интеллектуальная система полного привода подходит для езды по снегу, песку, камням. Различная мощность от двигателя автоматически распределяется на переднюю и заднюю часть автомобиля, что дает некоторые преимущества, например, увеличивает сцепление с дорогой при пробуксовке и делает ускорение более стабильным.



ВНИМАНИЕ

- При временной неисправности, «  » желтый индикатор на комбинации приборов остается включенным; при постоянной неисправности, «  » красный индикатор на комбинации приборов остается включенным, при этом на комбинации приборов отображаются текстовые подсказки.
- Если желтый индикатор «  » на комбинации приборов остается включенным, автомобиль будет двигаться в режиме 2WD для безопасного движения.

Режим вождения (при наличии)



Поверните переключатель, чтобы переключить режим вождения, и нажмите переключатель режима вождения, чтобы переключиться в интеллектуальный режим X. Во время управления автомобилем водитель может выбрать стандартный, спортивный, снежный, грязный, каменистый, экономичный и интеллектуальный режимы X, в соответствии с различными дорожными условиями.

 Стандартный режим: Подходит для езды по шоссе, обеспечивая более сбалансированные настройки.

 Спортивный режим: Подходит для езды по шоссе, обеспечивая более динамичную работу двигателя и трансмиссии.

 Снежный режим: Подходит для скользких дорожных покрытий, таких как мелкий снег, ледяная поверхность, трава. Выходная мощность двигателя снижена, обеспечивая хорошую управляемость и устойчивость при движении.

 Грязный режим: Подходит для скользких и нетвердых дорожных покрытий, таких как грязь, песок, глубокий снег, смесь песка и грунта, обеспечивая более стабильную выходную мощность для лучшей проходимости по бездорожью.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

 **Каменистый режим:** Подходит для стабильного преодоления колеи, пересечений дорог и т. д., обеспечивая высокую мощность и устойчивость транспортного средства.

 **Экономичный режим:** Подходит для дорожных покрытий, такие как шоссе, асфальтированная дорога, бетонная дорога и т. д., обеспечивая наилучшую экономию топлива при вождении.

 **Интеллектуальный режим:** Когда автомобиль въезжает на сложную местность, он может автоматически определить наилучший режим работы на бездорожье и перейти в него; при обычных дорожных условиях или при невозможности определить текущие дорожные условия, водителю рекомендуется выбрать режим самостоятельно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Экономичный режим старается обеспечивать максимальную экономию топлива, если требуется получить большую мощность, выберите стандартный режим или спортивный режим.

4-7. Рулевая система

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)

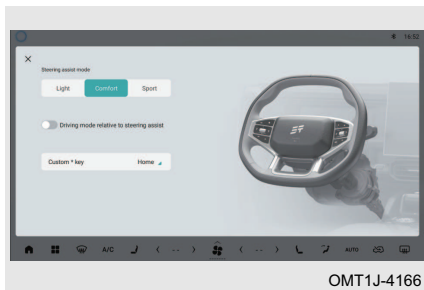
Система рулевого управления с электроусилителем использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, в качестве источника движущей силы используется электродвигатель.

ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частое чрезмерное, резкое вращение рулевым колесом в течение длительного периода времени могут привести к повреждению системы электроусилителя рулевого управления (EPS).
- Электродвигатель EPS издает функциональный звук при быстром, резком повороте рулевого колеса, это нормально.

Режим мощности усилителя рулевого управления

В зависимости от дорожных условий можно выбирать легкий режим, спортивный режим и комфортный режим, усиления рулевого управления.



Легкий режим: Обеспечивает максимальное усилие рулевого колеса, рекомендуется при езде по городу.

Комфортный режим: Обеспечивает умеренное усилие рулевого колеса рекомендуется для большинства пользователей.

Спортивный режим: Обеспечивает легкое усилие на низкой скорости, умеренное усилие на средней и высокой скорости, позволяет лучше чувствовать автомобиль

Примечание: Во время управления автомобилем не разрешается переключать режим рулевого управления.

Если включен режим движения с привязкой к усилителю руля, режим усилителя руля будет меняться автоматически при переключении режима движения (режим рулевого управления не может переключаться отдельно) режим рулевого управления и режим движения связаны между собой:

Режим вождения	Нормальный режим	Спортивный режим	Режим "снег"	Режим "грязь"	Каменный режим	Экономический режим
Режим усиления рулевого управления	Комфортный режим	Спортивный режим	Спортивный режим	Спортивный режим	Спортивный режим	Легкий режим

Индикатор системы рулевого управления с электроусилителем (EPS)

При обнаружении неисправности загорается индикатор «» на комбинации приборов.

ОПАСНОСТЬ

При неисправности системы рулевого управления с электроусилителем (EPS), несмотря на то, что автомобиль по-прежнему имеет обычное рулевое управление, им следует управлять с осторожностью. Как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

4-8. Тормозная система

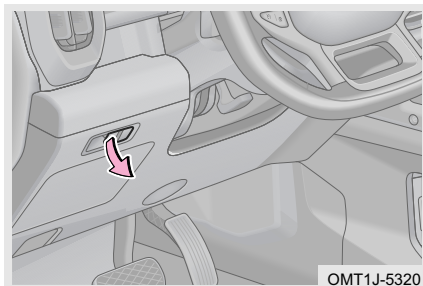
Система электрического стояночного тормоза (EPB)

Система EPB - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и постоянное торможение после остановки, а также реализует

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Методы использования



■ Задействуйте стояночный тормоз вручную

После того, как автомобиль полностью остановится, переведите питание автомобиля в режим ON или запустите двигатель, нажмите кнопку электрического стояночного тормоза, индикатор на комбинации приборов и кнопка электрического стояночного тормоза останутся включенными, указывая на то, что функция стояночного тормоза включена.

■ Отпустите стояночный тормоз вручную

Переключайте питание автомобиля в режим ON или запустите двигатель, одновременно нажмите на педаль тормоза и переключатель EPB, индикатор на переключателе EPB и на комбинации приборов погаснет.

■ Автоматическое включение

Способ 1: Когда автомобиль остановлен, питание автомобиля выключено, электрическая система стояночного тормоза автоматически активируется.

Способ 2: Когда автомобиль остановлен, и устанавливается рычаг положение передачи в положение P, стояночный тормоз включается автоматически.

■ Автоматически снятие стояночного тормоза

Закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, запустите двигатель и переключите передачу в положение D или R, отпустите педаль тормоза, и медленно нажимайте педаль газа, электрический стояночный тормоз отключится автоматически, индикатор системы электрического стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

 ВНИМАНИЕ

- При буксировке транспортного средства необходимо отпустить стояночный тормоз и переключить передачу в нейтральное положение.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение стояночного тормоза не происходит. Это нормально.
- При нажатии на педаль тормоза для включения или выключения стояночного тормоза, педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, это нормально, просто сильнее нажмите на тормоз.
- При автоматическом выключении электрического стояночного тормоза пристегните ремень безопасности и закройте дверь со стороны водителя. Невыполнение этого требования может привести к невыполнению условий автоматического отключения стояночного тормоза.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) нельзя использовать, когда аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать различные способы, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае возникновения неполадок».
- При включении и выключении электрического стояночного тормоза из задней части автомобиля может быть слышен «жужжащий» звук. Это функциональный звук, издаваемый стояночным тормозом, и он является нормальным.
- Если автомобиль катится по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удержать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, слышно как система работает. Это нормально.

 ОПАСНОСТЬ

- Во избежание случайного движения автомобиля, в режиме автоматического удержания проверьте положение передачи, прежде чем нажимать на педаль акселератора для трогания с места.
- Чтобы избежать случайного движения автомобиля, при остановке или выходе из автомобиля после срабатывания EPB «» красный индикатор на комбинации приборов и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза включится на какое-то время и выключится, проверьте, загораются ли «» красный индикатор на комбинации приборов и на кнопки электрического стояночного тормоза, чтобы убедиться что электрический стояночный тормоз установлен правильно.

Функция аварийного торможения

Если педаль тормоза не работает, нажмите и удерживайте кнопку электрического стояночного тормоза, чтобы принудительно затормозить стояночным тормозом. В этот момент «» мигает красный индикатор на комбинации приборов. Отпустите кнопку, чтобы выйти из режима экстренного торможения.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Когда активирована функция экстренного торможения, она будет гудеть. Это нормально.
- При экстренном торможении электрический стояночный тормоз задействует торможение с постоянным замедлением, которое отличается от желаемого водителем замедления, и тормозной путь будет другим.
- Используйте эту функцию осторожно во время обычного вождения. Во время движения пассажиры не должны случайно касаться кнопки. В противном случае это может привести к аварии.
- Функция экстренного торможения может быть включена только в экстренных случаях, таких как отказ ножного тормоза или заедание педали тормоза. Система динамической электронной стабилизации кузова транспортного средства и ее компоненты не могут превышать физического предела сцепления с дорогой. Использование функции экстренного торможения на ветреных дорогах, опасных трассах, в условиях интенсивного движения или суровой погоды может привести к заносу, боковому скольжению или буксованию, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны.

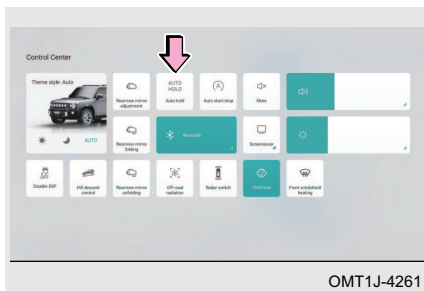
Аварийное отключение стояночного тормоза

В некоторых особых случаях (например, при буксировке автомобиля, автоматической мойке автомобиля) переключите питание автомобиля в режим OFF, нажмите на кнопку электрического стояночного тормоза и удерживайте более 3 секунд, затем отпустите переключатель EPB, в это время электрический стояночный тормоз (EPB) выключится.

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)

AUTO HOLD используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и в момент начала движения.

Способы применения



Нажмите «» переключатель на мультимедийном дисплее, чтобы включить или выключить систему автоматического удержания.

■ Условия эксплуатации

Запустите двигатель, закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности водителя.

■ Включение автоматического удержания

■

Когда условия автоматического удержания будут выполнены, нажмите «» переключатель на мультимедийном дисплее, загорится индикатор  переключателя, указывающий на то, что в автомобиле активирована функция автоматического удержания.

■ Активация автоматического удержания

Когда включена функция автоматического удержания, нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль остановится, активируется функция автоматического удержания.

Нажмите и удерживайте педаль тормоза, когда автомобиль стоит на месте, и активируйте функцию автоматического удержания, если условия автоматического удержания будут выполнены, то активируется функция автоматического удержания.

■ Выключение автоматического удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить функцию автоматического удержания, индикатор на кнопке автоматического удержания погаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания.

Когда активирована функция автоматического удержания, нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания, индикатор на переключателе автоматического удержания погаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из функции автоматического удержания и переключился на функцию стояночного тормоза.

■ Функция снятия автоматического удержания

Способ снятия автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое снятие.



ВНИМАНИЕ

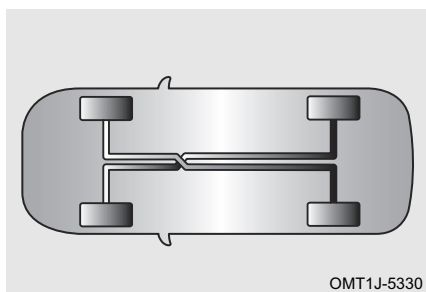
- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения, с соблюдением техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Если педаль акселератора нажимается медленно, время отключения автоматического отключения функции автоматического удержания увеличивается. Это нормально.
- Выключите функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- Когда активирована функция автоматического удержания, откройте дверь со стороны водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, функция автоматического удержания переключится на электрический стояночный тормоз.
- Система автоматического удержания не может использоваться, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать различные способы, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае возникновения неполадок».
- Когда функция автоматического удержания включена, откройте дверь со стороны водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, чтобы отключить функцию автоматического удержания, закройте дверь или снова пристегните ремень, чтобы снова активировать функцию.
- После включения функции автоматического удержания, система автоматического удержания автоматически задействует стояночный тормоз автомобиля после полной остановки из состояния движения, с помощью ножного тормоза, передача трансмиссии все еще будет находиться в положении D или R. Рекомендуется переключать в режим N для короткой остановки и переключаться на P для длительной остановки.



ОПАСНОСТЬ

Чтобы избежать случайного движения автомобиля, в режиме автоматического удержания убедитесь в правильной выбранной передаче, прежде чем нажимать на педаль акселератора для трогания с места.

Ножной тормоз



Тормозная система имеет конструкцию типа Х, двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинации приборов.

ОПАСНОСТЬ

- Когда загорается красный индикатор «» на приборной панели, проверьте уровень тормозной жидкости, долийте тормозную жидкость, если она ниже линии MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.
- Если во время движения на приборной панели загорается красный индикатор «», возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, и свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour.

Меры предосторожности для тормозной системы

1. Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется или присутствует аномальная вибрация которая передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
2. При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в серьезных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
3. Тормозная система иногда издает некоторые звуки во время работы, что является нормальным явлением, но если вы слышите трение металла или свистящие звуки в течение длительного периода времени, возможно, тормозные колодки серьезно изношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для замены.
4. Новые тормозные колодки должны пройти период притирки для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозная эффективность на первых 200 км снижена. В таких случаях нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать низкую эффективность торможения.

5. Влажный тормоз может вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
6. Состояние износа тормозных накладок во многом зависит от условий их работы и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые запуски и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour в соответствии с указанным пробегом обслуживания, чтобы проверить толщину тормозных накладок или заменить их при необходимости.

4-9. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS может предотвратить блокировку колеса при чрезмерном торможении или при торможении на скользкой дороге, предотвращая скольжение или занос автомобиля и поддерживая устойчивость транспортного средства.



ABS не работает при обычном торможении и немедленно включается только при экстренном торможении (- педаль тормоза пульсирует и издает шум, обеспечивая эффективность торможения и сохраняет рулевое управление, если места достаточно, автомобиль также может объезжать препятствия). Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора серьезно влияют на работу ABS. Сменные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и конструкцию, что и штатные. Если шина вышла из строя, рекомендуется заменить ее на оригинальную на авторизованной станции технического обслуживания Jetour.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Всегда ведите машину осторожно и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Если ABS неисправна, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Хотя ABS может обеспечить наилучшую эффективность торможения, тормозной путь сильно зависит от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, потому что, если колесо пробуксовывает, ABS не сможет помочь в управлении автомобилем.
- Кроме того, ABS не может устранить риски, связанные с вождением вплотную, движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Несмотря на то, что ABS может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете осторожно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает ABS.
- ABS не может обеспечить сокращение тормозного пути в любой ситуации. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ABS не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Когда индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и индикатор неисправности тормозной системы загораются одновременно, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

Ограничение функции

■ ABS может издавать звуки при работе в следующих случаях:

1. Звук нажатия на педаль тормоза.
2. Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
3. Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.
4. Звук работы соответствующего электромагнитного клапана при включении EBD при торможении.

5. После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышно жужжание, указывающее на то, что выполняется самодиагностика системы.

■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

1. При движении по неровной дороге.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При движении с цепями противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

4-10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля обеспечивает устойчивость автомобиля в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости. Когда обнаруживается разница между ожидаемым направлением движения и фактическим направлением автомобиля, начинает работать система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля и системы регулировки тягового усилия, помогут в управлении автомобилем в сложных условиях вождения (например, когда животное внезапно выбежало на дорогу), чтобы избежать дестабилизации автомобиля.

Переключатель системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля



Питание автомобиля переключается в режим ON, нажмите «» переключатель на мультимедийном дисплее, система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля выключена; нажмите кнопку еще раз, система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля самостоятельно включается при запуске автомобиля.

■ Если функция выключения системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не работает, то возможные причины могут быть:

1. Попробуйте перезапустить питание автомобиля, путем включения-выключения зажигания.
2. Сбой в работе системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля.
3. Переключатель системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля нажимается непрерывно более 10 секунд.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4. ABS или система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля в данный момент работает.

Индикатор системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля

При выключении горит желтый индикатор «» на приборной панели.

Во время работы на комбинации приборов мигает желтый индикатор «».

При наличии неисправности «» горит постоянно желтый индикатор на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- Во время работы системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля, чрезмерная скорость движения, резкие повороты или плохие дорожные условия могут привести к несчастным случаям.
- Функция системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если он потерял управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля всегда соблюдайте местные законы и правила, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничение функции

■ Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля должна быть отключена при следующих условиях:

- При движении с цепями противоскольжения.
- Если автомобиль где-то застрял, необходимо двигаться вперед и назад, чтобы выбраться.
- Когда автомобиль застрял в глубоком снегу или грязи или при движении по бездорожью по песку.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения сцепления автомобиля с дорогой при движении по песку или гравию рекомендуется отключать ESP.

Расширенная функция

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Эта система автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями, для повышения эффективности торможения. Кроме того, система работает совместно с ABS для повышения

стабильности торможения. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса может регулироваться для повышения устойчивости торможения.

Система контроля тяги (TCS)

При трогании с места или резком ускорении ведущие колеса могут проскальзывать. В случае движения по скользкой дороге, управление автомобилем может выйти из-под контроля и создать аварийную ситуацию. Когда TCS обнаруживает, что скорость одного ведущего колеса ниже, чем скорость другого ведущего колеса (своего рода симптом проскальзывания) с помощью датчиков, блок управления посылает сигнал для регулировки момента зажигания, уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Эта система используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система EBA будет работать: Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система EBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

Система предотвращения опрокидывания (RMI)

Эта система используется для предотвращения опрокидывания автомобиля на дороге при резком управлении автомобилем (Например, при резкой смене полосы движения).

Система управления помощи при подъеме (HHC)

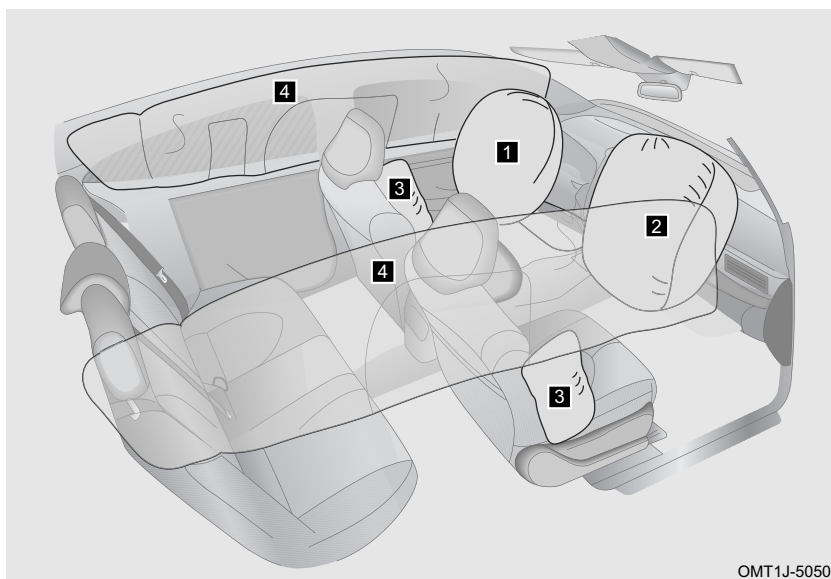
Эта система предотвращает откат автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После того как автомобиль останавливается, HHC использует датчик продольного ускорения, чтобы определить, находится ли автомобиль на склоне. Когда транспортное средство трогается с места на склоне для движения вперед или назад, автоматически срабатывает HHC. Во время трогания с места, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы удерживать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать несчастных случаев, вызванных откатом автомобиля назад при трогании с места на склоне.

4-11. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)

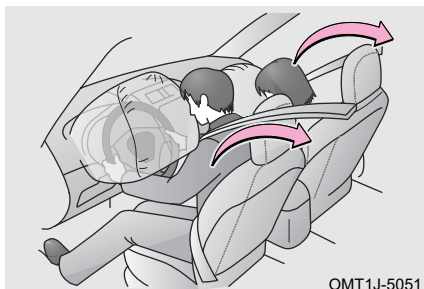
При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности (SRS) раскрываются и работают совместно с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. После срабатывания подушки безопасности (SRS) двери автоматически разблокируются, загораются плафоны освещения и включается аварийная сигнализация.

Положение подушки безопасности (SRS)



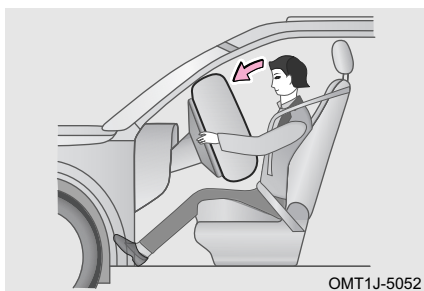
- | | |
|---|---|
| 1 Фронтальная подушка безопасности водителя | 2 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира |
| 3 Боковая подушка безопасности переднего сиденья | 4 Боковая подушка безопасности шторки (при наличии) |

Правильное использование подушки безопасности (SRS)



OMT1J-5051

В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, чтобы помочь уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты. (Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на пассажирском сиденье нет человека).



OMT1J-5052

Подушка безопасности (SRS) работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности (SRS) сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет определенного значения. В некоторых столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегивание ремня безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности (SRS) и ремни безопасности могут обеспечить защиту только для взрослых, но не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Подушка безопасности (SRS) создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности (SRS), водитель и пассажиры должны принимать правильное положение находясь в сидении, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не находится слишком близко к подушке безопасности (SRS) (например, сидеть на краю сиденья или наклонять туловища вперед). В автомобилях, оснащенных боковой подушкой безопасности сиденья (при наличии) и боковой подушкой безопасности шторки (при наличии), убедитесь, что верхние части тела находятся на

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

достаточном расстоянии от боковой части автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания.

ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности (SRS) не может защитить нижнюю часть тела пассажира.
- Подушка безопасности (SRS) быстро сжимается после срабатывания, что может гарантировать, что обзор водителя спереди не будет заблокирован.
- Определенные части подушки безопасности (SRS) будут выделять тепло после срабатывания. Не прикасайтесь сразу к частям подушки безопасности (SRS), чтобы избежать травм.
- Подушка безопасности (SRS) - это устройство одноразового использования. Как только подушка безопасности (SRS) сработала, соответствующие части подушки безопасности (SRS) должны быть заменены.
- Если места, где хранятся подушки безопасности (SRS), такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для замены.
- Развертывание и сжатие подушки безопасности (SRS) завершаются за короткий промежуток времени и не могут защитить от повторного удара, который может произойти.
- Подушка безопасности (SRS) не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не сработает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- После срабатывания подушки безопасности (SRS) выделяется некоторое количество дыма и пыли. Для людей с астмой или другими респираторными проблемами это может спровоцировать проблемы с дыхательной системой. Поэтому всем людям, находящимся в транспортном средстве, следует как можно скорее выйти или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

ОПАСНОСТЬ

- Чехол сиденья не должен блокировать боковую подушку безопасности во время использования, так как в случае аварии боковая подушка безопасности не сработает должным образом, что снизит степень защиты пассажиров.
- Для чистки подушки безопасности (SRS) необходимо использовать мягкую сухую ткань или тряпочку, смоченную водой. Во избежание попадания жидкости в подушку безопасности (SRS), в противном случае это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности (SRS).
- Если в автомобиль попало большое количество воды, подушка безопасности (SRS) может быть повреждена. Даже если столкновение не произойдет, это может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности. Немедленно выключите двигатель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Никогда не пытайтесь завести двигатель. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для проверки и диагностики немедленно.

Индикаторы подушки безопасности (SRS)

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинации приборов.



ПРОЧИТАЙТЕ

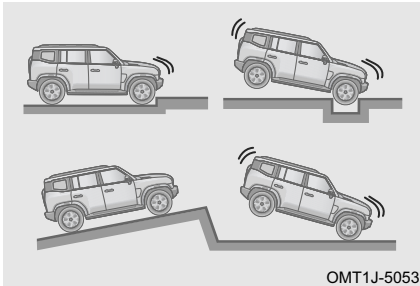
Если подушка безопасности (SRS) неисправна, эта функция может не работать должным образом. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

Условия эксплуатации подушки безопасности (SRS)

Условия срабатывания подушки безопасности (SRS) не зависят от скорости движения автомобиля, но зависят от объекта, направления столкновения и скорости другого автомобиля. Подушки безопасности могут (SRS) не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается деталями кузова; Однако иногда подушка безопасности (SRS) может сработать в зависимости от условий удара при аварии. Поэтому об условиях срабатывания подушки безопасности (SRS) не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

Даже если подушка безопасности (SRS) не развернута, при столкновении подушка безопасности (SRS) в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности (SRS) может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности (SRS) в случае столкновения, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать, кроме столкновения

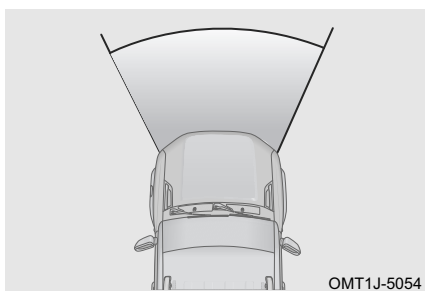


OMT1J-5053

Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о днище автомобиля.

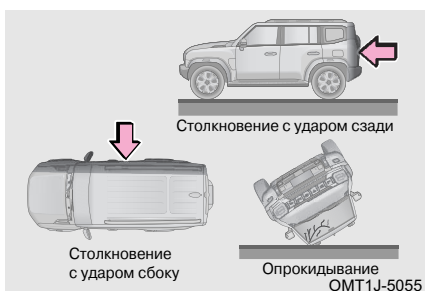
4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать при столкновении



Условия эксплуатации: Как правило, в случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработают, если замедление превысит расчетный пороговый уровень.

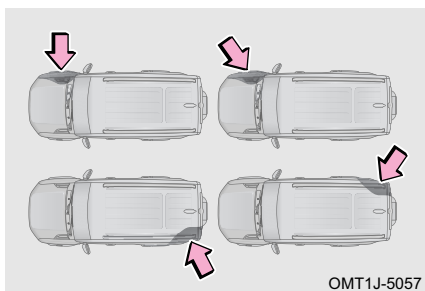
- Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может не сработать при столкновении



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если или автомобиль попал в боковое, заднее столкновение, перевернулся или попал в лобовое столкновение на низкой скорости.



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о телеграфный столб, попадет под грузовик или произойдет столкновение по касательной траектории.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая шторная подушка безопасности (при наличии) могут не сработать, если транспортное средство подвергается боковому столкновению в задней части, или боковому столкновению под определенным углом к транспортному средству.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая подушка безопасности, шторка (при наличии) могут не раскрыться, если автомобиль подвергся фронтальному или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

Меры предосторожности для подушек безопасности (SRS)



Всегда держите область срабатывания подушки безопасности (SRS) свободными от посторонних предметов. Запрещается размещать что-либо (например, мобильный телефон) между пассажиром и подушкой безопасности (SRS), а также закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности (SRS) или рядом с ней; Если между пассажиром и подушкой безопасности (SRS) находится какой-либо предмет, подушка безопасности (SRS) может прижать предмет к телу пассажира, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

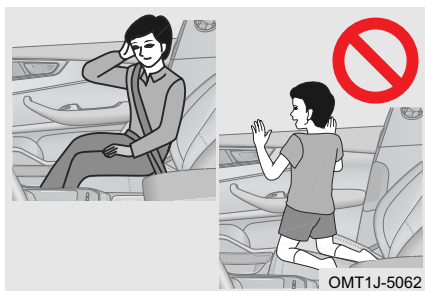
Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.



4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

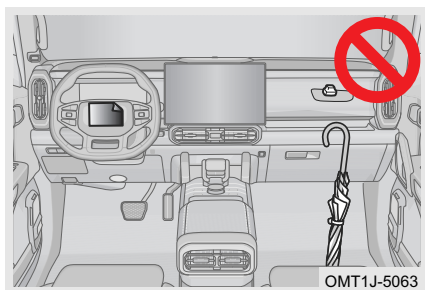


Не позволяйте ребенку стоять перед блоком фронтальной подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

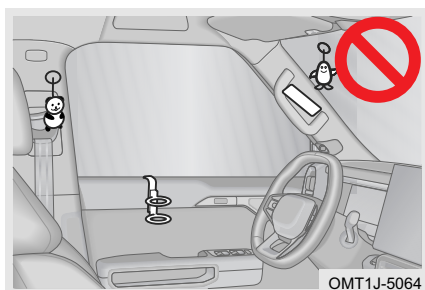


Не прислоняйтесь к двери, стойке А, стойке В или стойке С.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут нанести повреждения при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, ветровое стекло, боковое стекло двери, стойка А, стойка В, стойка С, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности (SRS). В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности (SRS).

Замена компонентов подушки безопасности (SRS)

Соответствующие части подушки безопасности (SRS) необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности (SRS) может обеспечить вашу безопасность, всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр Jetour для замены соответствующих частей подушки

безопасности (SRS) в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности (SRS) и дату замены подушки безопасности (SRS) в этом автомобиле при продаже автомобиля.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности (SRS)

Не утилизируйте автомобиль и не эксплуатируйте следующие компоненты без разрешения авторизованной станции технического обслуживания Jetour, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам персонала:

1. Модификация подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.
3. Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
4. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности (SRS).
5. Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинации приборов, панели приборов и сидений.

- 5-1. Система стоп-старт
Система стоп-старт 147
- 5-2. Крузинг-система (при наличии)
Система крузинг-контроля..... 150
Система адаптивного крузинг-контроля (ACC) 151
Система помощи при ограничении скорости ... 157
Система напоминаний о выезде..... 158
- 5-3. Интеллектуальная система крузинг-контроля (при наличии)
Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA) 158
Система интеллектуального избегания столкновения.. 160
- 5-4. Система управления спуском с холма (HDC)
Система управления спуском с холма (HDC) 161
- 5-5. Система помощи при движении по полосе (при наличии)
Система помощи при движении по полосе 161
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)..... 162
- Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)..... 164
Система аварийного удержания полосы движения (ELK)..... 165
- 5-6. Система обнаружения слепых зон (BSD)
Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) 167
Система оповещения о перекрестном движении сзади (-RCTA) (при наличии) 168
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии) 169
Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) 169
- 5-7. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)
Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) 170

5-8. Система контроля
давления в шинах (TPMS)

Система контроля
давления в шинах
(TPMS) 173

5-9. Система датчика
брода (при наличии)

5-10. Система контроля
парковки (при наличии)

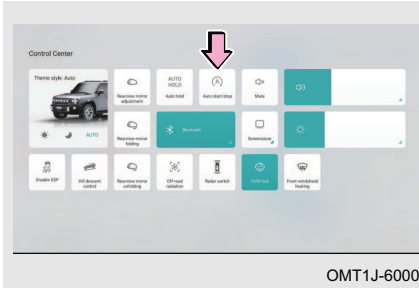
Система мониторинга
панорамного вида 176

Система парковочного
радара..... 179

5-1. Система стоп-старт

Система стоп-старт

Система стоп-старт может обеспечивать автоматический запуск и остановку двигателя при кратковременной остановке автомобиля (например, на светофоре) во время движения. Система определяет, намерен ли водитель остановиться или продолжить движение, основываясь на такой информации, как скорость автомобиля, обороты двигателя, состояние электрооборудования кузова и т. д., и автоматически управляет запуском и остановкой двигателя для снижения расхода топлива.



Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку «», система остановки-запуска на холостом ходу отключена; Нажмите кнопку «» еще раз, чтобы включить систему остановки-запуска.

Условия автоматической остановки системы стоп-старт

- Капот закрыт.
- Система стоп-старт не имеет неисправностей.
- Переключатель стоп-старт находится в состоянии ON.
- Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут, а дверь закрыта.
- Состояние аккумулятора соответствует требованиям блока управления.
- Вакуумное давление тормоза соответствует требованиям блока управления.
- Компрессор кондиционера выключен.
- Стартер не находится в состоянии защиты от перегрева.
- Рабочее состояние двигателя и трансмиссии соответствует требованиям блока управления.
- Автомобиль не находится на склоне.
- Условия окружающей среды допускают остановку двигателя.
- Диапазон углов поворота рулевого колеса позволяет осуществлять автоматическую остановку двигателя.
- Положение переключения передач соответствует условиям остановки двигателя.
- Автоматическая остановка двигателя разрешена, если не активированы адаптивная система круиз-контроля, автоматическая система экстренного торможения, автоматическая система помощи при парковке.

Условия автоматического запуска системы стоп-старт

- Если автоматическое удержание выключено и положение переключения передач находится в положении D/M, он запустится при отпускании педали тормоза.
- Если автоматическое удержание включено и положение переключения передач находится в положении D/M, он не запустится при отпускании педали тормоза, но запустится при легком нажатии на педаль акселератора.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

- Двигатель запускается при переключении на передачу R.
- Если положение переключения передач находится в положении N/P и педаль тормоза не нажата, он запустится при нажатии на педаль тормоза.
- Когда положение переключения передач находится в положении N и педаль тормоза не нажата, он запустится при переключении положения переключения передач в положение D/M.
- Педаль тормоза не отпущена или отпущена не полностью после остановки, он запустится при переключении положения переключения передач с P/N на D/M.
- Положение переключения передач находится в положении D/M, и педаль тормоза не отпускается после автоматической остановки, он запустится, когда угол поворота рулевого колеса превысит пороговое значение.
- Он запустится, когда скорость на склоне превысит пороговое значение (3 км/ч).
- Он запустится, когда напряжение аккумулятора не будет удовлетворять требованиям блока управления.
- Он включится, когда разряжение в тормозной системе будет недостаточным.
- Он запустится, когда компрессор кондиционера должен будет включиться.
- Он запустится, когда время автоматической остановки превысит предельное значение.

Индикатор системы стоп-старт

При выполнении условий «  » зеленый индикатор на комбинации приборов остается включенным.

При несоблюдении условий безопасного пуска или отключении системы холостого хода «стоп-старт» желтый индикатор «  » на комбинации приборов остается включенным.

При наличии неисправности мигает желтый индикатор «  » на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

При работе на холостом ходу система «стоп-старт» определяет, что условия безопасности не соблюдены (например, открыта дверь при остановленном двигателе), запустите двигатель вручную, и желтый индикатор «  » на комбинации приборов снова загорится. При этом на комбинации приборов отображается «Запустить двигатель вручную». В настоящее время в системе нет проблем.

Условия приостановки/выхода из режима автоматического запуска

- Переключатель стоп-старт выключен.
- Система стоп-старт обнаруживает неисправность.
- Дверь водителя открыта.
- Капот открыт.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.



ПРОЧИТАЙТЕ

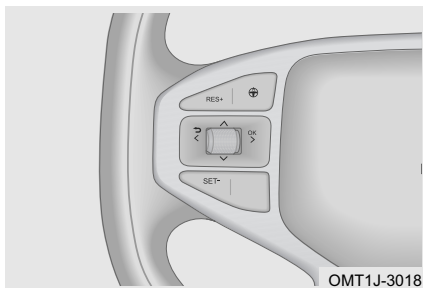
Если система запуска и остановки двигателя срабатывает несколько раз за короткое время, стартер может перегреться, и система перейдет в состояние защиты стартера от перегрева. В это время автоматическая остановка будет отключена, что не является неисправностью. После поездки в течение определенного периода времени, когда система определяет, что температура стартера безопасна, функция автоматической остановки двигателя восстанавливается самостоятельно.

5-2. Крузиная система (при наличии)

Система крузиз-контроля

Автомобиль поддерживает скорость, установленную водителем, не нажимая на педаль акселератора.

Кнопка системы крузиз-контроля



«»: Кнопка системы крузиз-контроля
Короткое нажатие для включения / выключения системы крузиз-контроля.

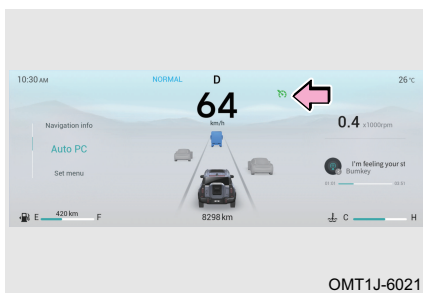
«»: Кнопка RES+

Возобновить крузиз-контроль или отрегулировать значение скорости.

«»: Кнопка SET-

Активировать режим крузиз-контроля или отрегулировать значение скорости.

Войдите в систему крузиз-контроля



Скорость автомобиля ≥ 40 км/ч,
нажмите кнопку «», войдите в режим

предактивации, индикатор «» на комбинации приборов мигает, нажмите кнопку «», индикатор крузиза «» остается включенным, установите текущую желаемую скорость автомобиля.

Настройка скорости

Короткое нажатие кнопки «» в процессе работы крузиза, заданная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом в 1 км/ч; Длительное нажатие кнопки «» заданная скорость автомобиля постепенно будет увеличиваться.

Короткое нажатие кнопки «» в процессе крузиза заданная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом в 1 км/ч; Длительное нажатие кнопки «» заданная скорость автомобиля постепенно будет уменьшаться.

Ограничение функции

В следующих ситуациях не используйте систему крузиз-контроля. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, смерти или серьезными травмами:

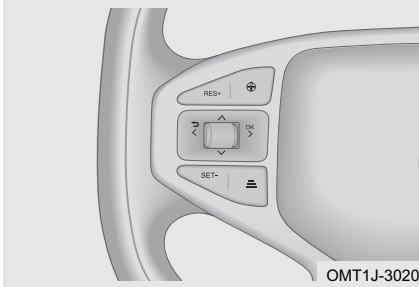
- Во время аварийной буксировки.
- При интенсивном движении.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.

- Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх или вниз по крутому склону.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

ACC может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

Кнопка управления системой адаптивного круиз-контроля (ACC)



«»: Кнопка регулировки дистанции следования

Короткое нажатие для регулировки дистанции следования.

«»: Кнопка системы адаптивного круиз-контроля

Короткое нажатие для включения / выключения ACC; Длительное нажатие для переключения между режимами ACC и TJA/ICA.

«RES+»: Кнопка RES+

Возобновить работу системы ACC, отрегулируйте значение скорости и используйте последнюю установленную крейсерскую скорость.

«»: Кнопка SET-

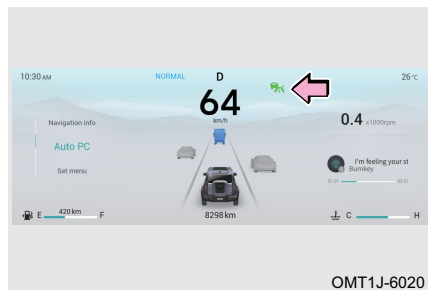
Войдите в систему ACC и отрегулируйте значение скорости.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда перед вашим автомобилем на той же полосе движения находится транспортное средство, а его скорость движения не превышает заданной скорости автомобиля, система ACC будет управлять автомобилем так, чтобы он следовал за впереди идущим транспортным средством.
- Если впереди на той же полосе движения нет автомобиля или впереди на той же полосе движения есть транспортное средство и его скорость движения превышает установленную, ваш автомобиль будет двигаться с установленной скоростью.

Вход в систему адаптивного круиз-контроля (ACC)



1. Запустите автомобиль, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч или вы следуете за автомобилем, автомобиль автоматически перейдет в режим круиза, и загорится индикатор «» на комбинированном приборе;
2. Во время предварительного круиза, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч или если есть сперед автомобиля, за которым необходимо следовать. нажмите кнопку «», чтобы активировать ACC, «» на комбинации приборов загорится.
3. Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч или вы следуете за автомобилем, нажмите кнопку «» или «SET-», чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской.

■ Условия активации системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны одновременно выполняться следующие условия:

- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или впереди обнаружен какой-либо объект.
- Педаль тормоза не нажата (во время движения).
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Положение передачи находится в положении D.
- Стояночный тормоз не используется.
- Функция спуска с холма не включена.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не работает в данный момент.
- Антиблокировочная тормозная система не работает в данный момент.

■ Выход из адаптивного круиз-контроля

При возникновении одного или нескольких из следующих случаев, в режиме работы ACC система отключится:

- Автомобиль движется назад.
- Нажали на педаль тормоза во время движения автомобиля.
- Включили электрическую парковку во время движения автомобиля.
- Положение передачи находится в положении, отличном от D.
- Капот или дверь открыты.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Функция спуска с холма включена.

- Работает система электронной стабилизации.
- Работает антиблокировочная тормозная система.
- Работает автоматическая система экстренного торможения.
- Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не включена.
- Неисправность АСС.

После возобновления работы вышеуказанных условий, приводящих к завершению работы функции, нажмите кнопку «RES+», и вы войдете в режим крейсерской работы и возобновите заданное состояние перед выходом.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Для АСС самая низкая скорость установлена на уровне 15 км/ч, а самая высокая - на уровне 150 км/ч.
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх по склону и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

Настройка скорости

Короткое нажатие кнопки «RES+» в процессе круиза, установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч; Длительное нажатие кнопки «RES+», установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч.

Короткое нажатие кнопки «SET-» в процессе круиза, установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч; Длительное нажатие кнопки «SET-», установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 5 км/ч.

Дистанция до автомобиля

Нажмите кнопку «» в процессе круиза, отрегулируйте дистанцию следования, который разделен на 3 уровня: ближний, средний, дальний.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до автомобиля изменяется в зависимости от скорости и увеличивается с увеличением скорости.
- В режиме минимальной дистанции, расстояние между автомобилем и автомобилем впереди будет очень маленьким при следовании на низкой скорости. В целях безопасности, при движении на скользкой дороге выберите режим максимальной дистанции.
- Во время следования за автомобилем, система электронной стабилизации может выполнить торможение, а электродвигатель будет издавать звук при работе, это нормально.

Обгон

Нажмите на педаль акселератора, чтобы превысить заданную скорость в процессе адаптивного круиза. После отпускания педали акселератора режим управления вернется в предыдущее состояние. Во время обгона, если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, на комбинации приборов отобразится сообщение с подсказкой и раздастся звуковое напоминание водителю о необходимости объезда.

Контроль скорости при движении в повороте

Снизьте скорость при движении в повороте, в процессе круиза, это поможет водителю безопасно проехать поворот.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
- При входе в поворот, из-за ограничения обнаружения препятствия для радарного датчика, транспортное средство, идущее впереди по тому же маршруту движения, может быть не обнаружено вовремя, что требует от водителя быть готовым взять управление транспортным средством на себя в любой момент.

Автоматическое следование

Если скорость впереди идущего автомобиля превышает установленную крейсерскую скорость автомобиля, система АСС продолжит поддерживать заданную скорость автомобиля; Если скорость впереди идущего автомобиля ниже или равна установленной крейсерской скорости автомобиля, система АСС активно отрегулирует скорость для поддержания указанного расстояния для реализации автоматического следования; После активации автоматического следования, если впереди идущий автомобиль ускоряется, система АСС также будет активно ускоряться до восстановления установленной скорости круиза.

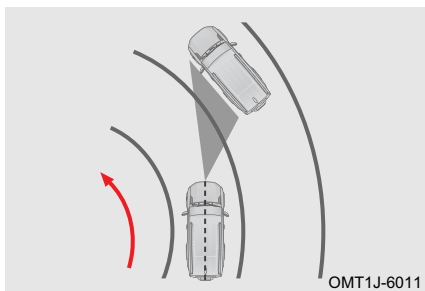
ПРОЧИТАЙТЕ

Во время следования за впереди идущем автомобилем, система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля постоянно тормозит, а двигатель издает звук работы при вращении, это нормально.

Ограничение функции

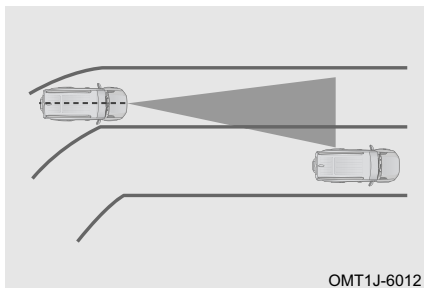
■ Следующие условия могут привести к неверному распознаванию или не обнаружению:

1. При входе в поворот.



При входе в поворот передний радарный датчик может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

2. При выходе из поворота.

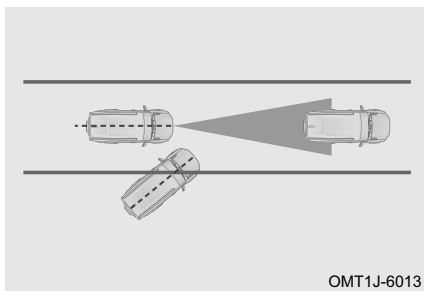


При выходе из поворота передний радарный датчик может среагировать на соседнюю полосу и применить торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

3. Автомобили, движущиеся не по одной и той же полосе движения.

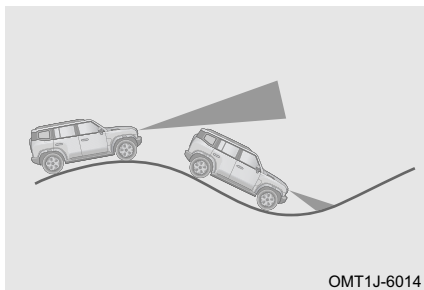
Автомобиль, не движущийся по той же полосе, может быть обнаружен только в пределах действия переднего радарного датчика, особенно транспорт узкого типа (например, мотоциклы, велосипеды и т. д.). Передний радиолокационный датчик не может обнаружить транспорт узкого типа, которые находятся за пределами дальности обнаружения.

4. При смене полос с соседними автомобилями



Если транспортное средство выезжает на полосу, его можно идентифицировать только в пределах дальности обнаружения переднего радарного датчика.

5. Крутой непрерывный склон.



Не используйте ACC на крутом склоне. На крутом склоне ACC система не может обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель должен управлять автомобилем, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз ACC система отключается.

Меры предосторожности для системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

1. ACC система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за управление автомобилем.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

2. Если автомобиль находится очень близко к автомобилю в соседней полосе, АСС система может выбрать данный автомобиль для следования.
3. Система АСС может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
4. При кратковременной остановке автомобиля в режиме АСС, водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, пешеходов, велосипедистов и животных.
5. Во время управления автомобилем с включенной системой АСС никогда случайно не нажимайте на педаль акселератора, иначе АСС система не затормозит автомобиль, водитель всегда должен быть готов активно затормозить, чтобы обеспечить безопасность движения.
6. Система АСС имеет ограниченное время реакции на торможение; если автомобиль впереди внезапно тормозит, когда другой автомобиль подрезает впереди идущий автомобиль, или ваш автомобиль кто-то подрезает, система АСС может не отреагировать или реагировать слишком поздно, в этом случае водитель своевременно должен взять управление автомобилем на себя.
7. Водитель должен соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В плохую погоду (дождь, снег, туман и т. д.) система АСС может не распознать идущий впереди автомобиль. В этом случае система АСС должна быть выключена.
8. АСС система подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать в городских условиях, узких дорогах, горных дорогах, холмах, туннелях и т. д. При использовании АСС на поворотах, автомобиль который движется впереди, может быть не опознан или опознан слишком поздно в связи с ограничениями диапазона обнаружения датчика, в этом случае АСС будет управлять автомобилем чтобы разогнать его до заданной скорости.
9. В процессе следования за впереди идущим автомобилями для остановки система АСС может не распознать дальнюю часть автомобиля, а только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время во время всего процесса.
10. Фронтальная камера и датчик переднего радара установлены за лобовым стеклом, и в передней части автомобиля. Обратите внимание, что обзор датчика не должен быть ограничен посторонними предметами или загрязнен, а передняя часть автомобиля или прилегающие участки не должны быть подвержены модифицированию, а также рамки номерных знаков не должны модифицироваться и т. п. Когда датчик полностью покрывается снегом, функция АСС будет отключена. Производительность системы может быть снижена или функции не сработают из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
11. Если АСС система не используется, выключите его, чтобы избежать ошибок в управлении автомобилем.
12. Если система АСС остановила транспортное средство и система АСС не работает, выключена или отменена, транспортное средство больше не будет оставаться неподвижным и может начать двигаться.

13. Когда система ACC удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, не забудьте перевести рычаг переключения передач трансмиссии в положение Р и включить стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.
14. ACC может реализовать только ограниченное торможение, а не внезапное торможение. Если впереди идущий автомобиль резко тормозит (-внезапная остановка), ACC система может не среагировать или среагировать слишком медленно.
15. При входе и выходе из поворота выбор цели ACC может задерживаться или не сработать, и ACC может тормозить не так, как ожидалось, или затормозить слишком поздно.
16. На дорогах с крутыми поворотами идущий впереди автомобиль может пропасть из виду, что может привести к ускорению автомобиля с активированной ACC системой.
17. Если расстояние между транспортным средством, оснащенным системой ACC, и автомобилем на соседней полосе слишком мало или транспортное средство на соседней полосе находится близко к нему, система ACC может сработать и затормозить.
18. Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного ACC, что может привести к принудительному торможению или затормозить слишком поздно.
19. При кратковременной остановке автомобиля, система ACC после подтверждения со стороны водителя автомобиль начнет двигаться автоматически. В течение этого времени водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по разным причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

Система помощи при ограничении скорости

Когда автомобиль находится в крейсерском режиме (ACC или TJA /ICA), он может повысить безопасность, снизить риск превышения скорости и снизить нагрузку на водителя, получая информацию о знаках ограничения скорости, обнаруженную системой SLA, и объединяя эту информацию с информацией об ограничении скорости навигационной системы, когда водитель нажимает кнопку «SET-» во всплывающем окне ограничения скорости, автомобиль использует значение ограничения скорости системы SLA в качестве целевой крейсерской скорости для управления транспортным средством. (может не работать в вашем регионе)



ПРОЧИТАЙТЕ

SLA необходимо включить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ОПАСНОСТЬ

SLA является всего лишь вспомогательной функцией при вождении и не может полностью заменить водителя. На нормальную работу этой функции могут повлиять такие факторы, как заблокированная фронтальная камера или радар, неверная или отсутствующая на карте информация об ограничении скорости, сложные дорожные условия, плохая погода и другие условия. В любом случае водитель должен активно обращать внимание на скорость автомобиля и контролировать ее, а не полагаться на систему управления.

■ Условия активации системы помощи при ограничении скорости

Для активации системы SLA должны одновременно выполняться следующие условия:

1. SLA включен.
2. $30 \text{ км/ч} \leq \text{предельное значение скорости системы SLA} \leq 120 \text{ км/ч}$.
3. Система ACC активирована.
4. Заданная скорость ACC > предельное значение скорости SLA.
5. После подтверждения водителем нажмите кнопку «set- », чтобы установить скорость автомобиля распознанной системой.

Система напоминаний о начале движения

Когда система напоминания о начале движения обнаружит, что впереди идущий автомобиль начал движение, если ваш автомобиль все еще не начал движение, на комбинации приборов отобразится сообщение с подсказкой и раздастся звуковое напоминание.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включение/выключение системы напоминания о начале движения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

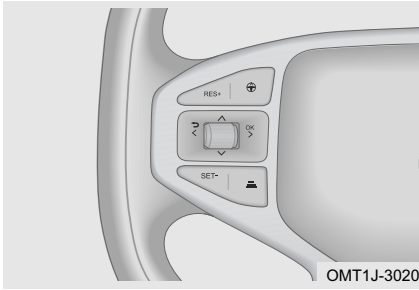
5-3. Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)

Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)

TJA /ICA определяет линию полосы движения с помощью камеры переднего обзора и переднего радара для осуществления помощи при управлении автомобилем, помогая водителю и снижая нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или интенсивного движения.

Активация системы помощи при заторе движения (TJA)/ Интегрированная система помощи при круиз-контроле (ICA)

Система помощи при заторе движения и интегрированная система помощи при круиз-контроле могут снизить нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или оживленного движения, обеспечивая помощь при вождении. Эта функция в основном использует многофункциональную камеру на переднем лобовом стекле для определения линии полосы движения и выполняет ускорение, замедление и управление автомобилем влево/вправо.

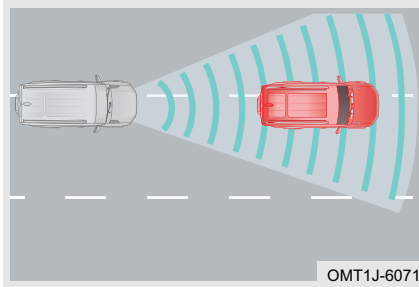


OMT1J-3020

«»: Кнопка TJA/ICA

Когда TJA /ICA находится в режиме "пред-круиз" или крейсерского режима, коротко нажмите главную кнопку, чтобы активировать / выйти из режима TJA /ICA; Длительное нажатие этой кнопки позволяет переключаться между режимами ACC и TJA /ICA.

Если условия активации TJA/ICA не соблюдены, «» серый индикатор на комбинации приборов будет включенным; если условия активации TJA/ICA соблюдены, «» синий индикатор на комбинации приборов будет включенным.



OMT1J-6071

TJA используется при скорости ниже 60 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевое автомобиль не обнаружены, TJA отключается.

ICA система используется при скорости от 60 км/ч до 130 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, ICA система будет отключена независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если на мультимедийном дисплее установлено значение "Включено" для напоминания о выходе из системы интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов будет отображаться напоминание при выходе из системы TJA и ICA; если напоминание о выходе из системы интеллектуального круиз-контроля выключено, на комбинации приборов не будет отображаться напоминание при выходе из системы.

Ограничение функции

■ TJA/ICA система может работать неправильно в следующих условиях:

1. Сигнальные огни включены.
2. Включены аварийные огни.
3. Линия полосы движения не обнаружена.
4. Слишком узкая или широкая полоса.
5. Слишком маленький обзор из-за угла полосы движения.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

6. Водитель активно вращает рулевое колесо.
7. Существует любое условие выхода для системы ACC .

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- TJA/ICA система предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

Меры предосторожности для системы помощи при заторе (TJA)/Интегрированная система помощи при движении (ICA)

1. Система TJA/ICA - это система помощи при вождении, которая не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за управления автомобилем.
2. Продольное управление автомобилем TJA/ICA осуществляется системой ACC, поперечное управление автомобилем TJA/ICA выполняется системой LKA, все меры предосторожности для системы ACC и системы LKA также применимы к системе.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает функцию автоматического вождения и не позволяет управлять автомобилем без помощи рук. В таких условиях, как поворот, пересечение, перестроение и обгон впереди идущего транспортного средства, водитель должен постоянно управлять транспортным средством для обеспечения безопасности.
4. На производительность TJA/ICA влияют погода, освещенность и четкость полосы движения. Так же в условиях недостаточного света, заката, ночи, снега и гололеда на дорожном покрытии и нечетких полос движения из-за износа дороги производительность будет значительно снижаться или даже теряться.
5. Когда система TJA/ICA неисправна  желтый индикатор на комбинации приборов продолжает гореть, в это время происходит сбой в работе системы TJA/ICA, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя ответственность за управление транспортным средством.

Интеллектуальная система предотвращения

При активном управлении TJA/ICA (движение по полосе), когда скорость транспортного средства составляет от 60 до 130 км/ч и транспортное средство собирается обогнать более крупные транспортные средства (такие как грузовики и автобусы) на соседней полосе, система соответствующим образом управляет боковым движением транспортного средства, удерживая его на расстоянии от крупных транспортных средств до завершения обгона.

ПРОЧИТАЙТЕ

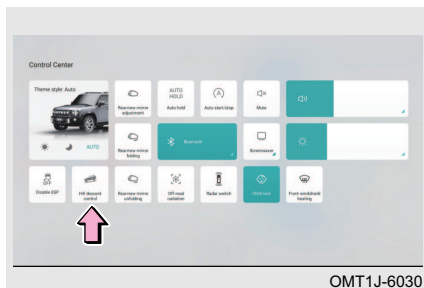
Интеллектуальную систему предотвращения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

5-4. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма (HDC)

Система HDC может помочь автомобилю безопасно двигаться по крутым дорогам в контролируемых условиях. Комбинируйте торможение двигателем, систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля и антиблокировочную тормозную систему (ABS) для совместной работы. Когда HDC включен, автомобиль использует функцию торможения двигателем, чтобы поддерживать скорость в более низком диапазоне.

Переключатель системы управления спуском с холма (HDC)



Включите систему HDC:

Питание автомобиля переключить в режим ON. Переключатель HDC включить/выключить через выпадающее меню мультимедийного дисплея.

Выключение системы HDC:

Когда система HDC включена, нажмите переключатель системы HDC, система HDC выключится, «» зеленый индикатор на комбинации приборов погаснет.

Если скорость автомобиля > 60 км/ч или снова нажать кнопку HDC, система HDC перестанет работать (погаснет индикаторная лампочка выключателя HDC и индикаторная лампочка функции HDC на комбинации приборов).

 ОПАСНОСТЬ

Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если HDC система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

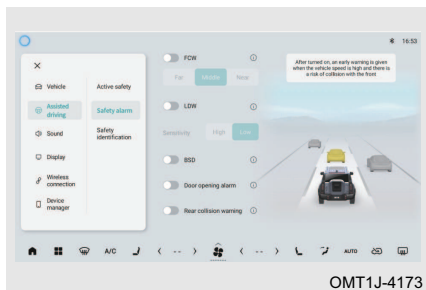
5-5. Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе включает в себя систему предупреждения о выезде с полосы движения (LDW), систему предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP) и систему аварийного удержания полосы движения (ELK), которые могут помочь водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда с полосы движения, повышая безопасность вождения.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

Переключатель предупреждения о выезде с полосы движения



В системе помощи при движении по полосе движения, LDW можно включить/ выключить, нажав на соответствующую кнопку на мультимедийном дисплее.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Не допускайте попадания в зону обзора многофункциональной камеры переднего обзора посторонних предметов (таких как грязь, насекомые, лед и т.д.).
- Линия полосы движения, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- Система может не работать в плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а так же высоко-контрастное освещение может повлиять на работу датчика.
- Система может не работать при движении по грунтовой дороге.
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства.
- Система может не работать при движении по затопленной или грязной дороге.
- Система может не работать при движении на крутых поворотах или узких дорогах.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность системы снижается.
- Если положение датчика было нарушено, система может не работать.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдавать ложные сигналы тревоги.
- Если подвеска вашего автомобиля подвергалась изменению, система помощи при движении по полосе может работать неправильно.

ОПАСНОСТЬ

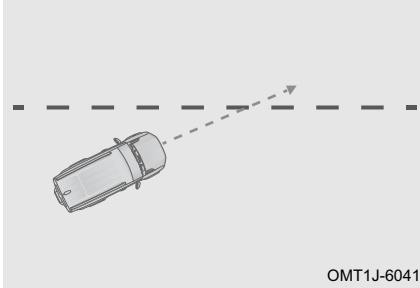
- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Она может работать не правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения.

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

LDW использует многофункциональную камеру переднего обзора для определения линий движения и оповещения водителя в случае неосознанного выезда с полосы

движения, что снижает вероятность боковых столкновений и других связанных с ним аварий.

Активация системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)



Когда скорость автомобиля не ниже 65 км/ч, активируется система LDW; когда скорость автомобиля ниже 55 км/ч, система LDW переходит в режим предварительной активации.

OMT1J-6041



ПРОЧИТАЙТЕ

Чувствительность к выходу из полосы движения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

- Когда функция включена/ограничена, серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он находится в режиме ожидания, зеленый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он активирован, мигает зеленый индикатор «» на комбинации приборов.
- При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.



ПРОЧИТАЙТЕ

Если LDW система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

Ограничение функции

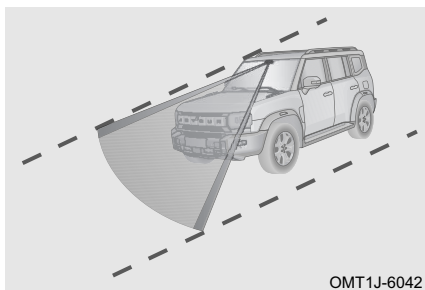
■ LDW система не может работать неправильно в следующих условиях:

- При специальном изменении полосы движения.
- При повороте с высокой скоростью.
- При сильном нажатии на педаль акселератора.
- При резком нажатии на педаль тормоза.
- При включении аварийной сигнализации.
- При включении указателя поворота противоположной стороны выезда.
- При движении по дорогам с крутыми поворотами.
- Когда линия полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая или на стороне нет полосы движения.

Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)

Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий отслеживает относительное положение транспортного средства и линии движения в режиме реального времени. Когда автомобиль собирается съехать с полосы движения, он управляет боковым движением и помогает водителю удерживать автомобиль на первоначальной полосе движения.

Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)



Когда скорость автомобиля не ниже 65 км/ч, активируется система RDP; когда скорость автомобиля ниже 55 км/ч, система RDP переходит в режим предварительной активации.

ОПАСНОСТЬ

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может быть затруднена, для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения не ровная или дует боковой ветер, корректирующее рулевое управление системой может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству системы в рулевое управление, или наоборот не будет происходить помощь в удержании.
- Система вмешивается в управление посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни со встречной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что активная система помощи при перестроении не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- В целях безопасности не разрешается использовать систему активной помощи при движении по полосе при плохих дорожных и/или погодных условиях (таких как обледенение, запотевание, гравий, сильный дождь, снег), что в противном случае может привести к несчастным случаям!

**ПРОЧИТАЙТЕ**

Если RDP система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

Индикатор системы предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)

- Когда функция включена/ограничена, серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он находится в режиме ожидания, зеленый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он активирован, мигает зеленый индикатор «» на комбинации приборов.
- При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.

RDP система может работать неправильно в следующих условиях:

- Сознательно изменяется полоса движения.
- При повороте с высокой скоростью.
- При сильном нажатии на педаль акселератора.
- При резком нажатии на педаль тормоза.
- При включении аварийной сигнализации.
- Система распознает, что водитель некоторое время не управляет рулевым колесом.
- Система воздействует на рулевое колесо во время поворота автомобиля.

Ограничение функции

Не используйте RDP в одной из следующих ситуаций. Несоблюдение этого требования может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной дорожного происшествия:

- Проезжая по ухабистым дорогам;
- При прохождении строительной площадки;
- При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
- Ночью и когда окружающего света недостаточно.
- В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).
- Радиус поворотов менее 300 м.
- Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.
- Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.

**ОПАСНОСТЬ**

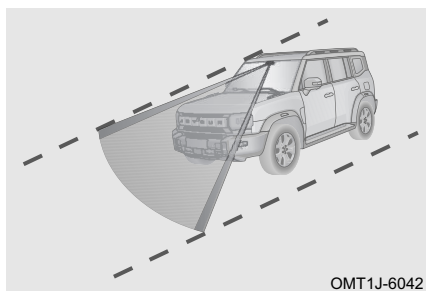
Система RDP и расширенные функции предлагают помощь только водителю. Они могут не работать правильно при разных условиях вождения, погодных условиях, условиях движения.

Система аварийного удержания полосы движения (ELK)

Система аварийного удержания полосы движения использует многофункциональную камеру переднего обзора для обнаружения в режиме

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

реального времени съезда транспортного средства с обочины, встречных или обгоняющих транспортных средств на соседних полосах движения, если это так, транспортное средство продолжает боковое движение или система при необходимости будет управлять боковым движением, что позволяет удерживать транспортное средство на исходной полосе движения и помогает водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда с полосы движения, повышая безопасность вождения.



При скорости автомобиля не менее 65 км/ч и приближении контролируемого транспортного средства к цели активируется система ELK

Когда скорость автомобиля снижается с 65 км/ч до 60 км/ч, система ELK переходит в состояние ограничения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система ELK необходимо включить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

■ Индикатор системы аварийного удержания полосы движения

- Когда функция включена/ограничена, серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он находится в режиме ожидания, зеленый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- Когда он активирован, мигает красный индикатор «» на комбинации приборов.
- При наличии неисправности «» горит желтый индикатор на приборной панели.

■ Функция будет отключена или не активирована, даже если ELK включен в следующих условиях:

- Скорость автомобиля выше 130 км/ч;
- Автомобиль меняет полосу движения; когда полоса движения слишком узкая, слишком широкая или линия полосы движения теряется.
- Когда тормозное усилие слишком велико.
- При повороте с высокой скоростью.
- Когда включены аварийные огни.
- При обнаружении полос движения с двойной сплошной линией и при включении указателя поворота.
- Когда система EPS имеет ошибки (например, из-за неисправности).
- Когда активирована система ABS или ESP.
- Когда активирована система TJA/ICA.
- Рулевое колесо управляется водителем, когда ELK система корректирует рулевое управление.

■ В следующих ситуациях не используйте ELK систему. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, смертью или серьезными травмами:

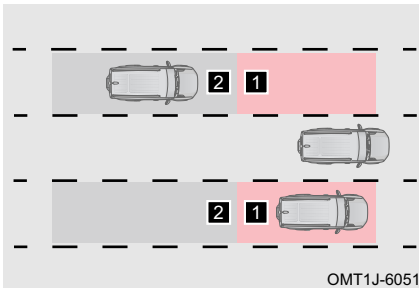
- При движении по некачественному дорожному покрытию.
- При движении по дороге которая ремонтируется.
- При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
- Ночью и когда окружающего света недостаточно.
- В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).

5-6. Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)

BSD система используется для отслеживания присутствия движущихся транспортных средств в левой и правой задних зонах вашего автомобиля и информирования водителя о соответствующей информации, чтобы напомнить водителю о безопасности вождения при перестроении. Эта система также расширяет некоторые функции, такие как система LCA, система DOW, система RCTA.

Активация системы обнаружения слепых зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Когда передача трансмиссии находится в положении D и скорость автомобиля составляет не менее 15 км/ч, активируется система BSD.

- 1 Область обнаружения системы BSD.
- 2 Автомобиль приближается к зоне обнаружения системы предупреждения об обнаружении слепых зон

■ Индикатор

При включении функции обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов.

При неисправности функции обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов, сопровождаемый текстовыми подсказками.

■ Сигнализация на дисплее

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминание водителя, с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экране сигнализации на комбинации приборов, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения

Уровень II: При срабатывании уровня I включаются сигнальные огни поворота. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на внешнем зеркале заднего вида быстро мигает,

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

раздается звуковой сигнал, напоминая водителю, что изменение полосы движения опасно.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение/выключение системы BSD необходимо устанавливать на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- Если BSD система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и рядом с датчиком радаров или при длительной езде по заснеженной дороге система BSD может не сработать.
- При буксировке или при установке аксессуаров к задней части автомобиля (- например, устройство для перевозки велосипедов) выключите BSD систему. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- BSD/LCA система может обнаружить стационарные объекты на дороге или рядом с ней (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили), и включить сигнальную лампу.

ОПАСНОСТЬ

BSD система и расширенные функции просто оказывают вам помощь. Она может работать не правильно при различных условиях вождения, погодных условиях, условиях движения.

Система предупреждения при движении задним ходом (RCTA) (при наличии)

При движении задним ходом RCTA определяет, есть ли движущееся транспортное средство позади автомобиля. Если приближается другой автомобиль, система отправит сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность.

Активация системы предупреждения при движении задним ходом (RCTA)

При движении автомобиля задним ходом (переместите рычаг переключения передач в положение R), если система BSD обнаруживает, что слева или справа от автомобиля приближаются транспортные средства, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида будет мигать, информируя водителя о приближении транспортного средства и наличии риска столкновения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включение/выключение системы RCTA производится на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)**Активация системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)**

После включения системы предупреждения о столкновении сзади автомобиль подаст сигнал тревоги, напоминающий водителю о быстро приближающемся сзади автомобиле и о риске столкновения с ним.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

Включение/выключение системы RCW производится на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)

При парковке автомобиля и открытии двери, если есть риск столкновения с быстро приближающимися объектами сзади слева или справа, DOW система подаст сигнал тревоги.

Активация системы предупреждения об открытой двери (DOW)

Когда транспортное средство неподвижно, если система BSD обнаруживает приближающиеся транспортные средства с левой или правой сторон транспортного средства и любая дверь открыта, система DOW подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю/пассажиру обратить внимание на приближающийся автомобиль при выходе, чтобы избежать столкновения.

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителю, что сзади находятся транспортные средства, загорается светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и на комбинации приборов.

Уровень II: После срабатывания уровня I и открытия двери с той же стороны. Срабатывает сигнализация уровня II, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

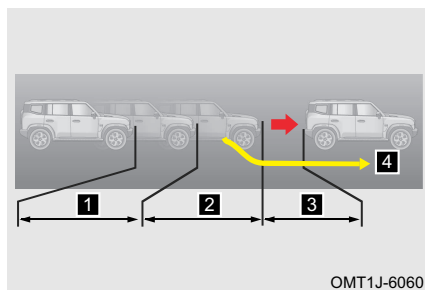
Включение/выключение системы DOW необходимо осуществить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

5-7. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, АЕВ система и FCW система работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не успеет отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая последствия от столкновения.

Активация автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)/ системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW)



- 1** Начальное, предварительное предупреждение перед столкновением.
- 2** Перед столкновением начинается частичное торможение.
- 3** Перед столкновением начинается экстренное торможение.
- 4** Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), экстренное торможение отменяется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Активацию системы АЕВ/FCW и чувствительность необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

 ВНИМАНИЕ

- Функция АЕВ заключается в максимальной защите водителя и снижении травматизма. Не полагайтесь на торможение АЕВ, чтобы избежать столкновений во время ежедневного вождения.
- Не пытайтесь специально запускать эту функцию. Экономические потери и юридические риски, понесенные в процессе активных попыток задействовать эту функцию, несет водитель.
- В настоящее время функция АЕВ распознает только реальные транспортные средства и пешеходов, не идентифицируя стены, другие препятствия или изображения транспортных средств.
- Водителю необходимо взять на себя управление автомобилем, потому что автомобиль не сохранит неподвижное состояние, когда система автоматически затормозит для остановки.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, а двери закрыты. В противном случае АЕВ система не сработает.
- Когда желтый индикатор «»/«» на панели приборов продолжает гореть, значит, что эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.
- Во время активации АЕВ, если водитель быстро повернет рулевое колесо или резко нажмет на педаль акселератора, то система АЕВ отключится.
- Включите систему динамической электронной стабилизации кузова автомобиля, систему FCW и систему АЕВ, в противном случае система FCW и система АЕВ не будут работать.
- При скорости ниже 30 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги; при скорости выше 85 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги для неподвижной цели впереди.
- Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-62 км/ч для неподвижной цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-80 км/ч для движущихся целей транспортных средств; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-64 км/ч для пешеходов и велосипедистов.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасных ситуаций.
- AEB система просто предоставляет вам помощь. Она может не работать правильно при различных условиях вождения, погодных условиях, условиях движения.
- Транспортные средства, которые могут быть обнаружены системой AEB, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики. Для некоторых автомобилей (таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси) система AEB имеет определенные ограничения в обнаружении.
- AEB может корректно сработать только в том случае, если он обнаруживает определенные характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (например, движение головы, движение рук, движение ног). Система AEB обнаруживает пешеходов, пересекающих полосу движения транспортного средства, но система AEB не обнаруживает пешеходов, которые идут вдоль полосы движения, которые находятся за углом или которые заблокированы какими-либо другими объектами.
- AEB система может корректно сработать только тогда, когда она обнаруживает информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения велосипедиста. AEB система не распознает встречного велосипедиста.
- Система AEB не всегда способна обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, и система AEB может автоматически осуществить ненужное торможение или не сработать по целому ряду причин. Система AEB - это всего лишь система помощи при вождении, предназначенная для уменьшения последствий при столкновениях, не возможно всегда полностью избежать столкновения в определенном диапазоне скоростей.
- Автомобиль может автоматически тормозиться системой AEB. В некоторых случаях водитель не ожидает и не надеется применить эту систему. AEB система может среагировать на движущиеся впереди транспортные средства, ограждения, знаки и на другие неподвижные объекты. Чтобы отменить действие системы AEB, сильно нажмите педаль акселератора в безопасных условиях.

Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения (AEB)

1. Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
2. AEB система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за управление автомобилем.
3. AEB система не реагирует на животных, транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов, которые пересекают ваше движение.
4. Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, цели, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и цели на поворотах.
5. Пристегните все ремни безопасности, закрепите весь багаж и грузы, чтобы избежать опасных ситуаций при срабатывании системы AEB.

6. Если AEB система неисправна, а желтый индикатор «» на панели приборов будет гореть, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.
7. При диагностики и ремонте используя инструменты которые оказывают ударные нагрузки, FCW система и AEB система должны быть выключены.
8. При установке неполноразмерного запасного колеса рекомендуется отключить FCW системы и AEB системы и вовремя заменить на полноразмерные оригинальные шины.
9. В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) производительность системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или будет обнаружена системой слишком поздно. Водитель должен управлять автомобилем осторожно и полностью контролировать автомобиль, с возможностью вовремя затормозить.
10. В некоторых особых случаях система AEB автоматического экстренного торможения может выполнять ошибочное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги, могут повлиять на работу датчика и уменьшить его производительность, воздействуя на функции связанные с этой системой.
11. Радар и камера, установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загромождаться посторонними вещами, а передняя часть или прилегающие участки не должны подвергаться модификации, а также рамки номерных знаков не должны быть подвержены модификации и т.п. Когда датчик полностью покрывается снегом, функция будет отключена. Производительность AEB системы может быть снижена или не сработать из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.

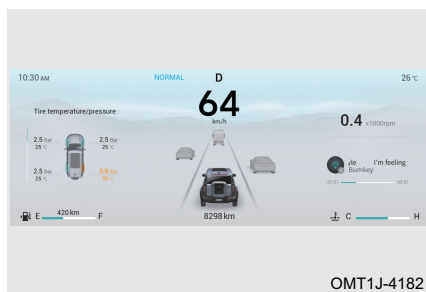
Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы AEB. Функция AEB может не принести ожидаемого эффекта по разным причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

5-8. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)

TPMS - это система активной безопасности, которая может контролировать давление и температуру в шине в режиме реального времени, а информацию можно проверить на экране отображения информации. Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, система TPMS подает сигнал тревоги.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ



В случае TPMS, когда давление в одной или нескольких шинах недостаточное или температура слишком высокая, «» желтый индикатор на комбинации приборов, будет гореть.

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.

ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой TPMS, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и их внешний вид. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта, если это необходимо.

Функция предупреждения

Если температура шин слишком высокая, немедленно прекратите движение, чтобы шины охладились. Не охлаждайте ее, поливая холодной водой, иначе шина может быть повреждена, что приведет к аварии. Пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.

- При нарушении работы системы контроля давления в шинах на комбинации приборов отображается предупреждающий символ неисправности давления в шинах.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 10 минут и более без обнаружения сигнала датчика давления в шинах, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Если температура шины слишком низкая или слишком высокая, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Когда будет обнаружено, что давление в шинах ниже 192 кПа, сработает сигнализация низкого давления.
- При появлении предупреждения о низком давлении необходимо своевременно проверить и отремонтировать систему контроля давления в шинах, а также накачать шину более чем на 220 кПа для устранения предупреждения о низком давлении.
- Когда температура колеса превысит 85°C, сработает сигнализация о высокой температуре.
- При появлении предупреждения о высокой температуре, пожалуйста, своевременно проверьте и отремонтируйте систему контроля давления в шинах; когда температура колеса будет ниже 80°C, предупреждение о высокой температуре пропадет.

Ограничение функции

■ TPMS может отправить предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:

1. Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах не выполнялось после замены колес (включая запасное колесо).
2. На TPMS может повлиять электромагнитное экранирование датчика из-за установки цепей шин.
3. Датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта при необходимости.
4. Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (дополнительного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
5. TPMS может не работать из-за радиопомех; так же система может временно не работать из-за сильных электромагнитных помех, которые находятся на той же частоте (433 МГц).

5-9. Система датчика брода (при наличии)

Когда во время движения автомобиль сталкивается с препятствием в виде брода, водитель может включить систему определения глубины брода с помощью настроек в мультимедии. Система определяет глубину брода на дорожном покрытии с помощью ультразвуковых датчиков, установленных в наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон автомобиля. На основе текущей информации о глубине воды под левым и правым зеркалами заднего вида автомобиля рассчитывается риск перехода водной преграды и передается на мультимедийный дисплей для отображения, а так же воспроизводится звуковой сигнал.

■ Условия активации

- Включено зажигание автомобиля в режим ON.
- Скорость транспортного средства ниже 10 км/ч.
- Уклон составляет менее 10°.
- Дверь водителя и дверь переднего пассажира закрыты, наружные зеркала заднего вида разложены.
- Функция системы обнаружения глубины брода находится в режиме ожидания.
- Нажмите кнопку переключателя системы на дисплее мультимедии .

ПРОЧИТАЙТЕ

Включение/выключение датчика брода необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

■ Ограничение функции

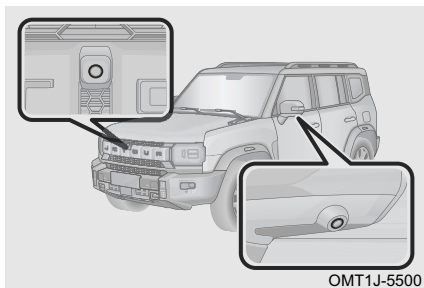
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч.
- Уклон составляет более 10°.
- Дверь водителя или переднего пассажира открыта.
- Любое зеркало заднего вида сложено.

5-10. Система контроля парковки (при наличии)

Система мониторинга панорамного обзора

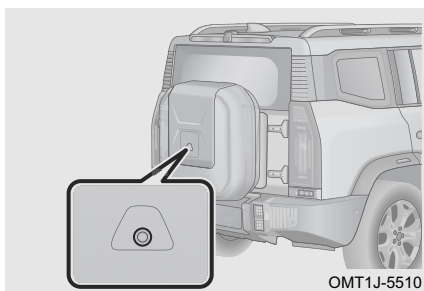
Система мониторинга панорамного обзора собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающее пространство и линии движения на мультимедийном дисплее, чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Расположение камеры



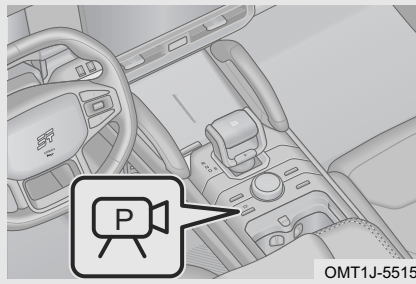
Место установки фронтальной камеры
Впускная решетка переднего бампера.

Положение установки левой/правой камеры: Нижняя часть левого/правого наружного зеркала заднего вида.



Место установки задней камеры:
Расположена в центральной части запасного колеса.

Методы использования



Включите зажигание автомобиля в режим ON, скорость автомобиля ниже 20 км/ч:

Способ 1: Нажмите переключатель просмотра панорамного обзора, чтобы войти в систему просмотра панорамного обзора.

Способ 2: Переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы войти в систему просмотра панорамного вида; переместите рычаг переключения передач из положения R, чтобы выйти из системы просмотра панорамного вида.

Способ 3: Нажмите «Просмотр панорамного обзора» на экране приложения, чтобы войти в систему просмотра панорамного обзора; На экране просмотра панорамного обзора нажмите кнопку в верхнем левом углу, чтобы выйти из системы просмотра панорамного обзора.

Способ 4: Включите левый/правый указатель поворота, чтобы войти в AVM (необходимо включить «включить указатели поворота, чтобы активировать просмотр панорамного обзора» в настройках AVM); Выключите левый/ правый указатель поворота, чтобы выйти из AVM.

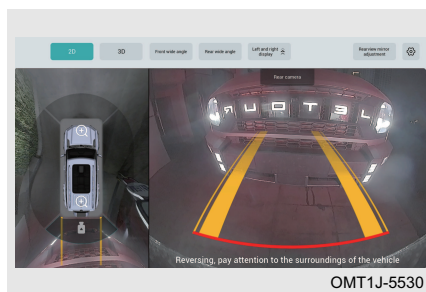
Способ 5: При повороте с большим углом, для входа в AVM (необходимо включить "Активировать просмотр панорамного обзора по углу поворота рулевого колеса" в настройках AVM).

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система мониторинга панорамного обзора отключится по истечению 5 секунд.
- После перевода питания автомобиля в режим OFF или при превышении скорости автомобиля более 30 км/ч происходит выход из системы монитора панорамного обзора.
- Если функция монитора панорамного обзора активируется при наличии препятствия, когда расстояние до препятствия составит менее 90 см, система выйдет из режима монитора панорамного обзора.
- Система монитора панорамного обзора позволяет видеть окружающее пространство при вождении, но объекты на изображении не отражают реальных размеров и расстояний до препятствий. По сравнению с реальным изображением, изображение имеет небольшую задержку и мертвые зоны. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой внимательности водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования данной функции.

Переключение вида



- Нажмите 2D, чтобы переключиться на любой угол обзора в 4 направлениях.
- Нажмите 3D, чтобы переключиться на любой угол обзора в 8 направлениях.
- Нажмите широкоугольный вид спереди, чтобы переключиться на широкоугольный вид спереди.
- Нажмите широкоугольный вид сзади, чтобы переключиться на широкоугольный вид сзади.
- Нажмите левую и правую стороны, чтобы отобразить вид с обеих сторон одновременно.

Примечание: Вид системы мониторинга панорамного обзора отличается в зависимости от конфигурации конкретного автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации вашего автомобиля.

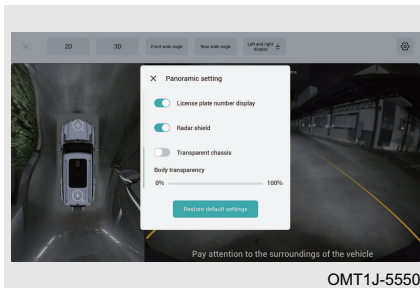
ПРОЧИТАЙТЕ

Система панорамного обзора очень полезна при парковке. Рекомендуется ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не поцарапайте объектив при очистке от грязи или снега с поверхности камеры.
- Не устанавливайте какие-либо предметы на камеры системы монитора панорамного обзора.
- Расстояние до объекта, которое вы видите с помощью системы монитора панорамного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы монитора панорамного обзора обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и до конца закройте дверь багажного отделения.
- Система монитора панорамного вида была изначально откалибрована на заводе. Любое снятие/установка и изменение положения угла установки камеры могут повлиять на работу и эффективность системы монитора панорамного вида.
- Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство при вождении, но объект на изображении не отражает реальных размеров и расстояние до препятствий. По сравнению с реальным объектом, изображение имеет небольшую задержку и мертвые зоны. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой внимательности водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования данной функции.

Настройка системы



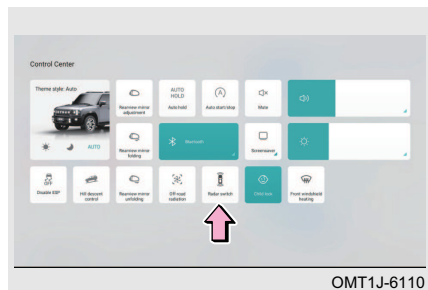
OMT1J-5550

Система парковочного радар

Парковочная радарная система - это устройство обнаружения препятствий, использующее радарные датчики для определения наличия препятствий спереди/сзади автомобиля и расстояния до препятствия. Чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться, информация о расстоянии до препятствий отображается на информационном дисплее, так же имеется звуковая сигнализация и т. д.

5. ПОМОЩЬ В ВОЖДЕНИИ

Переключатель парковочного радара



Включите зажигание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель парковочного радара, чтобы включить систему парковочного радара. Если вы не находитесь в положении R, нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему парковочного радара.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, радарный датчик перестает работать.
- Запустите автомобиль, чтобы активировать систему парковочного радара; когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), и дублируется звуковым сигналом.

Отображение системной информации

- Для моделей с 4 датчиками: Включите зажигание автомобиля в режим ON и переведите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать систему парковочного радара; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до него (-красная, желтая, зеленая зоны), и дублируется звуковым сигналом.
- Для моделей с 8 датчиками: Включите зажигание автомобиля в режим ON и переведите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать систему парковочного радара; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до него (-красная, желтая, зеленая зоны), и дублируется звуковым сигналом.
- Для моделей с 12 датчиками: Включите зажигание автомобиля в режим ON и переведите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать систему парковочного радара; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до него (-красная, желтая, зеленая зоны), и дублируется звуковым сигналом.

Методы использования

Включите питание автомобиля в режиме ON, когда положение переключения передач переключается в D/N, установите на мультимедийном дисплее переключатель парковочного радара в режим вкл., чтобы активировать радарную систему; Когда положение переключения передач переключено в положение R, радарная система принудительно активируется; Когда положение переключения передач переключено в положение P, радарная система принудительно выключается. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

- Если радарный датчик неисправен, система парковочного радара при включении будет издавать звуковой сигнал в течение 2 секунд. При включении стояночного тормоза или перемещении рычага переключения передач в положение Р звуковой сигнал, предупреждающий о неисправности радарного датчика, будет отключен.
- При включении стояночного тормоза на головном устройстве отображается только информация до препятствия, а звуковой сигнал предупреждения звучать не будет; Когда рычаг переключения передач переведен в положение Р, парковочный радар не будет обнаруживать препятствия.

**ОПАСНОСТЬ**

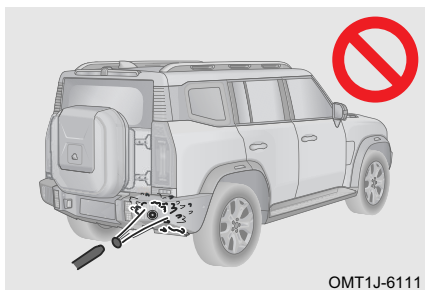
- Система парковочного радара предоставляет вам только помощь и может не сработать должным образом при различных условиях вождения, погодных условиях, или других дорожных условиях.
- Водитель, управляя автомобилем, должен контролировать работу системы парковочного радара, а также своевременно реагировать на изменения в окружающей обстановке на протяжении всего процесса управления автомобилем;

Ограничение функций

■ Парковочный радар может работать неправильно в следующих случаях:

1. Когда автомобиль находится на крутом склоне.
2. При движении в снежную или дождливую погоду.
3. Низкие объекты, такие как камни и т.п., не могут быть обнаружены.
4. Объекты которые находятся выше бампера не могут быть обнаружены.
5. Тонкие объекты, такие как провода, заборы, веревки и т. п., не могут быть обнаружены.
6. Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или используются различные антенны.
7. Когда поверхности радарных датчиков заледенели, они не обнаружат никаких препятствий.
8. Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
9. Если радарные датчики покрыты грязью, снегом или т.п., они могут не обнаруживать препятствия.
10. Объекты, которые легко поглощающие ультразвуковые волны (например, мягкий снег, хлопок, и т.п.), не могут быть обнаружены.
11. Если рядом с автомобилем есть шум, (например, гудок, шум двигателя мотоциклов, шум от пневматических тормозов больших транспортных средств или другие громкие звуки, генерирующие ультразвуковые волны).
12. Если препятствия обнаружены несколькими радарными датчиками, расстояния между каждым радарным датчиком и препятствиями одновременно отображаются на информационном дисплее, и система подает звуковой сигнал в соответствии с ближайшим препятствием.

Очистка радарного датчика



При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности радарного датчика.

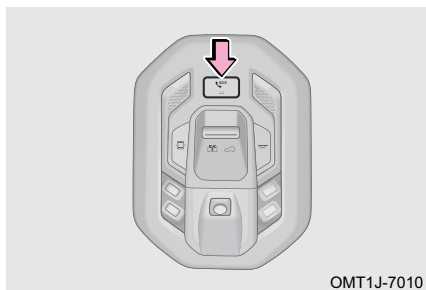
Поток воды под высоким давлением, такие как водяные пистолеты и т.п. могут повредить радарные датчики. Не зажимайте и не ударяйте датчики радара, иначе датчики не будут работать нормально.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	Если батарея разряжена	193
Аварийное спасение автомобиля	Если ваш автомобиль не может нормально завестись	195
Аварийная сигнализация	184	
Светоотражающий жилет	185	
Предупреждающий треугольник	185	
Запасные инструменты	186	
6-2. Действия в аварийных ситуациях		
Если у вас спущенная шина во время вождения.....	186	
Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая	192	
6-3. Буксировка		
Буксировка автомобиля	196	
Аварийная буксировка автомобиля	197	
Установка буксирной проушины.....	198	
6-4. Предохранители		
Коробка предохранителей.....	198	
Проверка предохранителей.....	199	
Замена предохранителя.....	200	

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Аварийное спасение автомобиля

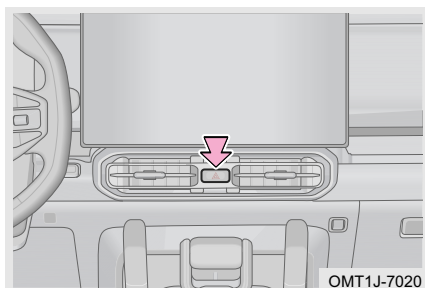


Функция экстренного вызова может обеспечить водителю быструю и целенаправленную помощь спасения в круглосуточном режиме. Продолжительное нажатие кнопки SOS в течение 2 ~ 3 секунд, и вы можете совершить экстренный вызов и запустить функцию аварийно-спасательной помощи после отпускания кнопки. В случае аварии, в результате которой срабатывает подушка безопасности, автоматически выполняется экстренный вызов, и такая информация, как точное местоположение автомобиля, отправляется в центр экстренного вызова. (Данные функции могут отличаться в зависимости от системы установленной в вашем автомобиле)

ПРОЧИТАЙТЕ

- Чтобы обеспечить надлежащую работу аварийной связи и спасения на дороге, сосредоточьтесь на своевременной оплате и обновите ее.
- Когда автомобиль въезжает в подземный гараж или едет по дорогам с интенсивными электромагнитными помехами, аварийный контакт и функция спасения на дороге могут работать неправильно. (Данные функции могут отличаться в зависимости от системы установленной в вашем автомобиле)

Аварийная сигнализация



Нажмите переключатель аварийной сигнализации, одновременно замигают указатели поворотов и индикатор указателей поворотов на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.п., пожалуйста, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили.

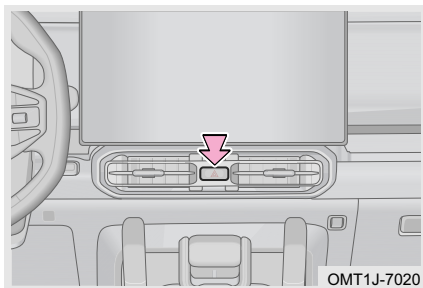
ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если зажигание автомобиля переведено в режим OFF.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушек безопасности (SRS).

Аварийная сигнализация при использовании экстренного торможения.

При экстренном нажатии на педаль тормоза на более высокой скорости указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинации приборов быстро замигают, напоминая находящимся сзади автомобилям о необходимости соблюдать осторожность, и помочь избежать столкновения сзади; Отпустите педаль тормоза, нажмите переключатель аварийной сигнализации, выжмите педаль акселератора или переведите питание автомобиля в выключенный режим, указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинации приборов перестанут мигать.

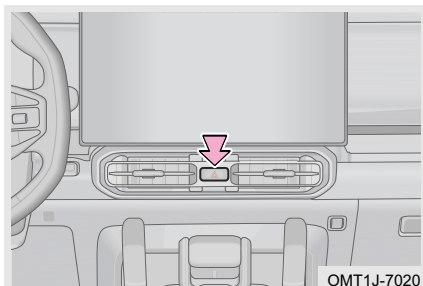
Светоотражающий жилет



Автомобиль оборудован светоотражающим жилетом. Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в бардачке.

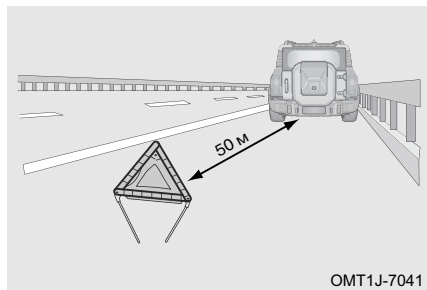
В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.п., наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу.

Предупреждающий треугольник



Предупреждающий треугольник расположен внутри двери багажного отделения. Откройте крышку и достаньте предупреждающий треугольник.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.д., светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.



На обычной дороге поместите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 50 м позади автомобиля.

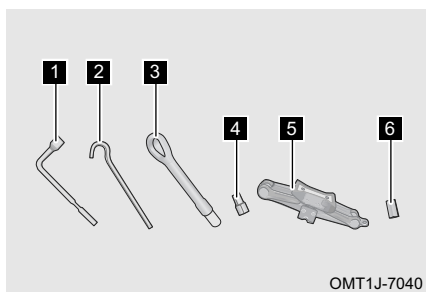
На шоссе устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии не менее 100 м позади автомобиля.

Во время дождя или во время руления поместите знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

(Внимательно изучите местные законы и правила, и руководствуйтесь ими в случае выставления знака аварийной остановки)

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Запасные инструменты



- 1 Ключ для колесных болтов
- 2 Рычаг домкрата
- 3 Буксировочная проушина
- 4 Шарнирная втулка
- 5 Домкрат
- 6 Шарнирная втулка

6-2. Действия в аварийных ситуациях

Если у вас спушенная шина во время вождения

Если шина спустилась во время движения, постепенно снизьте скорость, возьмитесь за руль двумя руками и продолжайте движение прямо. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.

1. Подготовка перед заменой спушенной шины.

Шаг 1: Остановить автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р;

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим OFF и включите аварийные огни;

Шаг 4: Попросите всех выйти из автомобиля, остановиться и держаться подальше от движения;

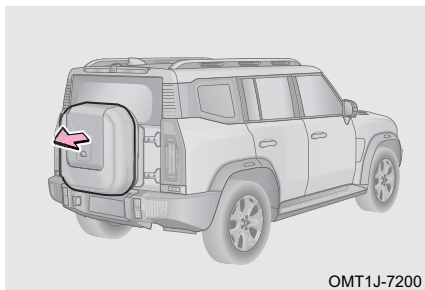
Шаг 5: Наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки на расстоянии 50 - 150 м позади автомобиля (**Внимательно изучите местные законы и правила, и руководствуйтесь ими в случае выставления знака аварийной остановки**)

ВНИМАНИЕ

Не продолжайте движение со спушенной шиной. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не будет подлежать ремонту.

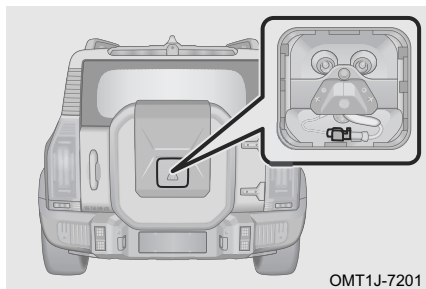
2. Достаньте запасное колесо.

■ Не полноразмерная шина



Шаг 1: Используйте инструмент, чтобы снять крышку запасного колеса;

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



OMT1J-7201

Шаг 2: Отсоедините разъем от камеры заднего вида.

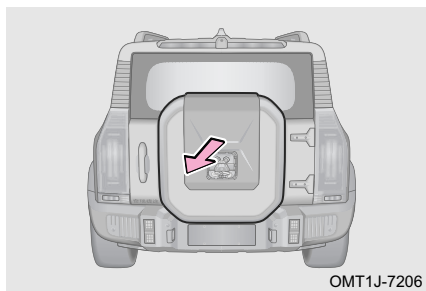
ВНИМАНИЕ

При отсоединении не отсоединяйте разъем с помощью грубой силы. Если при демонтаже возникнут трудности, пожалуйста, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.



OMT1J-7205

Шаг 2: Снимите 2 гайки и 1 болт с помощью колесного ключа и соединительной втулки;

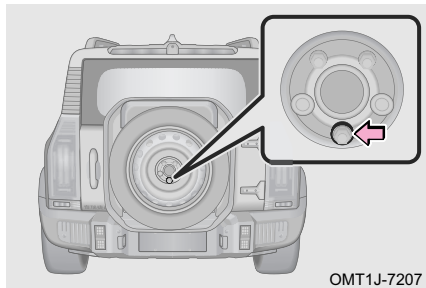


OMT1J-7206

Шаг 3: Снимите накладку запасного колеса с автомобиля;

ВНИМАНИЕ

Установите боковую сторону накладки запасного колеса камерой вверх, чтобы избежать повреждения камеры.



OMT1J-7207

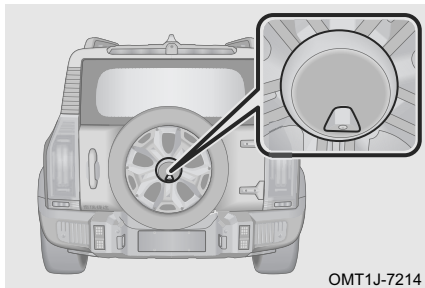
Шаг 4: Снимите 1 крепежную гайку с помощью колесного ключа и соединительной втулки, а затем выньте запасное колесо.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

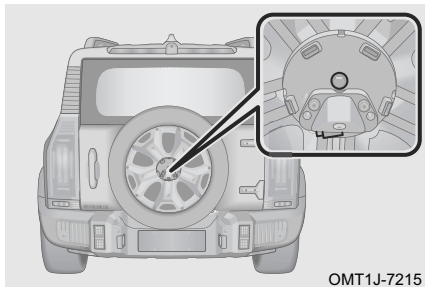
ВНИМАНИЕ

При снятии запасного колеса следите за тем, чтобы использовать соответствующие инструменты, чтобы предотвратить царапины или повреждение запасного колеса.

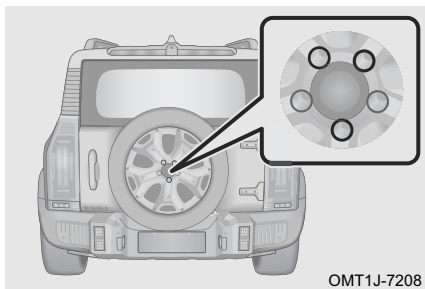
■ Полноразмерная шина



Шаг 1: Снимите декоративную деталь запасного колеса;

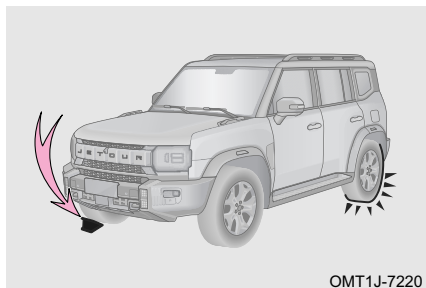


Шаг 2: Отсоедините разъем камеры заднего вида и выверните 1 крепежный болт;

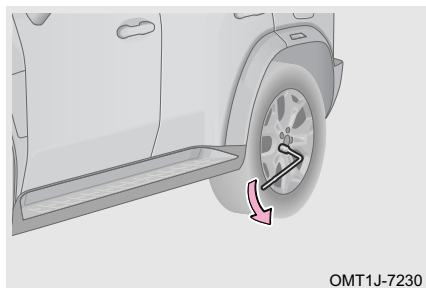


Шаг 3: Открутите 3 гайки с помощью колесного ключа и соединительной втулки, а затем выньте запасное колесо.

3. Снимите спущенную шину.



Шаг 1: Поместите блок под шину по диагонали напротив спущенной шины, чтобы предотвратить скатывание автомобиля;



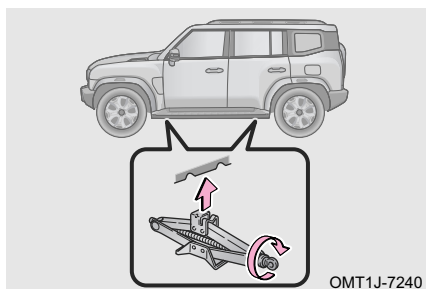
Шаг 2: Подсоедините ключ для колесных болтов к колесному болту спущенной шины, установите рукоятку с левой стороны, возьмитесь за конец рукоятки ключа и надавите на нее вниз, ослабьте каждый болт спущенной шины примерно на пол-оборота;

ВНИМАНИЕ

При откручивании колесных болтов с помощью гаечного ключа будьте осторожны, чтобы не уронить их, так как их можно легко повредить.

ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью. В противном случае колесо может упасть из-за давления автомобиля, что приведет к травме.



Шаг 3: Установите домкрат на твердую и ровную поверхность, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой, чтобы выемка домкрата коснулась правильной точки подъема домкрата;

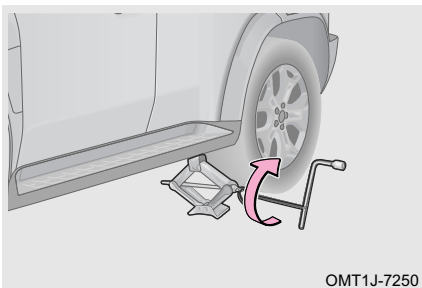
ПРОЧИТАЙТЕ

- Номинальная нагрузка домкрата: 1 500 кг.
- Поддомкратьте автомобиль на надлежащую высоту, на которой можно будет заменить шину.

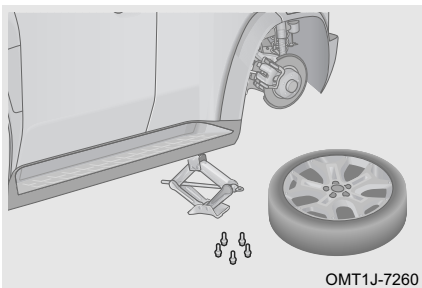
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ОПАСНОСТЬ

Никогда не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травм.



Шаг 4: Когда выемка домкрата коснется правильной точки подъема, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а затем установите ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль;

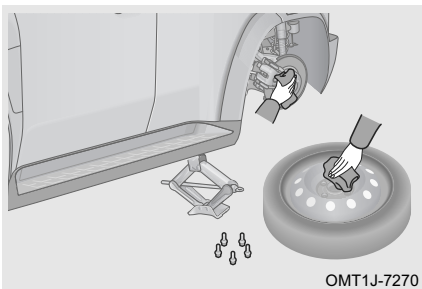


Шаг 5: Снимите колесные болты спущенной шины против часовой стрелки с помощью ключа для колесных болтов и снимите спущенную шину.

ВНИМАНИЕ

Положите спущенную шину на землю ободом вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

4. Установите запасное колесо.

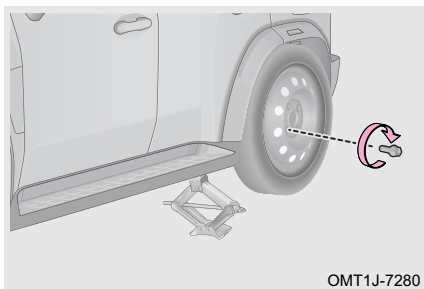


Шаг 1: Снимите все приспособления с монтажной поверхности. Убедитесь, что ступица колеса хорошо прилегает к поверхности колеса, и установите запасное колесо;

ПРОЧИТАЙТЕ

Динамическая электронная система стабилизации кузова автомобиля подает аварийный сигнал после замены запасного колеса не полного размера. После использования шины нормального размера и проезда 1 км она автоматически вернется в нормальное состояние.

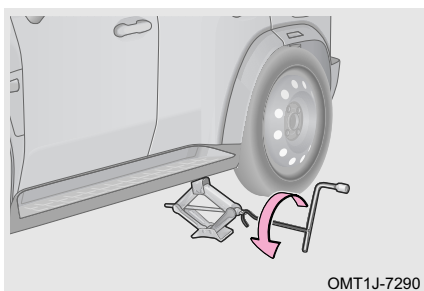
6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



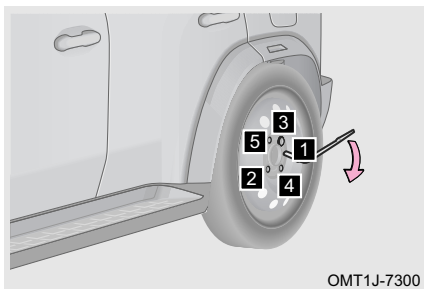
Шаг 2: При установке колесных болтов ввинчивайте их по часовой стрелке вручную. Затем выпрямите запасное колесо и предварительно затяните все колесные болты с помощью ключа для колесных болтов;

ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты.



Шаг 3: Убедитесь, что все люди вокруг автомобиля находятся в безопасной зоне, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль;



Шаг 4: Используя ключ для колесных болтов, затяните болты в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2-3 раза, чтобы убедиться, что колесные болты затянуты корректно;

Шаг 5: Уберите спущенную шину и установите домкрат, знак аварийной остановки и запасные инструменты на прежние места;

Шаг 6: Если давление в замененной запасной шине недостаточное, медленно доведите автомобиль до ближайшей авторизованной станции обслуживания Jetour, чтобы накачать шину до нужного давления.

ОПАСНОСТЬ

- Двигайтесь с указанной скоростью 80 км/ч или менее с установленным неполноразмерным запасным колесом.
- Неполноразмерное запасное колесо нельзя использовать в течение длительного времени. Затяните колесные болты моментом 180 ± 10 Н·м после замены неполноразмерного запасного колеса. Медленно двигайтесь до ближайшей авторизованной станции обслуживания Jetour (рекомендуемое расстояние: ≤ 80 км) для замены стандартной шины.
- При движении с неполноразмерным запасным колесом, автомобиль становится ниже, чем при движении со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень коротких периодов времени. Его никогда не следует использовать для длительных поездок или длительных расстояний.
- Помните, что прилагаемое неполноразмерное запасное колесо специально предназначено для использования с вашим автомобилем. Не используйте запасную шину на другом автомобиле.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартную как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота руля, резкого торможения и переключения передач, которые вызывают резкое торможение двигателем.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высокая, а указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне H или загорается красный индикатор «» на комбинации приборов, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.



Шаг 1: Остановить автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P;

Шаг 3: Выключите систему A/C (вода, капаящая из кондиционера после использования, является нормальным явлением);

Шаг 4: Переключите питание автомобиля в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийную сигнализацию.

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости. Открывайте капот только тогда, когда нет наличия пара или утечки охлаждающей жидкости, иначе можно получить ожоги;

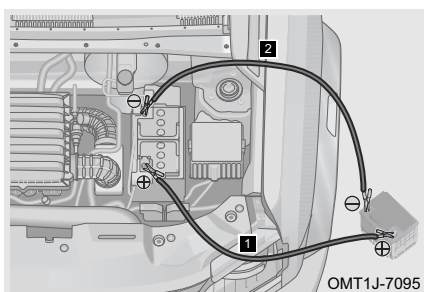
Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для диагностики и ремонта.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать чистую воду, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

Если батарея разряжена

Быстрый старт



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF и подключите соединительные кабели;

1 Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля.

2 Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической поверхности кузова или двигателя.

Шаг 2: Запустите двигатель аварийно-спасательного автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;

Шаг 4: После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядке подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

Примечание: Быстрый запуск используется только для моделей с обычной батареей (12 В).

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

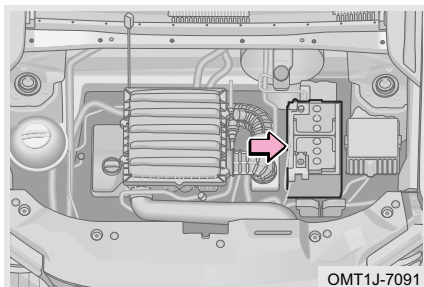
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.
- Отрицательная клемма аккумулятора на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумуляторной батареи для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- При подключении и удалении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т. п.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Если вы не знаете, как следовать этой процедуре, Chery Commercial Vehicle Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию обслуживания Jetour.

Замена аккумулятора



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте капот;

Шаг 3: Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи;

Шаг 4: Снимите положительную (+) клемму аккумуляторной батареи;

Шаг 5: Снимите держатель батарейного отсека и аккумулятор;

Шаг 6: Установите новую батарею, имеющую те же характеристики, что и старая;

Шаг 7: Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

Примечание: Новая батарея должна иметь те же характеристики, что и оригинальная. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию Jetour для замены батареи.

🌿 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и законами, касающимися защиты окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

При снятии батареи соблюдайте осторожность, чтобы металлический инструмент не коснулся обеих клемм батареи или положительной (+) клеммы батареи и корпуса одновременно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте батарею в доступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как батарея содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Н
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочным раствором воды (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Если ваш автомобиль не может нормально завестись

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

■ Частота вращения якоря стартера слишком низкая, и автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты и чистые;

Шаг 2: Включите фары головного света. Если индикатор тусклый, это означает, что батарея разряжена. Пожалуйста, попробуйте запустить от внешнего источника;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром Jetour для диагностики и ремонта немедленно.

■ Частота вращения якоря стартера нормальная, но автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF или ACC, и попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 2: Если двигатель по-прежнему не может нормально запуститься, это может привести к избытку топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переключите питание автомобиля в режим OFF, и через несколько минут попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, немедленно обратитесь в авторизованный центр обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

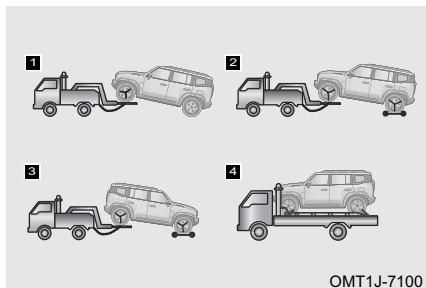
- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля

Буксировка должна производиться в соответствии с местными законами о буксировке.

Правильные методы буксировки



- 1** Для переднеприводных автомобилей: Буксируйте с подъемом передней оси и надежно закрепив автомобиль.

- Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке с подъемом передней оси используйте буксировочную тележку под задними колесами надежно закрепив автомобиль.

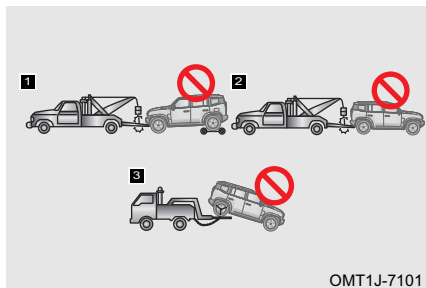
- Для переднеприводных, заднеприводных **3** и полноприводных автомобилей: При буксировке с подъемом задней оси используйте буксировочную тележку под передними колесами и надежно закрепив автомобиль.

- 4** Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей: При буксировке автомобиля целиком надежно закрепите автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Для полноприводных автомобилей рекомендуется использовать полноценный эвакуатор.
- Используйте полноценный эвакуатор, если колеса или оси автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между не поднятыми колесами и землей имеется достаточный зазор. В противном случае при буксировке будут повреждены бампер и ходовая часть буксируемого автомобиля.

Неправильные методы буксировки



- 1** Буксировка с помощью грузового стропа спереди автомобиля.
- 2** Буксировка с помощью строп грузовика сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.
- 3** Буксировка с помощью грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью строп эвакуатора во избежание повреждения кузова.

Аварийная буксировка автомобиля

Если эвакуатор по каким-либо причинам не может приехать к вам, то ваш автомобиль может быть временно отбуксирован с помощью буксировочного крюка. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием и на короткие расстояния и на низкой скорости.

При использовании буксировочного крюка, водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, трансмиссия, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в исправном состоянии.

Перед аварийной буксировкой отпустите парковочный тормоз (для аварийного отключения электропривода парковки см. раздел «Тормозная система»), переведите рычаг переключения передач в положение N и переключите питание автомобиля в режим ACC/ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Закрепите буксировочный трос, за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку правильно.
- Буксируйте автомобиль как можно прямолинейно, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей с A/T, Chery Commercial Vehicle Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию обслуживания Jetour.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться, то не следует продолжать принудительную буксировку во избежание повреждений транспортного средства. Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или в авторизованный сервисный центр Jetour.

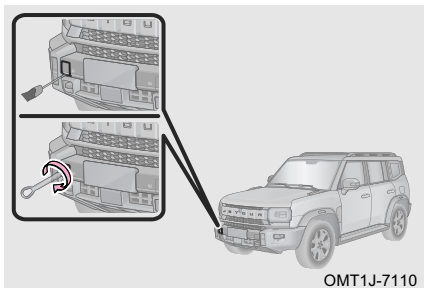
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос. Буксировочная проушина, трос, могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Установка буксирной проушины

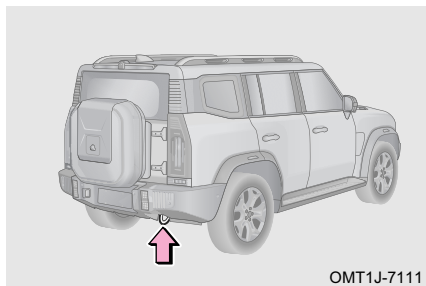
Передняя буксировочная проушина



Шаг 1: Используйте плоскую отвертку с наконечником, обмотанным скотчем, чтобы снять переднюю крышку отверстия для буксировочной проушины;

Шаг 2: Установите буксировочную проушину в отверстие по часовой стрелке. Затем плотно затяните её гаечным ключом для колесных болтов.

Задняя буксирная проушина



Положение задней буксировочной проушины, показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только подходящую буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар порванного троса, который может произойти из-за чрезмерного натяжения, может повредить автомобиль.
- Буксировочный трос или буксировочная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

ОПАСНОСТЬ

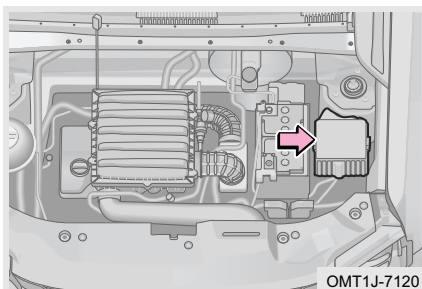
Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей

Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Коробка предохранителя в переднем отсеке

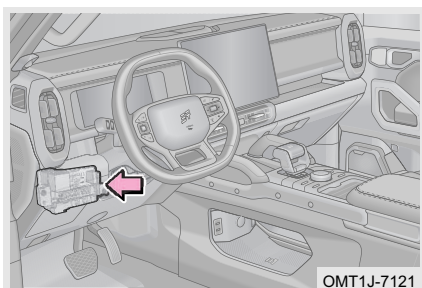


Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

Коробка предохранителей панели приборов



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

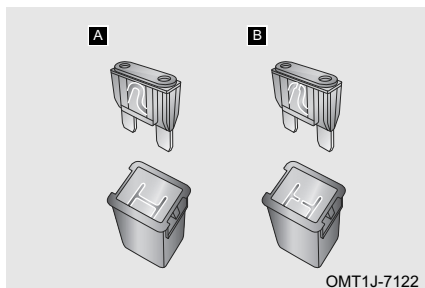
Шаг 3: Снимите нижнюю левую крышку, приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижней левой крышке приборной панели. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.

Проверка предохранителей



A Хороший предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

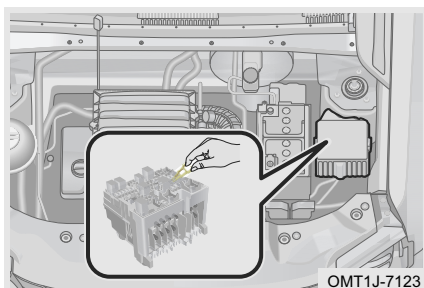


ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Замена предохранителя



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;

Шаг 3: Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;

Шаг 4: Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номинальным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель отсутствует, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от другого неважного электрооборудования в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом или т.п., даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электрооборудования или даже возгоранию.

7-1. Ремонт и обслуживание	Проверка радиатора и конденсатора	206
Ремонт и обслуживание.....	Проверка приводного ремня	207
Авторизованный сервисный центр	Проверка шин.....	207
Jetour предоставляет услуги для вас	Вращение шин.....	209
202	Проверка батареи.....	209
7-2. Обычное техническое обслуживание	Проверка фильтра кондиционера.....	209
Обычное техническое обслуживание.....	Проверка жидкости омывателя ветрового стекла	210
202	Проверка щеток стеклоочистителя	210
Проверка уровня масла		
203	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
Проверка уровня жидкости трансмиссии	Карта первого обслуживания.....	211
205	График технического обслуживания.....	213
Проверка уровня тормозной жидкости.....	Запись системы защиты безопасности....	218
205		
Проверка уровня охлаждающей жидкости		
205		

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7-1. Ремонт и обслуживание

Ремонт и обслуживание

Существует два вида ремонта и обслуживания: Обычное техническое обслуживание, которое могут выполнять любые сервисные центры; второй – плановое техническое обслуживание, диагностику и ремонт, которые должны выполняться авторизованный сервисной станцией Jetour.

Для получения подробной информации о методах регулярного технического обслуживания, осмотра и ремонта, пожалуйста, обратитесь к этому разделу; Регулярное техническое обслуживание может помочь вам вовремя обнаружить и устранить потенциальные опасности, чтобы предотвратить неисправности. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что бы ваш автомобиль поддерживал наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте жидкости GCM, рекомендованные Chery Holding Group Co., Ltd., иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Авторизованный сервисный центр Jetour предоставляет услуги для вас

Оригинальные запасные части и материалы помогают продлить срок службы вашего транспортного средства. Обратите особое внимание: Chery Holding Group Co., Ltd. поставляет оригинальные запасные части на авторизованную станцию обслуживания Jetour, расположенные по всей стране. Для замены оригинальных запасных частей рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour. Авторизованная станция обслуживания Jetour является единственной профессиональной станцией обслуживания, авторизованной Chery Holding Group Co., Ltd. Персонал профессионально и строго обучен Chery Holding Group Co., Ltd. Они предоставят вам наилучшие услуги по послепродажному обслуживанию.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумулятор и шины могут быть утилизированы только квалифицированным органом по утилизации отходов. Не допускается их выброс или слив в систему общего водоотведения вместе с бытовым мусором.

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

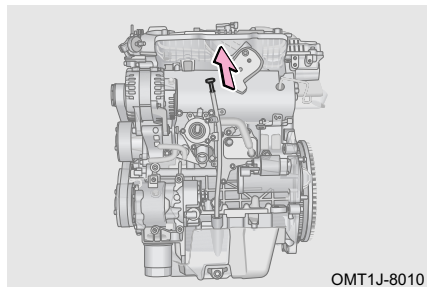
В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться клиентом. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами с использованием специальных инструментов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли там инструменты или посторонние предметы.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно доливайте жидкости до соответствующего уровня. При попадании брызг жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумуляторной батареи, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам, пока работает двигатель или питание автомобиля находится в режиме ON.
- Только что остановившийся автомобиль, двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы одежда не попала на вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

Проверка уровня масла**Проверка моторного масла**

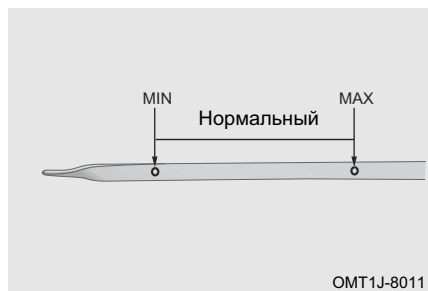
При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.

Шаг 1: Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;

Шаг 2: Откройте капот, вытащите щуп и протрите его чистой тканью;

Шаг 3: Равномерно и медленно вставьте щуп до конца;

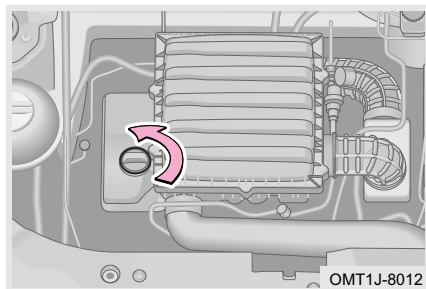
Шаг 4: Подождите 3 секунды, снова вытащите щуп и проверьте уровень масла.



Подложите тряпку под щуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло вернется в нижнюю часть картера двигателя.

Добавление моторного масла



Шаг 1: Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;

Шаг 2: С помощью воронки несколько раз долейте небольшое количество моторного масла и снова проверьте уровень масла с помощью щупа;

Шаг 3: Когда уровень достигнет нужного диапазона, закрутите крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

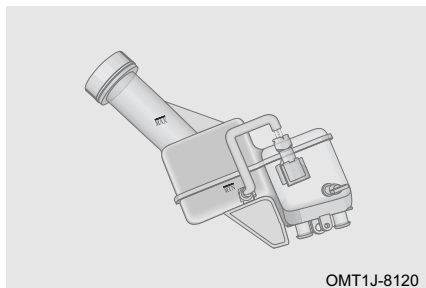
ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возмещению подлежать не будут.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заливки, удалите пролитое масло с помощью ткани, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.
- После снятия крышки маслозаливной горловины двигателя ее ложить стороной вверх, чтобы не допустить, чтобы масло, проходящее через уплотнительное кольцо, само перелилось через него после повторной установки, что может привести к возникновению ошибочного мнения, что происходит утечка масла из маслозаливной горловины двигателя.

Проверка уровня жидкости трансмиссии

Проверка, доливка и замена трансмиссионной жидкости должны производиться профессионалами. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованной сервисной станцией Jetour.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость гигроскопична, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание повреждений деталей или окрашенной поверхности.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возмещению подлежат не будут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

Добавление охлаждающей жидкости

Шаг 1: Когда двигатель холодный, откройте крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX»;

Шаг 2: Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня.

Шаг 3: Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным;

Шаг 4: Установите на место крышку бачка охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возмещению подлежат не будут.

ОПАСНОСТЬ

- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.
- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть загрязнена насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В таком случае необходимо чистить радиатор и конденсатор.

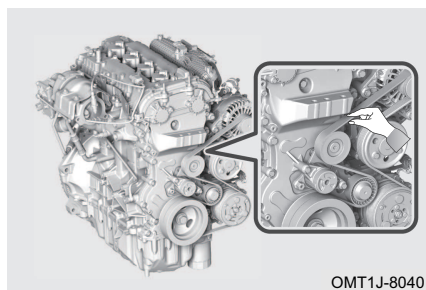
Радиатор и конденсатор: Рекомендуется очищать поверхность радиатора и конденсатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой соты радиаторов, удалите насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, соты радиатора могут быть повреждены.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал сот радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите соты щеткой или т.п., иначе это может привести к повреждению сот, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар, который может привести к травме. Очищайте радиатор при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка приводного ремня

Приводной ремень будет растягиваться после использования определенного периода времени, а натяжение ремня будет недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля, поэтому необходимо регулярно проверять натяжение ремня.



OMT1J-8040

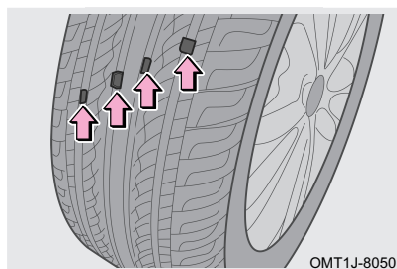
Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Покрутите ремень пальцами, чтобы проверить угол поворота ремня;

Шаг 3: Если угол поворота больше 90°, обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При проверке натяжения приводного ремня, выключите двигатель и охладите его, и убедитесь, что ремень двигателя неподвижен.

Проверка шин

OMT1J-8050

Проверьте протектор шины по индикаторам износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и индикатор износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

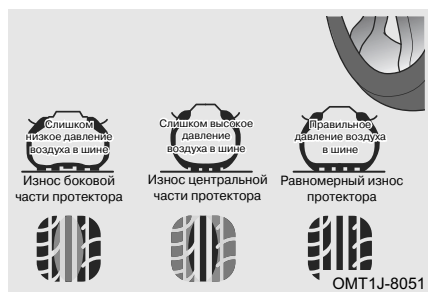
♻ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Не эксплуатируйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
2. Не эксплуатируйте шины с заметно разным износом протектора.
3. Не эксплуатируйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.
4. Не эксплуатируйте шины разных производителей, разных моделей или рисунков протектора.
5. Не эксплуатируйте шины разной конструкции (например, шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом).
6. На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются гарантией.



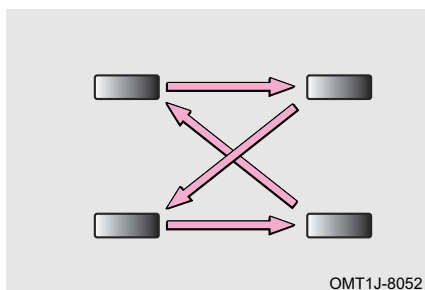
Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Поэтому вам следует управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах (положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на средней стойке со стороны водителя). Когда давление в холодных шинах превышает указанное значение или используется экономичное давление в шинах, комфорт вождения соответственно снижается. Пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

■ Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к смерти или серьезной травме:

1. Чрезмерный износ.
2. Не брежное обращение.
3. Неравномерный износ.
4. Плохая герметизация борта шины.
5. Деформация колеса или отрыв шины.
6. Возможность разрыва из-за перегрева шин.
7. Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

ВНИМАНИЕ

- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.
- Если шина часто спускает или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не будет подлежать ремонту.
- Обязательно правильно устанавливать колпачки вентилей шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Убедитесь, что давление в шинах находится в пределах указанного диапазона, прежде чем двигаться с большой нагрузкой и на высокой скорости. Недостаточное давление в шинах снижает устойчивость при торможении, увеличивает сопротивление качению и ускоряет износ шин, что с большой вероятностью может стать причиной дорожно-транспортных происшествий.

Вращение шин

Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, Chery рекомендует менять шины каждые 10 000 км (- оптимальный диапазон регулировки - 5 000 - 7 000 км); цикл вращения шин может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замена шин должна выполняться профессионалами, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour.

Проверка батарей

Обычная батарея (12 В): Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через впускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Осмотр/замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обращайтесь в авторизованный сервисный центр Jetour.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.

Проверка жидкости омывателя ветрового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость. Если после добавления омывающей жидкости она не работает должным образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для диагностики и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя ветрового стекла, так как антифриз может повредить кузов и краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Если она слишком грубая, щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на лобовом стекле есть сколы от гравия, как можно скорее устраните их.
- Зимой перед использованием убедитесь, что стеклоочистители не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток и электродвигателя стеклоочистителя.
- Используйте чистую воду для ополаскивания ветрового стекла и щетки после мойки автомобиля при автоматической мойке, чтобы удалить оставшийся восковой слой.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Не используйте щетки стеклоочистителей, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
- Когда поводки подняты для обслуживания, тип механизма крепления щеток должно быть правильно подобрано, для некоторых моделей требуется войти в режим обслуживания.

7-3. Регулярное техническое обслуживание

Карта первого обслуживания

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)

Дата	
Пробег	
Использование свойств	
Номерной знак	
Информация о владельце	
Название	
Адрес	
Номер телефона	
Работа	
Эл. почта	
Дата доставки	
Номерной знак	
Данные автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя	
Номер трансмиссии	
Дополнительные агрегаты	
Печать авторизованной станции обслуживания	
Подпись владельца	

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Карта технического обслуживания на первые 5 000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)				
Дата				
Пробег				
Предметы проверки	1	Проверьте систему смазки, систему охлаждения и топливную систему на наличие утечек.	Да ☐	Нет ☐
	2	Замените моторное масло и масляный фильтр.	Да ☐	Нет ☐
	3	Проверьте уровень и цвет трансмиссионной жидкости. Добавьте, если необходимо.	Да ☐	Нет ☐
	4	Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Добавьте охлаждающую жидкость или при необходимости отрегулируйте концентрацию.	Да ☐	Нет ☐
	5	Проверьте трансмиссию на наличие утечек.	Да ☐	Нет ☐
	6	Проверьте пыльник рулевой тяги на наличие повреждений.	Да ☐	Нет ☐
	7	Проверить чехол карданного вала равных угловых скоростей на наличие повреждений.	Да ☐	Нет ☐
	8	Проверьте тормозную жидкость на наличие утечек и тормозные трубки на наличие повреждений.	Да ☐	Нет ☐
	9	Проверьте, нормально ли работают вспомогательные тормозные цилиндры.	Да ☐	Нет ☐
	10	Проверьте, соответствует ли давление в шинах указанному значению.	Да ☐	Нет ☐
	11	Проверьте натяжение ремня генератора и компрессора кондиционера. При необходимости отрегулируйте натяжение.	Да ☐	Нет ☐
	12	Проверьте петлю и язычок капота.	Да ☐	Нет ☐
	13	Проверьте систему А/С на наличие утечек.	Да ☐	Нет ☐
	14	Проверить состояние установки пыльника карданного шарнира рулевого управления и убедиться в отсутствии повреждений.	Да ☐	Нет ☐
	15	Проверьте, плавно ли переключаются передачи трансмиссии.	Да ☐	Нет ☐
	16	Проверьте болты соединения между шасси и кузовом автомобиля на предмет ослабления.	Да ☐	Нет ☐
	17	Проверьте ремни безопасности на исправность.	Да ☐	Нет ☐
	18	Проверьте рабочее состояние двигателя, параметры электронного впрыска и выбросы на холостом ходу.	Да ☐	Нет ☐
	19	Проверьте правильность работы механизмов путем пробного выезда.	Да ☐	Нет ☐

График технического обслуживания

В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнить. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для технического обслуживания в соответствии с пробегом в графике технического обслуживания.

Для общей области интервал технического обслуживания составляет 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что в зависимости от того раньше) после первого технического обслуживания.

Если ваши автомобили постоянно эксплуатируются в тяжелых дорожных условиях, вам следует выполнять требования по техническому обслуживанию каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

I: Осмотрите, отрегулируйте, очистите или замените при необходимости; R: Замена.

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	КмЧ1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	КмЧ1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Сброс индикации межсервисного интервала		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Видео и развлекательная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка диагностическим тестером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки переднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки заднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система стеклоочистителей		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость		Осматривайте каждые 6 месяцев или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Система кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр для кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Уровень охлаждающей жидкости (SQRG4J15/SQRF4J20)	Осматривайте каждые 6 месяцев или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Температура замерзания охлаждающей жидкости											
Тормозная жидкость	Рекомендуется замена каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень тормозной жидкости											
Содержание воды в тормозной жидкости											
Моторное масло и масляный фильтр (SQRG4J15/SQRF4J20)	Замена каждые 10 000 км										
Уровень моторного масла											
Жидкость автоматической трансмиссии	Замена каждые 60 000 км.										
Фильтр автоматической трансмиссии (при наличии)	Замена каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)										
Жидкость гидроусилителя руля (при наличии)	Замена каждые 2 года или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень жидкости трансмиссии											
Топливный фильтр	Внутренний топливный фильтр: Замена каждые 2 года или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше); Внутренний топливный фильтр: Встроенный топливный насос не требует технического обслуживания (- устраните причину отказа)										
Напряжение аккумулятора											
Амортизатор											

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вал и башмак пропеллера		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Крутящий момент болта шасси		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Рулевой механизм		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Рулевая колонка		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Рулевые тяги, шаровые опоры и башмаки		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Внешний вид шин		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Выкroyка шин		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Давление в шинах		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Проверка давления в запасной шине		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Крутящий момент колесного болта		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Вращение шин	Рекомендуется менять шины каждые 10 000 км (- оптимальный диапазон регулировки 5 000 - 7 000 км).										
Свеча зажигания (SQRG4J15/SQRF4J20)	Осматривайте каждые 20 000 км и заменяйте каждые 30 000 км.										
Ремень для аксессуаров (SQRG4J15/SQRF4J20)	Осматривайте каждые 5 000 км и заменяйте каждые 60 000 км.										
Тормозной диск		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Воздушный фильтр (SQRG4J15)	Осматривайте каждые 5 000 км и заменяйте каждые 15 000 км.										
Воздушный фильтр (SQRF4J20)	Осматривайте каждые 5 000 - 8 000 км и заменяйте каждые 10 000 км - 15 000 км.										
Приводной ремень		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Масляный поддон двигателя и сливные болты		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Резиновая трубка паров топлива		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Корпус трансмиссии		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Соответствующая жидкостная линия		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
(например, рулевое управление, тормоз, топливо и т. д.) и жгут проводов											
Заправочный шланг топлива											
Угольный канистровый фильтр (при наличии)		Замена каждые 3 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Цепь ГРМ		Не требует технического обслуживания (кроме причины отказа).									
Батарея		Не требует технического обслуживания (кроме причины отказа).									
Дроссельный клапан		Рекомендуется чистить каждые 15 000 км.									
Регулировка четырех колес		Проверьте регулировку углов установки четырех колес каждые 20 000 км и при необходимости корректируйте.									
*: Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour за получением фактического графика технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.											

ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и сервисного обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100 000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100 000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для определенных стран, регионов, могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour за фактическими техническими требованиями к техническому обслуживанию вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его следует проверять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
 - Районы с повышенной влажностью.
 - Горные районы.
 - Чрезвычайно холодные или жаркие районы.
 - Движения по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
 - Движение по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
 - Частое вождение автомобиля на короткие расстояния.
 - Частая эксплуатация по дорогам с высокой температурой (выше 32°C) и интенсивным движением по городским дорогам.
 - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, при использовании прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

* Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Эксплуатация в очень холодную или жаркую погоду (только для моторного масла, система рулевого управления и подвески).
- Эксплуатация на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов).
- Эксплуатация по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Эксплуатация по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльники переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Эксплуатация по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

 ВНИМАНИЕ
В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRG4J15)	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 л (замените масло и масляный фильтр одновременно)
Масло (SQRF4J20)	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 л (замените масло и масляный фильтр одновременно)
Жидкость трансмиссии (730DHA)	Sinopec DCTF-GS	3,2 ± 0,1 л
Жидкость трансмиссии (740DHB)	Sinopec DCTF-GS	5 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRG4J15)	Красная, органическая охлаждающая жидкость (-40°C)	8,5 ± 0,3 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20)	Красная, органическая охлаждающая жидкость (-40°C)	10,4 ± 0,2 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,82 л
Дифференциал с электронной блокировкой	Castrol Transmax Limited Slip 75W-90	670 мл
Муфта 4WD	Castrol Halbot 311	570 мл
Хладагент	R134a	600 ± 25 г

Запись замены системы безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена авторизованным сервисным центром Jetour.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на авторизованной станции обслуживания Jetour.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, внесите запись о замене для дальнейшего использования.

Примечание: Ваш автомобиль может не быть оборудован некоторыми компонентами системы безопасности.

Запись о замене системы подушек безопасности		Запись о замене системы подушек безопасности	
☐	Подушка безопасности водителя	☐	Подушка безопасности водителя
☐	Подушка безопасности переднего пассажира	☐	Подушка безопасности переднего пассажира
☐	Левая шторка (при наличии)	☐	Левая шторка (при наличии)
☐	Правая шторка (при наличии)	☐	Правая шторка (при наличии)
☐	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)	☐	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)
☐	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)	☐	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)
☐	Модуль управления подушками безопасности	☐	Модуль управления подушками безопасности
☐	Жгут подушек безопасности	☐	Жгут подушек безопасности
☐	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	☐	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
☐	Другие компоненты	☐	Другие компоненты
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
Дата		Дата	
Подпись дилера :		Подпись дилера :	

8-1. Расположение ярлыка

Идентификационный
номер автомобиля
(VIN) 222

Этикетка продукта
транспортного
средства 223

Номер двигателя 223

Микроволновое окно 223

8-2. Технические
характеристики
автомобиля

Размеры автомобиля 224

Тип автомобиля 225

Вес автомобиля 225

Производительность
автомобиля 226

Топливная система 226

Двигатель 227

Трансмиссия 227

Подвесная система 228

Рулевая система 228

Тормозная система 228

Выравнивание колес 229

Колесо и шина 229

Батарея 230

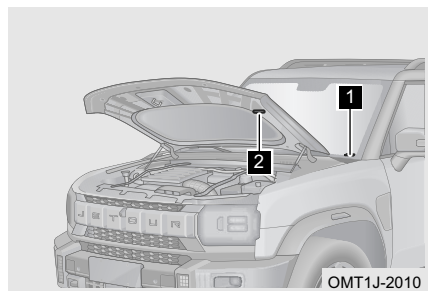
Диапазон измерения
габаритных размеров
автомобиля без учета
следующих
компонентов 230

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение ярлыка

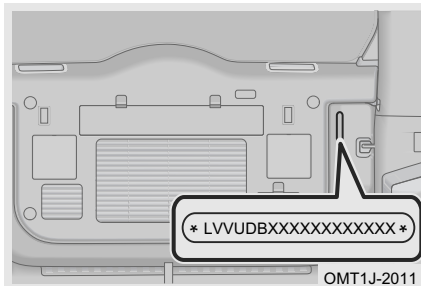
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле

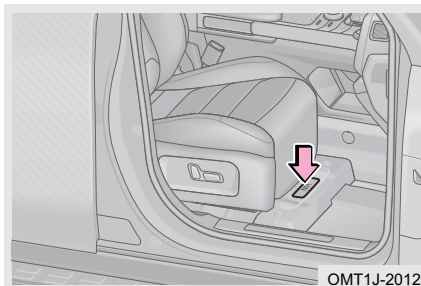


1 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.

2 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена на передней части внутренней панели капота.



Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

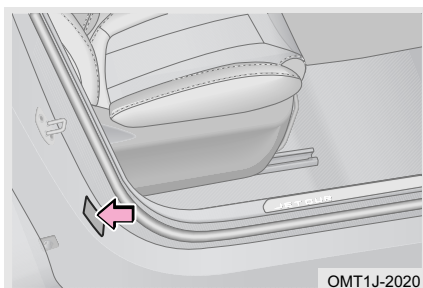


Идентификационный номер автомобиля (VIN) напечатан под сиденьем переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

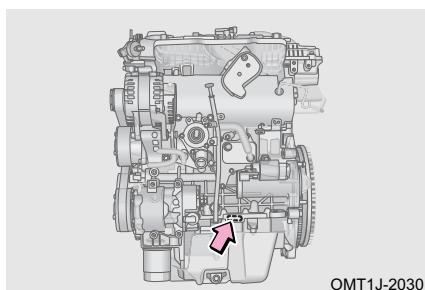
Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

Этикетка продукта транспортного средства



Этикетка продукта транспортного средства расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

Номер двигателя

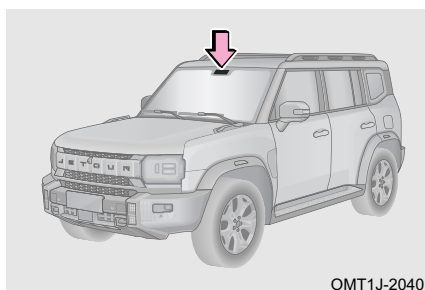


Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

Микроволновое окно



Микроволновое окно расположено на на внутренней стороне переднего ветрового стекла и на правой стороне задней части внутреннего зеркала заднего вида, которое предназначено для беспроводной передачи RF сигнала и установки автомобильных электронных идентификаторов.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4785	
	Ширина (мм)	2006	
	Высота (мм)	1880	
Колесная база (мм)		2800	
Ширина колеи	Спереди (мм)	1690	1685
	Сзади (мм)	1700	1695
Свес	Спереди (мм)	892	
	Сзади (мм)	1093	

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4 × 2 передний привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный двигатель, 5-дверный 5-местный цельный кузов, левостороннее движение	4 × 4 полный привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 5-дверный, 5-местный цельный кузов, левостороннее движение
Модель двигателя	SQRG4J15	SQRF4J20
Тип двигателя	Тип зажигания искровой, 4-тактный	Тип зажигания искровой, 4-тактный
Тип подачи топлива	Прямой впрыск	Прямой впрыск
Модель трансмиссии	730DHA	740DHB

Вес автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1700	1843, 1869, 1895	1840/1880
Нагрузка на ось автомобиля в снаряженном состоянии	Передний мост (кг)	915	1017, 1020, 1020	994/846
	Задний мост (кг)	785	826, 849, 875	998/882
Максимальная общая масса производителя (кг)		2350	2450	2350
Максимальная общая масса	Передний мост (кг)	1139	1193	1139
	Задний мост (кг)	1211	1257	1211
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	5	5

 ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае эффективность торможения и управляемость автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Производительность автомобиля

Проходимость	Минимальный дорожный просвет (мм)	180 (нагрузка)	180 (нагрузка)
	Минимальный диаметр поворота (м)	11,4	11,4
	Угол въезда (°)	28	28
	Угол съезда (°)	28	28, 18
Производительность	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	180	180
	Максимальный уклон подъема (%)	40	40

Топливная система

Тип топливного бака	Неметаллический топливный бак
Емкость топливного бака	70 л

ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная труба имеет конструкцию топливозаправочной горловины типа neck-down и подходит только для стандартной топливного пистолета для неэтилированного бензина.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только тип топлива, который рекомендован компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а выхлопная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на авторизованную станцию обслуживания Jetour для диагностики и ремонта.

Двигатель

Модель двигателя	SQRG4J15	SQRF4J20
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	74,5	80,5
Ход поршня (мм)	85,94	98,12
Объем (мл)	1499	1998
Степень сжатия	11,6: 1	10,2: 1
Номинальная мощность (кВт)	135	187
Номинальная частота вращения (об/мин)	5500	5500
Максимальная чистая мощность (кВт)	125	180
Максимальная частота для передачи чистой мощности (об/мин)	5500	5500
Максимальный крутящий момент (Н · м)	290	390
Максимальный крутящий момент при частоте вращения (об/мин)	2000 - 3500	1750 - 4000

Трансмиссия

Модель трансмиссии		730DNA	740DNB
Тип		7 передач, АКПП	7 передач, АКПП
Положение передачи	1-й передачи	4,462	4,308
	2-й передачи	2,824	2,684
	3-й передачи	1,594	1,594
	4-й передачи	1,114	1,114
	5-й передачи	0,851	0,894
	6-й передачи	0,771	0,829
	7-й передачи	0,638	0,638
	Задний ход	3,869	3,678
	Конечное передаточное число редуктора	3,789 (1-й/2-й/6-й/7-й передачи) 4,235 (3-й/4-й/5-й/R передачи)	3,944 (1-й/2-й/6-й/7-й передачи) 4,438 (3-й/4-й/5-й/R передачи)

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска Macpherson
Задняя подвеска	Независимая подвеска Multi-link

Рулевая система

Тип рулевого управления с усилителем	Электрическое усиление
Тип рулевого механизма	Реечный рулевой механизм

Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза		Вакуумный усилитель
Стояночный тормоз		Электрический стояночный тормоз для задних колес

ОПАСНОСТЬ

- В случае эксплуатации при высоких нагрузках, замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

Выравнивание колес

Переднее колесо	Развал передних колес	$-25' \pm 45'$
	Продольный угол наклона шкворня	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Угол наклона поворотного шкворня	$13^{\circ}50' \pm 60'$
	Схождение передних колес	$5' \pm 3'$ (одна сторона)
Заднее колесо	Развал задних колес	$-42' \pm 30'$
	Схождение задних колес	$6' \pm 10'$
Значение бокового скольжения		≤ 3 м/км

Колесо и шина

Модель шин		235/65 R18; 255/60 R19; 255/55 R20
Модель обода		18×7J; 19×7 1/2J; 20×8J
Давление в холодных шинах (кПа)	Переднее колесо	220 (без нагрузки) 240 (нагрузка)
	Заднее колесо	220 (без нагрузки) 240 (нагрузка)
	Запасное колесо	250 (полный размер) 420 (не полный размер)
Момент затяжки колесных болтов		180 ± 10 Н·м
Требования к динамическому балансу колес для транспортного средства с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Допустимая остаточная динамическая балансировочная масса: На одну сторону ≤ 10 г



ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление при этом нет необходимости.



ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости.
- Значения давления в шинах при накачке в холодном состоянии указаны на табличке на пороге водительской двери.

Батарея

Модель двигателя	Модель аккумулятора
SQRG4J15	12B 60Aч
SQRF4J20	12B 70Aч

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов

Компоненты, не входящие в диапазон измерения длины автомобиля

Следующие устройства не имеют нагруженной функции и не выступают за переднюю или заднюю часть автомобиля более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Стеклоочиститель и омыватель
- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип трансмиссии, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Внешнее солнцезащитное устройство
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Ступенька (или лестница), ступенька и ручка для подъема автомобиля поверх бампера, используемая для мытья окон.
- Задняя эмблема с LOGO
- Съемный прицеп или буксировочное устройство
- Рифленая выхлопная труба

Компоненты, не входящие в размер ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора
- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции нагружения и их размер с одной стороны превышает борт автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип трансмиссии, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Отверстие для местного слива воды. Относится к отверстию для слива воды, используемому для направления потока дождя над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон переднего ветрового стекла.
- Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы
- Выдвижная подножка, вход/выход из автобуса, подъемная платформа и эквивалент в убранном состоянии

- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Сигнальное устройство обрыва шины
- Индикатор давления в шинах
- Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта между шиной и землей
- Устройство помощи при движении задним ходом
- Рифленая выхлопная труба

Компоненты, не входящие в диапазон измерения высоты автомобиля:

Мягкая часть антенны

Устройство без загруженной функции:

- Впускной канал
- Устройство непрямого обзора
- Токосъемное устройство электромобиля (включая его фиксирующее устройство)
- Задний съемный или складной дефлектор автомобиля длиной в развернутом состоянии не более 2000 мм и в сложенном состоянии не более 200 мм
- Откидной борт, входной/выходной откос и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии

Аварийная буксировка автомобиля.....	197	Дверной механический переключатель	74
Аварийная обработка автомобиля ..	186	Дверь багажного отделения с электродвигателем	105
Аварийная сигнализация	184	Дверь багажного отделения	105
Аварийное открытие двери багажного отделения	107	Двигатель	227
Аварийное спасение автомобиля ...	184	Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов	230
Автоматическая система кондиционирования воздуха	90	Если батарея разряжена	193
Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)	170	Если ваш автомобиль не может нормально завестись	195
Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)	170	Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая	192
Автоматическая трансмиссия	118	Если у вас спущенная шина во время вождения	186
Авторизованный сервисный центр Jetour предоставляет услуги для вас	202	Задний USB-порт	103
Адаптивная система управления двигателем	117	Замена предохранителя	200
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	131	Замена щетки стеклоочистителя	39
Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	184	Замок от детей	75
Бензиновый сажевый фильтр (GPF)	117	Запасные инструменты	186
Беспроводная зарядка (при наличии)	98	Запись системы защиты безопасности	218
Беспроводная зарядка	98	Запуск и выключение двигателя	114
Буксировка автомобиля	196	Запуск и остановка в аварийной ситуации	115
Буксировка	196	Зеркало заднего вида	34
Вес автомобиля	225	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	222
Включение охранной системы автомобиля	71	Иллюстрированный указатель	3
Внешнее освещение	40	Индекс	3
Внутреннее зеркало заднего вида ...	34	Индикатор работы/неисправности... ..	27
Внутреннее освещение	43	Инструкции по запотеванию для света	44
Во время вождения	16	Интеллектуальная система круиз-контроля (при наличии)	158
Вождение автомобиля	116	Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD) (при наличии)	123
Вождение по бездорожью	19	Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD)	123
Вождение по воде	20	Интеллектуальная функция дальнего / ближнего света (при наличии)	44
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом	21	Информация о ключе	67
Воздуховыпускные отверстия Управление воздушным потоком....	97	Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля .	14
Вращение шин	209	Как читать это руководство	3
Второй ряд сидений	50	Капот	104
Вход без ключа	70	Карта доставки Jetour	6
Выравнивание колес	229	Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку»	8
График технического обслуживания	213	Карта первого обслуживания	211
Гудок	32	Кнопки для рулевого колеса	32
Двери	73	Колесо и шина	229
		Комбинации приборов	24
		Коробка предохранителей	198
		Круизная система (при наличии)	150

Крышка топливного бака	108
Лопасть переключения передач (при наличии)	121
Микроволновое окно	223
Мультимедийный вид	84
Мультимедийный дисплей	84
Наружное зеркало заднего вида	34
Настройки автомобиля	85
Ножной тормоз	130
Номер двигателя	223
Нормальный запуск и выключение ..	114
Обзор приборной панели	24
Обкатка нового автомобиля	13
Обычное техническое обслуживание	202
Окна	76
Осмотр нового автомобиля	12
Открытие/закрытие капота	104
Отпирание дверей внутренней ручкой	74
Панорамная люк (при наличии)	80
Панорамный люк с электроприводом	80
Парковка на склоне	17
Парковочная радарная система	179
Перед запуском двигателя	15
Переднее сиденье	47
Передний USB-порт	103
Переключатель ENGINE START STOP	113
Переключатель дверного замка	73
Подвесная система	228
Подголовник	46
Подушка безопасности (SRS)	136
Порт USB	103
После запуска двигателя	16
Правильное положение сидя	45
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	56
Предохранители	198
Предупреждающий треугольник	185
При движении по скользкому дорожному покрытию	19
Проверка батареи	209
Проверка безопасности	15
Проверка жидкости омывателя ветрового стекла	210
Проверка предохранителей	199
Проверка приводного ремня	207
Проверка радиатора и конденсатора	206
Проверка уровня жидкости трансмиссии	205
Проверка уровня масла	203
Проверка уровня охлаждающей жидкости	205
Проверка уровня тормозной жидкости	205
Проверка фильтра кондиционера ...	209
Проверка шин	207

Проверка щеток стеклоочистителя ..	210
Проверьте вытяжную систему	18
Производительность автомобиля ...	226
Пространство для хранения	99
Работа кондиционера	91
Работа обогрева кондиционера	97
Работа стеклоочистителя	37
Рабочий диапазон	70
Размеры автомобиля	224
Расположение ярлыка	222
Расширенная функция	134
Регулировка рулевого колеса	33
Регулярное техническое обслуживание	211
Режим вождения (при наличии)	123
Режим охлаждения кондиционера воздуха	95
Режим питания автомобиля	113
Режим приветствия (при наличии) ...	70
Режим управления ползанием (CCO) (при наличии)	121
Режим управления ползанием (CCO)	121
Ремень безопасности	51
Ремонт и обслуживание	202
Рулевая система	124, 228
Рулевое колесо	32
Светоотражающий жилет	185
Свидетельство о регистрации пользователя	5
Сертификат проверки доставки	12
Сиденье	45
Символы в руководстве	4
Система аварийного удержания полосы движения (ELK)	165
Система автоматического удержания (AUTO HOLD)	128
Система адаптивного круиз- контроля (ACC)	151
Система безопасности для детей	57
Система датчика брода (при наличии)	175
Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля	133
Система иммобилайзера	72
Система интеллектуального избегания	160
Система контроля давления в шинах (TPMS)	173
Система контроля парковки (при наличии)	176
Система круиз-контроля	150
Система мониторинга панорамного вида	176
Система напоминаний о выезде	158
Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)	167
Система обнаружения слепых зон (BSD)	167

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)	168	Смарт-ключ	67
Система освещения	40	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях	20
Система помощи при движении по полосе (при наличии)	161	Содержание	3
Система помощи при движении по полосе	161	Солнцезащитные козырьки и косметическое зеркало	104
Система помощи при ограничении скорости	157	Стояночная операция	16
Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)	158	Технические характеристики автомобиля	224
Система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (RDP)	164	Тип автомобиля	225
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	162	Топливная система	226
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)	169	Тормозная система	125, 228
Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)	169	Трансмиссия	118, 227
Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)	124	Управление мультимедийным дисплеем	83
Система стеклоочистителей	37	Установка буксирной проушины	198
Система стоп-старт	147	Установка удерживающей системы для ребёнка (ISOFIX)	60
Система управления спуском с холма (HDC)	161	Функция дистанционного управления окном	77
Система электрического стояночного тормоза (EPB)	125	Функция защиты от замятия окна	78
		Функция защиты от защемления люка с электроприводом	82
		Функция охлаждения коробки подлокотника на вспомогательной приборной панели	97
		Цепи для шин	22
		Электрическая розетка	102
		Электрические стеклоподъемники	76
		Этикетка продукта транспортного средства	223